

## M Ø T E R E F E R A T

### Møte med Statens Vegvesen

Saksnr. : 16/6238  
Prosjektnavn : Marcus Thranes vei 2-6- detaljregulering

Tid : 13.12.2019 kl. 09:00-10:00  
Sted : Statens vegvesen, Østensjøveien 32, «Bjerke» 2. etg.

Tilstede	Firma	Kode	Navn
	Statens vegvesen	SVØ	Rune Seim
	Marcus Thranes vei 2-6 AS	BH	Alexander Gulbrandsen
	ARCASA arkitekter as	ARC	Anne Lee Holm
	ARCASA arkitekter as	ARC	Eivind Bing

Ikke tilstede: Lørenskog kommune KOMM Andreas Fossnes

Referent : Eivind Bing

**FORMIDLING AV REFERATET:**  
Referatet sendes møtedeltakerne.

PKT	SAK	ANSVAR	FRIST
1	<b><u>BAKGRUNN:</u></b> Prosjektet er noe endret siden tidligere møte med Statens vegvesen 23.02.2018. Kommunalteknikk i Lørenskog kommune viser til at Statens vegvesen er veieier for Marcus Thranes vei (skal overføres til fylket) og at avklaringer med de må vedlegges planforslaget. I referat fra møtet med SVV 23.02.2018 aksepterer SVV foreslåtte byggegrenser. I og med at planforslaget er endret siden den gang, blant annet med utkragningen over butikkinngangen, som i tillegg går utover på SVVs eiendom lurer kommunen på om SVV aksepterer den nye løsningen?		

	En tilbakemelding fra arkitekturpanelet i kommunen er samtidig at man er kritisk til denne utkragningen, fordi den av estetiske årsaker kan virke ruvende inn mot krysset.		
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Staten vegvesen sine kommentarer</li> <li>- Til planforslaget legges det ved målriktige veisnitt ved rekkehusene som viser: Vei, fortau, plass til snøopplag – minimum 1,5 meter, byggegrense/bygning. Veisnitt ved vareutkjøring som viser: Vei, fortau, kjøreareal inne på egen tomt med annen belegning, byggegrense/bygning.</li> <li>- Avkjøringen til lastebil/varelevering er vist utflytende på illustrasjonsplanen og må snevres inn i forhold til sporingskurver for lastebilen.</li> <li>- Mht. omregulering av veigrunn til byggeformål vil Statens vegvesen/fylket avgi uttalelse vedr. dette i forbindelse med offentlig ettersyn. Forslagsstiller påpeker at veigrunnen går opp til 4,7 meter innenfor regulert fortau.</li> <li>- Før endelig vedtak av plan må det foreligge Teknisk plan iht. veileder R-700, W-tegninger og byggeplan. Ikke nødvendig ifm. offentlig ettersyn.</li> <li>- Utkraging over butikkinngang kan være en akseptabel løsning dersom det ikke påvirker drift- og vedlikehold av fylkesvegen eller frisisiktsoner i kryss.</li> </ul>	SVØ	
4	<p><b><u>VIDERE FREMDRIFT</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Godkjent referat sendes kommunen.</li> <li>2. Innsendelse av planforslag til 1. gangs behandling</li> <li>3. Statens vegvesen gir uttalelse til offentlig ettersyn.</li> </ol>	BH/ARC	

Oslo 17.12.19  
ARCASA arkitekter a.s.

Eivind Bing  
Sivilarkitekt