

Losbyveien GSV – nærmere om avvik fra krav til universell utforming

Notat 21.10.2020 Lørenskog kommune, Prosjektavdelingen, KSA/MLS

1 Innledning

Ny gang- og sykkelvei langs Losbyveien fra Finstad til Losby besøksgård vil på deler av strekningen ikke oppfylle krav til universell utforming.

Ved varsling av planarbeidet i 2013 uttalte Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon (FFO) Lørenskog at de forutsetter at universell utforming blir ivaretatt i planarbeidet. De påpeker at det må opprettes et fysisk skille mellom biler og myke trafikanter.

Under behandling av konseptvalg for gang- og sykkelveien i 2015 ble det fremmet følgende tilleggforslag fra rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne: «Det er svært viktig at det legges stor vekt på tilgjengelighet for alle».

Før reguleringsplanforslaget ble lagt ut på høring, avga Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon merknad til planforslaget der de forutsetter at gang- sykkelveien blir universelt utformet og ikke for bratt for rullestoler.

Under samme behandling avga rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne følgende uttalelse: "På den siste strekningen sørover mot Losby er det et stykke av bakken som har helling på 15 %, og som vurderes som akseptabel? Ved bygging av Langvannstien var det i utgangspunktet flere slike bakker, men man fant akseptable og praktiske løsninger. Det er viktig å tenke på samme måte i Losbystien. 15 % er tungt både for folk med barnevogner, sykler og eldre, og ikke å glemme rullestoler. Rådet ønsker å bli tatt med på råd under det videre arbeid med stien langs Losbyveien. Saken tas forøvrig til orientering.»

Terrenget langs den sydlige delen av Losbyveien er utfordrende m.t.p. stigning som ikke tilfredsstiller kravene til universell utforming. Rådmannen har kartlagt strekningene der universell utforming ikke kan oppnås uten store inngrep i terrenget (legge gangveien i sløyfer for å få nok lengde for å oppnå slakere stigning), samt foreslår noen avbøtende tiltak.

2 Kort beskrivelse av situasjonen

Planlagt gang- og sykkelvei og fortau langs Losbyveien følger eksisterende vei. Det er utfordrende å tilfredsstille gjeldende krav til maksimal stigning.

I rapport fra trafiksikkerhetsrevisjonen (2020) fremkommer det hvilke strekninger som ikke tilfredsstiller krav til universell utforming: Profil 10-145, Profil 950-1050, Profil 2250-2330, Profil 2450-2700, Profil 2700-2900, Profil 2950-3050, Profil 3150, Profil 3250-3300. (Profilnummer henviser til avstand i meter fra gangveiens startpunkt ved avkjøringen fra Gamleveien på Finstad.) Det er også noen kortere strekninger som avviker fra kravet.

Den sydligste delen av Losbyveien, spesielt øst for Morkbråten, nord for avkjøringen til skytebanen, har stigning opp i 15 %. Gang- og sykkelveitraseen tar en avstikker inn i skogen for å redusere stigningen noe. Fra Vålerveien frem til rundkjøringen ved besøksgården er stigningen stort sett over fra 6,75 % og opp til 12,5 % (med unntak av mindre strekninger på 3-4 %). Traseen har som nevnt

vært lagt om der det har vært praktisk mulig, for å oppnå en noe bedre stigning. Det kan være mulig å etablere hvileområde/repos der det er stor stigning.

Den nordligste delen av gang- og sykkelveien, fra Finstad til Ruud, vil være mer tilgjengelig.

3 Forslag til tiltak

I byggeplanfasen vil Lørenskog kommune i samarbeid med Viken fylkeskommune vurdere muligheten for å etablere hvileplasser/repos.

Viken fylkeskommune, som er eier av Losbyveien, uttaler pr oktober 2020 følgende: «Hvis det blir for bratt over en lengre strekning, vil vi gjøre avbøtende tiltak å la hvilerepos, benker etc. Et annet alternativ er å lage små reposer i stigningene.» (Reposer innebærer at gangveien flates ut en eller flere ganger i stigningene.)

Lørenskog kommune vurderer at det langs mesteparten av traséen ser ut til å være plass til å kunne etablere en form for hvileplass, med unntak av på fortausstrekningen lengst nord.

Forøvrig vil den nye gang- og sykkelveien få fast dekke i form av asfalt hele veien. Det vil også bli etablert fysisk skille mellom biler og myke trafikanter. Der det skal bygges fortau, vil fysisk skille bli i form av kantstein som skiller kjøreveien og det opphøyde fortauet. Det skal bygges adskilt gang- og sykkelvei, vil fysisk skille bli etablert i form av en midtdeler/rabatt med 1,5 meters bredde.

4 Regelverk

Statens vegvesens "Håndbok V129 Universell utforming av veger og gater" er en veileder som beskriver hovedprinsipper for å oppnå universell utforming ved planlegging, bygging, drift og vedlikehold, og veiledning om utforming av veger og gater, utstyr og sideanlegg. Veiledningen er et hjelpedokument. Veilederen angir følgende:

- For personer med rullator bør det være fast dekke (asfalt, stein, fast grus eller lignende) og maksimal stigning på 1:20. Dette er også anbefalt stigning for en person med manuell rullestol. En person med en elektrisk rullestol kan klare større stigning. Noen vil klare 1:10.
- Krav i byggeteknisk forskrift er stigning på 1:20 (5%) til byggverk og utearealer med krav om universell utforming. For kortere strekninger (inntil 3 meter) kan stigning være maks 1:12.
- For at man skal oppnå universell utforming i sentrumsområder, bør ikke stigninger være større enn 1:20, og på korte strekninger 1:12 (8,3 %) inntil 3 m. Utenfor sentrum kan det tillates stigning på 1:12 eller unntaksvis 1:10. I naturområder og andre områder utenfor tettsteder bør en tilstrebe så liten stigning som mulig. I situasjoner der det likevel er vanskelig å oppnå tilfredsstillende stigningsforhold, på grunn av naturgitte eller andre forhold, bør det vurderes tiltak som hvilemuligheter og fast underlag i anlegget/langs turvegen etc.

Stigning 1:20 innebærer 1 meter stigning over en 20 meter lang strekning og tilsvarer 5 % stigning.

Stigning 1:10 innebærer 1 meter stigning over en 10 meter lang strekning og tilsvarer 10 % stigning.

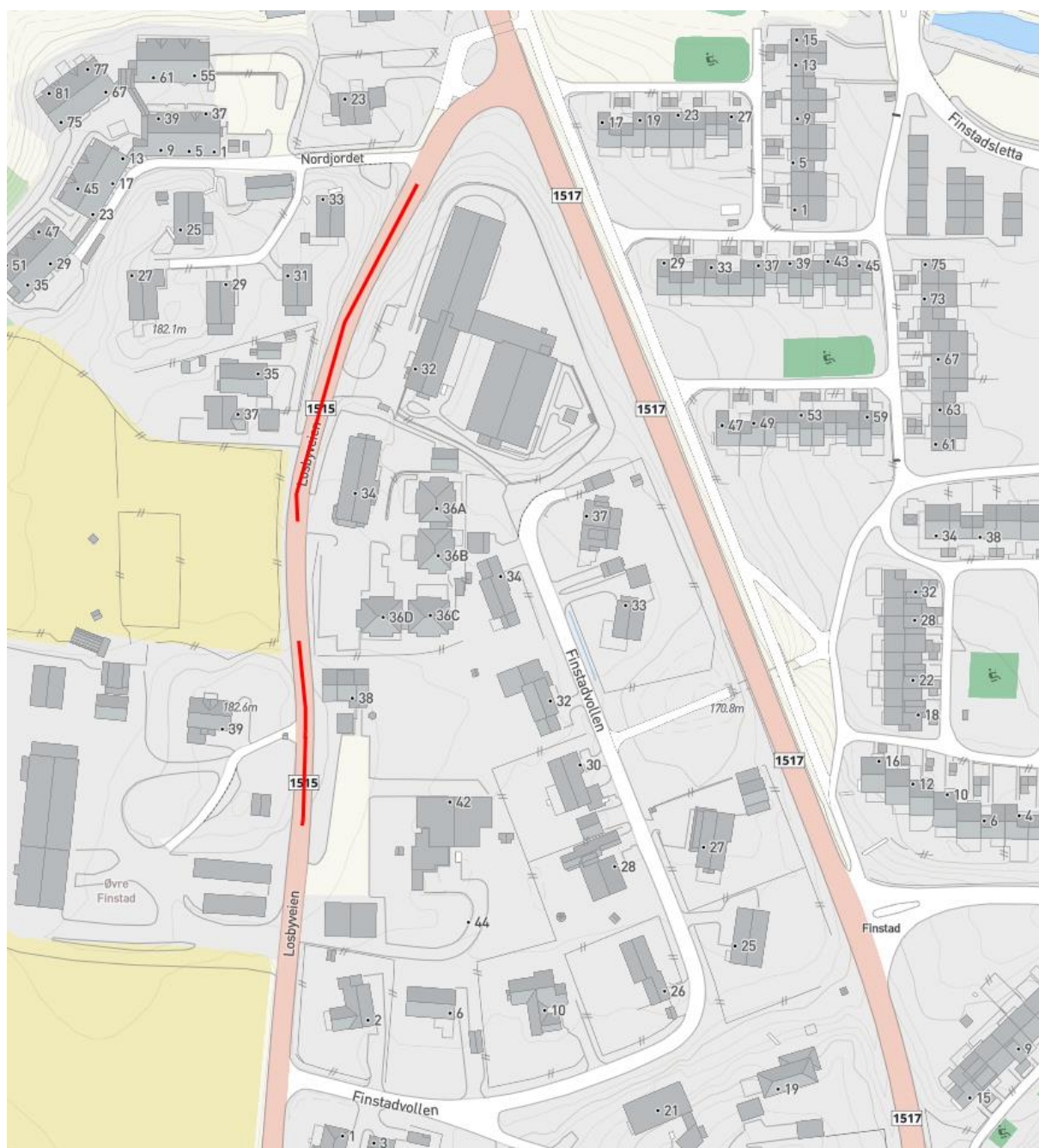
5 Strekninger

Følgende strekninger har brattere stigning enn 5 %:

Strekning nr. 1 og 2

Fra krysset Nordjordet v/ Losbyveien 33 til ca. innkjøring til Losbyveien 34 Losbyveien legesenter, samt fra ca. eiendomsgrense Losbyveien 36D til ca. uthuset / stabburet til Losbyveien 39. Strekning nr 1 har inntil 7,5 % stigning mot syd. Strekning nr 2 har ca 7,5 % stigning mot nord over rundt 40-50 meter. Det er planlagt fortau med bredde 3 meter.

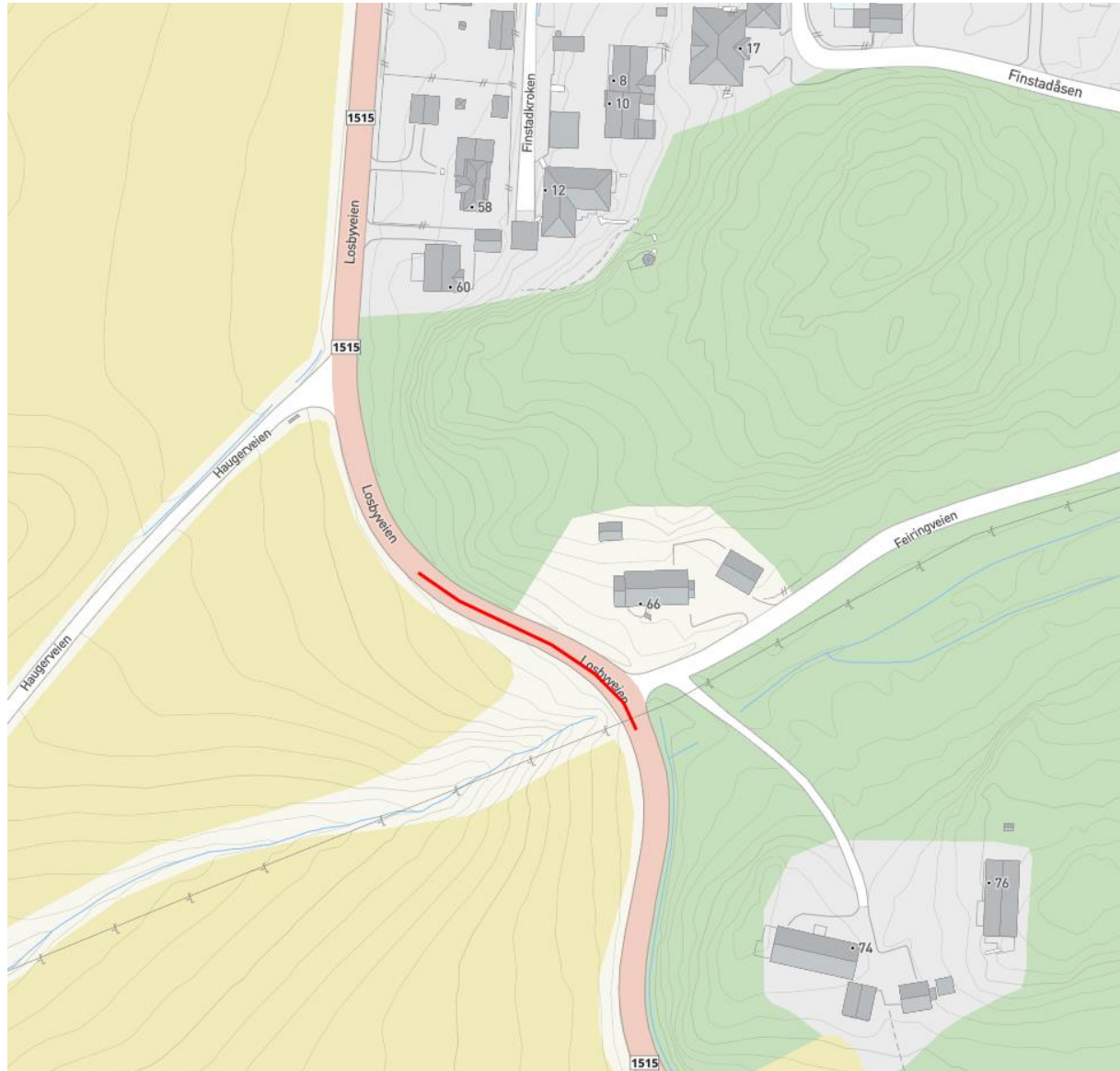
Forslag til avbøtende tiltak: Det kan anlegges repos (flatt parti) i stigningen mot syd. Stigningen mot nord er kort, og det foreslås ingen tiltak her.



Strekning nr. 3

Fra avkjøring Haugerveien til krysset med Feiringveien. En kort strekning på ca 30-40 meter med maksimal stigning 6,5 %. På denne strekningen er det planlagt fortau med 3 meter bredde.

Forslag til avbøtende tiltak: Ingen (pga. kort strekning).



Strekning nr. 4

Fra avkjørsel til Ruud gård og sydover til det laveste punktet omtrent der skiløypen krysser om vinteren. Strekningen er ca 100 meter lang og har inntil 8,5 % stigning mot nord. På denne strekningen er det planlagt gang-/sykkelvei med 3 m bredde og en midtdeler på 1,5 m bredde mot Losbyveien. Det er i dag også driftsavkjørsler for landbruket på denne strekningen.

Forslag til avbøtende tiltak: Det kan anlegges repos (flatt parti) i stigningen. Alternativt kan det søkes å etablere et hvilerepos, eventuelt med benk.



Strekning nr. 5

Fra nord for Grinderud til Fredheim skole. Strekningen er ca 200 meter lang og har inntil 8,8 % stigning mot syd og ca 7,25 % stigning mot nord. På denne strekningen er det planlagt gang-/sykkelvei med 3 m bredde og en midtdeler på 1,5 m bredde mot Losbyveien.

Forslag til avbøtende tiltak: Det kan anlegges repos (flatt parti) i stigningene. Alternativt kan det søkes å etablere hvilerepos, eventuelt med benk.



Strekning nr. 6

Fra Heia rett syd for krysset med Vålerveien gjennom en venstrekurve og forbi avkjøring til eiendom 92/27. Strekningen er ca 100 meter lang og har inntil 10 % stigning mot nord. På denne strekningen er det planlagt gang-/sykkelvei med 3 m bredde og en midtdeler på 1,5 m bredde mot Losbyveien.

Forslag til avbøtende tiltak: Det kan anlegges repos (flatt parti) i stigningen. Alternativt kan det søkes å etablere hvilerepos, eventuelt med benk.



Strekning nr 6, 7 og 8

Strekning nr 6 er omtalt over.

Strekning nr 7 går fra Morkbråtan og parallelt med Bråtabakken. Strekningen er ca 800 meter lang og har stigning fra 6,75 til 9 % opp mot toppen av Bråtabakken. Losbyveien har her stor stigning, opp i 15 %, og gang- og sykkelveitraseen er lagt ut i terrenget ved siden av Losbyveien for å redusere stigningen noe. Fra toppen går gangveien forbi avkjøringen til skytebanen og forbi det gamle skolehuset.

Forslag til avbøtende tiltak: Det kan anlegges repos (flatt parti) i stigningen opp ved Bråtabakken. Alternativt kan det søkes å etablere hvilerepos, eventuelt med benk.

Strekning nr 8 går fra det gamle skolehuset, ned forbi utfartsparkeringen og avkjøringen til Losby Gods, og opp til Losby besøksgård. Strekningen er ca 400 meter lang og faller mot syd med 8,75 %, flater så litt ut og faller bratt med 12,50 % ned mot avkjøringen til utfartsparkeringen, hvoretter den stiger med inntil 8,4 % mot syd opp til besøksgården.

Forslag til avbøtende tiltak: Det kan anlegges repos (flatt parti) i stigningene mot nord og mot syd. Alternativt kan det søkes å etablere hvilerepos, eventuelt med benk.

På disse strekningene er det planlagt gang-/sykkelvei med 3 m bredde og en midtdeler på 1,5 m bredde mot Losbyveien.

