

---

Oppdragsgiver:	Consto Anlegg AS
Oppdrag:	610773-01 – Skårer avfallsbehandling Bistand tilbudsfase
Dato:	09.02.2017
Skrevet av:	Karl Andre Schau
Kvalitetskontroll:	Halvor Berulfsen

---

## STØYNOTAT

### 1 KRAV

Konkurransesgrunnlag Del 3 – Kravspesifikasjon: Pkt 1.8 Miljøforhold, Støy er lagt til grunn for dokumentet.

Vedlegg 3-2 Byggehåndbok Lørenskog kommune. Pkt 1.4 Lyd og akustikk, har kun krav til etterklangstid i skoler. Punkt gjelder derfor ikke i dette prosjektet.

### 2 VURDERINGER

#### 2.1 Støy på uteområder

Støynivå fra pipe/skorstein, tilluftsventil og nedkast skal innfri grenseverdier i konkurransegrunnlaget, krav forutsettes ivaretatt av leverandør og prosjekteringsgruppe.

Prosjektet skal innfri grenseverdier for kategorien øvrig industri i T-1442/2016. Konkurransesgrunnlaget viser til forrige utgave av retningslinjen, 2012, men grenseverdiene for kategorien er ikke endret, og det kan derfor benyttes siste utgave av retningslinjen. Det stilles derfor krav til støynivå på uteplasser og innendørs for naboboliger mht. arbeidsoperasjonene i anlegget.

Alle lastebilbevegelser, containerhåndtering o.l. vil skje innendørs i bygget. Fasadekonstruksjon og porter dimensjoneres slik at grenseverdiene i T-1442 vil overholdes for boligene ved tomta.

Lastebilbevegelsene utendørs vil kun være kjøring til/fra anlegget. Antall lastebiler til og fra anlegget vil være inntil 3 biler per dag, dvs. totalt antall kjørebegvelser er 6 på et døgn med maksimal aktivitet. Tomta og nærliggende boliger ligger i dag i gul sone fra vegtrafikk på Fv. 353. Vegen har en ÅDT på 7150 (for år 2015) og 7 % tungtrafikk, noe som tilsvarer ca. 500 tunge kjøretøy per dag som passerer tomta. Den nærmeste boligen til tomta har et fasadenivå fra vegtrafikkstøy fra Fv. 353 på  $L_{DEN}$  60-61 dB, vist på bilde 1. Hastigheten vil være mye lavere på tomta enn på Fv. 353 som passerer. Generert trafikk fra avfallsanlegget vil kun være i størrelsesorden 2 % av de tunge kjøretøyene som allerede passerer tomta på fylkesveien. Fasadenivåer fra passeringer av inntil 3 lastebiler tur/retur vil være  $L_{DEN}$  46-49 dB, vist på bilde 2. Støy fra kjørebegvelser inne på tomta vil derfor ikke ha betydning for sumstøynivået for nærliggende boliger når man definerer tungtrafikken til tomta som ordinær vegtrafikk iht. T-1442/2016. Støynivået fra tungtrafikken inne på tomta, og på adkomstvegen fra Fv. 353 til tomta ligger ca. 11-14 dB under bakgrunnsstøynivået fra vegtrafikken i

## NOTAT

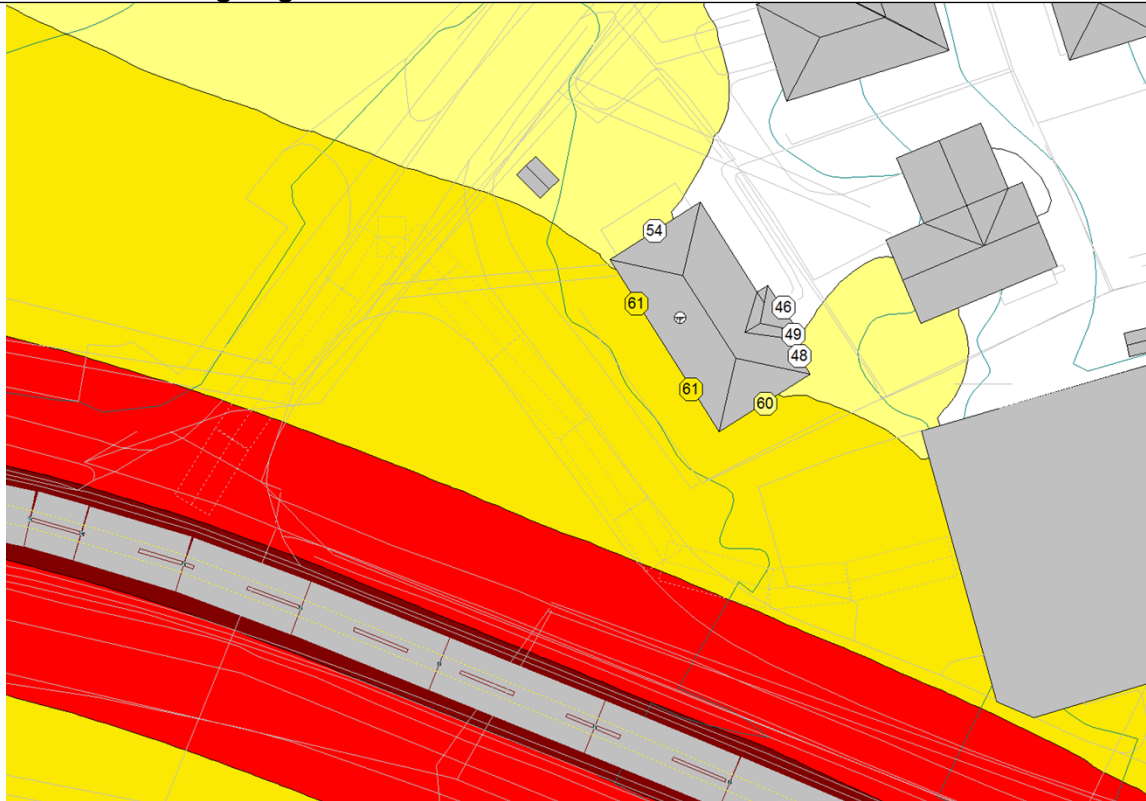
området, dette er beregnet med Datakustik Cadna A. Ingen støyavbøtende tiltak vil være nødvendig.

### 2.2 Støynivå innendørs

Støynivå innendørs iht TEK10/2016. Bygget klassifiseres som produksjonsbygg iht kap 13 NS8175:2012, NS 8175 er en preakseptert ytelse iht. VTEK. Byggets innvendige hall skal innfri kravene som stilles til midlere absorpsjonsfaktor, høyeste etterklangstid og støynivå fra tekniske installasjoner iht. Tab 38, NS 8175.

## 2.3 Dokumentasjon

### Utsnitt fra beregninger



Bilde 1: Utsnitt fra beregning,  $L_{DEN}$  fra veitrafikk Fv 353.  
 $L_{DEN}$  55dB tilsvarer gul sone,  $L_{DEN}$  65dB tilsvarer rød sone.



Bilde 2: Utsnitt fra beregning,  $L_{DEN}$  fra adkomstvei til avfallsanlegg.  
For å beregne mest ugunstige tilfelle er all trafikk lagt inn i kveldsperioden. Gul og rød sone synes ikke på bildet, fordi støynivået er lavere enn grenseverdi.