

## M Ø T E R E F E R A T

### Møte med Bane Nor

Saksnr. : 16/6238  
Prosjektnavn : Marcus Thranes vei 2-6- detaljregulering

Tid : 11.04.2018 kl. 13:30-15:00  
Sted : Bane Nor, Stortorvet 7

Tilstede	Firma	Kode	Navn
	Bane Nor	BN	Jostein Berger Meisdalen
	Bane Nor	BN	Stig Hagelid Fjeldstad
	Lørenskog kommune	KOMM	Andreas Fossnes
	ARCASA arkitekter as	ARC	Eivind Bing

Ikke tilstede : Marcus Thranes vei 2-6 AS BH Alexander Gulbrandsen

Referent : Eivind Bing

### **FORMIDLING AV REFERATET:**

Referatet sendes møtedeltakerne.

PKT	SAK	ANSVAR	FRIST
1	<b><u>BAKGRUNN:</u></b> Planlagt utbygging ligger direkte tilknyttet ny undergang til Ødegården ved Lørenskog stasjon og aktuell problemstilling er utbyggingens forhold til jernbanen. Hovedtema: byggegrensar for næring og bolig samt etablering av støttemur/fylling mot jernbanen i forbindelse med undergangen.  Skisser av planlagt bebyggelse og prosjektert undergang ble oversendt Bane Nor - under og etter møtet.		
2	<b><u>BANE NOR SINE KOMMENTARER</u></b> - Utgangspunktet er Jernbanelovens bestemmelse om 30 meter avstand til nærmeste spormidt. - Det kan gis dispensasjon ned til 20 meter for bolig. - Bane Nor har som praksis at det gis dispensasjon til næringsbygg inntil 15 meter fra nærmeste spormidt. - Uansett vil det være nødvendig med en utredning mht. strukturstøy med konkrete målinger på stedet. - Bane Nor opplyste om at toglinjen var trafikkert med tunge godstog. - Skissert løsning fra Structor/Anlegg Øst som viste en revidert avslutning av støttemur fra undergangen ned mot planlagt forretning virket akseptabel og ikke til hinder for at gjerde mot jernbanen opprettholdes evt. reetableres.	BN	

4	<b><u>VIDERE FREMDRIFT</u></b> 1. Forslagstiller bestiller rapport vedr. strukturstøy. Nå utført. 2. Innsendelse av planforslag til 1. gangs behandling 3. Bane Nor gir uttalelse til offentlig ettersyn.	BH/ARC	
---	--	--------	--

Oslo 25.06.18  
ARCASA arkitekter a.s

Eivind Bing  
Sivilarkitekt