

Varsel om oppstart av reguleringsplan – Solheimveien mellom Røykåsveien og Nordliveien vest.

Viken fylkeskommune skal, i samarbeid med Norconsult AS lage detaljreguleringsplan for sykkelvei med fortau langs Solheimveien mellom Røykåsveien og Nordliveien vest. Vi ber nå om innspill til planarbeidet.

Beskrivelse av prosjektet

Prosjektet skal regulere sykkelvei med fortau langs Solheimveien mellom Røykåsveien og Nordliveien vest. Det skal også reguleres grøft mellom kjørebane og sykkelvei, nye bussholdeplasser ved Snorres vei og nye kryssløsninger ved utkjøring fra Njåls vei, Georg Stangs vei og Snorres vei. Muligheten for om bussholdeplassen Georg Stangs vei bør legges ned vurderes som en del av prosjektet. Arbeidet med reguleringsplanen vil ta ca. 1 år. Etter at reguleringsplanen er vedtatt, vil det ta 1-2 år å bygge ut tiltaket.

Bakgrunnen for prosjektet er konseptvalgutredning (KVU) om kollektivtransport på Nedre Romerike som danner beslutningsgrunnlag for investering i kollektivsystemet i bybåndet. Med den kraftige befolkningsveksten som forventes i Oslo og Akershus, og politiske mål om at persontransportvekst skal tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange, anbefaler KVU-en en rekke konsepter for kollektivtrafikk. Solheimveien er identifisert som hovedtrasé for en busslinje med høy kapasitet og høy frekvens. Denne delstrekningen er også identifisert som en viktig pendlerstrekning og manglende lenke i hovedsykkelnettet.

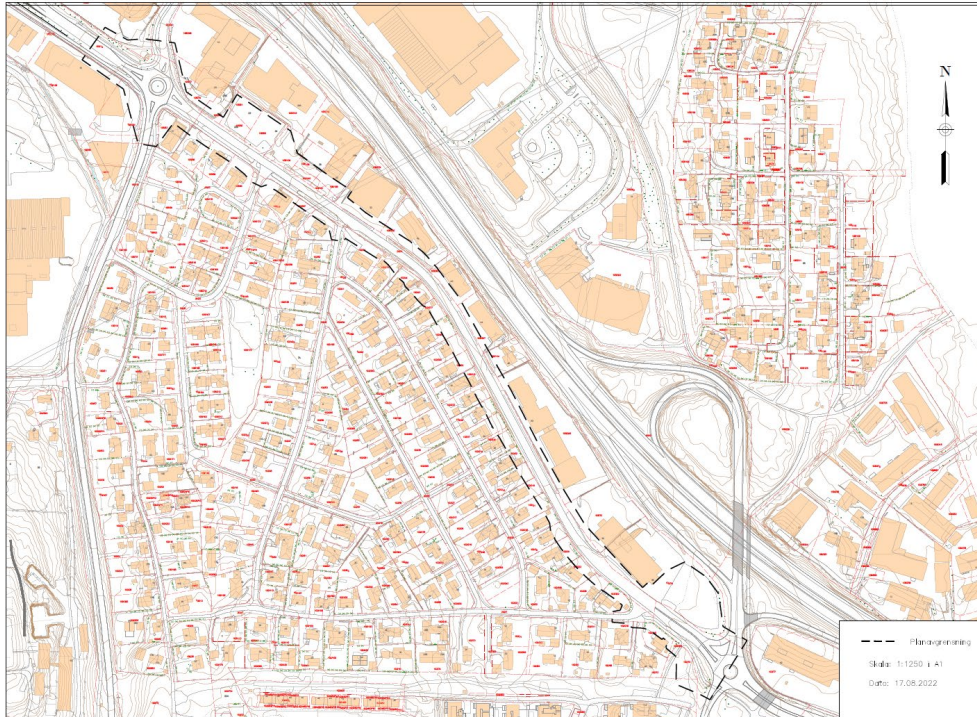
Sykkelvei og fortau vil separeres fra bilveien med en tilsådd grøft. I kombinasjon med endringer ved bussholdeplasser og kryss vil dette gi bedre flyt for buss og det vil bedre trafiksikkerhet for alle trafikanter.

Det er opprettet en egen nettside for prosjektet, som vil oppdateres jevnlig i arbeidet med reguleringsplanen:

<https://viken.no/tjenester/vei-og-kollektiv/fylkesvei/veiprosjekter/veiprosjektartikler/fv-1519-sykkelvei-med-fortau-langs-solheimveien.139314.aspx>

Planinitiativ og referat fra oppstartsmøte publiseres på Lørenskog kommunes nettsider:

<https://www.lorenskog.kommune.no/tjenester/regulering-bygg-og-eiendom/planer-og-horinger/plankunngjoringer/>.



Figur 1: Kartutsnitt med planavgrensning.

Planområdet er vist med stiple linje i kartutsnittet. Planområdet er foreløpig, og vi kan komme til å justere det underveis i planprosessen. Merk at det varsles større areal enn det vil bli behov for. Det varsles nå helt til husvegger på både nord- og sydsiden av Solheimveien.

Vurdering av behov for konsekvensutredning

Planarbeidet er vurdert etter forskrift for konsekvensutredning. Vi vurderer at planarbeidet ikke utløser krav om konsekvensutredning. Se planinitiativet for mer utfyllende informasjon om vurdering av behov for konsekvensutredning.

Framdrift og frist for innspill

Det varsles nå oppstart i reguleringsplanarbeidet og det informeres om informasjonsmøte for beboere langs Solheimveien.

Reguleringsplanarbeidet vil utføres i løpet av høst og vinter 2022, og planlagt leveranse av reguleringsplan er satt til januar 2023. Videre legges planen ut for offentlig ettersyn i 6 uker, hvor det vil være mulig å komme med nye innspill.

Sluttbehandling av reguleringsplanen er foreløpig planlagt til sommer 2023.

Innspill til reguleringsplanarbeidet sendes skriftlig til:

Viken fylkeskommune via eDialog, e-post: post@viken.no eller per post til Viken fylkeskommune, postboks 220, 1702 Sarpsborg **innen 18.09.2022**.

Merk innspillene med **30469 Sykkelvei med fortau langs Solheimveien mellom Røykåsveien og Nordliveien vest**.

Har du spørsmål?

Har du spørsmål til reguleringsplanarbeidet, kan du kontakte: Jeppe Wethal, tlf: 95 55 91 99 og epost: jepew@viken.no.