


**Gamleveien 3B
gnr. 103 bnr. 23
Lørenskog kommune**

Støyutredning for regulering

<i>Planakustikk</i> AS 	Prosjektnummer:	5620/2021
	Dok. nr.	Gamleveien 3B- Lørenskog
	Rev.:	30.8.2021- Vedlegg 2, støy på utearealet.f
	Dato:	16.6. 2021
	Utarbeidet av:	Svein Klausen <i>Svein Klausen</i>

Sammendrag

Eiendommen, gnr. 103 bnr. 23, Gamleveien 3B i Lørenskog kommune skal reguleres til boligformål, og foreliggende rapport gir en beskrivelse av støysituasjonen for eiendommen, i henhold til Klima- og miljødepartementets - Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging - T-1442/2016

Vurdering av veitrafikkstøy

Veiene som ligger inntil planområdet er kun lokalveier, som ikke avgir støy over anbefalte støygrenser. Vi har beregnet støy fra Gamleveien og Industriveien, se vedlegg 1. Og som det fremgår av beregningene så vil hele eiendommen gnr. 103 bnr. 23 komme i hvit støysone, som gjør at T-1442/2016 og Lørenskog kommune sine støykrav tilfredsstilles fullt ut. Vedlegg 2 viser støy på utendørs oppholdsareal 1,5 meter o. terreng, og som det fremgår av vedlegg 2 vil hele eiendommen få støynivå under L_{den} 55 dB, som gjør at T-1442/2016 tilfredsstilles fullt ut for uteoppholdsarealet.

Vurdering av støy fra næringsvirksomhet

Næringsvirksomheten som i dag er etablert i Gamleveien 1, vil etter vår vurdering ikke gi støynivåer over anbefalte støygrenser vist i T-1442/2016, se kap. 4.

INNHOOLD

1	Orientering	4
2	Grenseverdier og definisjoner	4
2.	Veitrafikk	5
2.1	Beregningsforutsetninger - vei.....	5
3	Støyberegninger	5
4	Næring	6

Vedlegg 1; Støysonekart, L_{den} 4,0 meter o. terreng, i henhold til T-1442/2016
Vedlegg 2; Støysonekart, L_{den} 1,5 meter o. terreng - UTEOPPHOLDSAREALET

1 Orientering

Eiendommen, gnr. 103 bnr. 23 med adresse Gamleveien 3B i Lørenskog kommune skal reguleres med formål om boliger. For å vurdere om støysituasjonen på eiendommen vil utløse behov for støydepnende tiltak, er Planakustikk AS engasjert for å utføre en støyutredning.

Vi har mottatt nødvendig informasjon om prosjektet, innhentet trafikk tall og digitalt kartgrunnlag, samt at vi mottatt informasjon om næringsvirksomheten på naboeiendommen, Gamleveien 1.

2 Grenseverdier og definisjoner

Klima- og miljødepartementets - *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging* T-1442/2016 gir anbefalte støygrenser for planlegging. Retningslinjen anbefaler at det utarbeides støykart langs kildene hvor:

- rød sone, nærmest støykilden, angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål, og etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås.
- gul sone, er en vurderingssone, hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Beregningene skal vise støynivået 4 meter o. terreng.

Tabell 1: Kriterier for soneinndeling. Alle tall i dB innfallende lydtryknivå

Støykilde	Støysone			
	Gul sone		Rød sone	
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07
Veg	L_{den} 55 dB	L_{5AF} 70 dB	L_{den} 65 dB	L_{5AF} 80 dB
Industri med helkontinuerlig drift	Uten impulslyd L_{den} 55 dB Med impulslyd L_{den} 50 dB	L_{night} 45 dB L_{AFmax} 60 dB	Uten impulslyd L_{den} 65 dB Med impulslyd L_{den} 60 dB	L_{night} 55 dB L_{AFmax} 80 dB

Tabell 2: Anbefalte støygrenser ved planlegging av ny støyende virksomhet og bygging av boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager. Alle tall oppgitt dB, innfallende lydtryknivå.

Kilde	Støynivå på utendørs oppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsom bruk	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23 - 07	Maksimalt støynivå på uteplass og utenfor rom med støyfølsom bruk, dag og kveld, kl 7 – 23
	Veg	L _{den} 55 dB	L _{5AF} 70 dB
Industri med helkontinuerlig drift	Uten impulslyd L _{den} 55 dB Med impulslyd L _{den} 50 dB	L _{night} 45 dB L _{AF max} 60 dB	

2. Veitrafikk

Som det fremgår av kartene, så er det ingen gjennomfartsveier ved eiendommen Lysåsveien og Lysåsbakken, er kun atkomstvei til boliger, og avgir ikke støy over anbefalte støygrenser, vist i T-1442/2016. Gamleveien og Industriveien som går litt nord for aktuelle område har noe trafikk.

2.1 Beregningsforutsetninger - vei

Trafikktallene er innhentet fra Statens vegvesen, og vi har lagt inn en forventet trafikkøkning frem til år 2031.

Tabell 4 - forventet trafikksituasjon i år 2031

VEITRAFIKK år 2031	ÅDT Kjøretøy per døgn	Skiltet Hastighet km/t	Tunge kjøretøy %
Gamleveien	1 548	50	10
Industriveien	1 320	50	10

For beregning av L_{den} er det gitt et tillegg på + 5 dB og + 10 dB i henholdsvis kveld og nattperioden, og fordelingen av trafikken i intervallene L_{day}, L_{evening} og L_{night}, er gjort i henhold - *Veileder til støyretningslinjen M-128/2014*, hvor trafikken forventes å fordele seg 84 % på dagtid (07-19), 10 % på kveld (19-23) og 6 % på natt (23-07).

3 Støyberegninger

Beregningene av veitrafikkstøy er utført i henhold til - *Nordisk beregningsmetode for veitrafikk*. Ved hjelp av støyberegningsprogrammet CadnaA, versjon 2021 Vedlegg 1 viser støynivået L_{den} 4,0 meter o. terreng i henhold til Klima- og miljødepartementets - Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2016. Som det fremgår av beregningene vil eiendommen gnr. 103 bnr. 23, Gamleveien 3B komme i hvit støysone.

4 Næring

Nord - vest for eiendommen, med adresse Gamleveien 1, ligger D.A.F Spedition Norge AS. Vi har tidligere vært i kontakt med firmaet, og de kunne opplyse om at det kun er aktivitet på tomte på dagtid. Aktiviteten er inn- og utkjøring av lastebiler, pålessing etc. Selve aktiviteten pågår hovedsakelig nord og vest på tomte ned mot Ellingsrudelva, i god avstand til Gamleveien 3B.

Ut i fra de opplysningene vi har mottatt, og slik vi vurderer det, så gir ikke dagens aktivitet på denne eiendommen støynivåer som vil overskride anbefalte støygrenser vist i T-1442/2016.

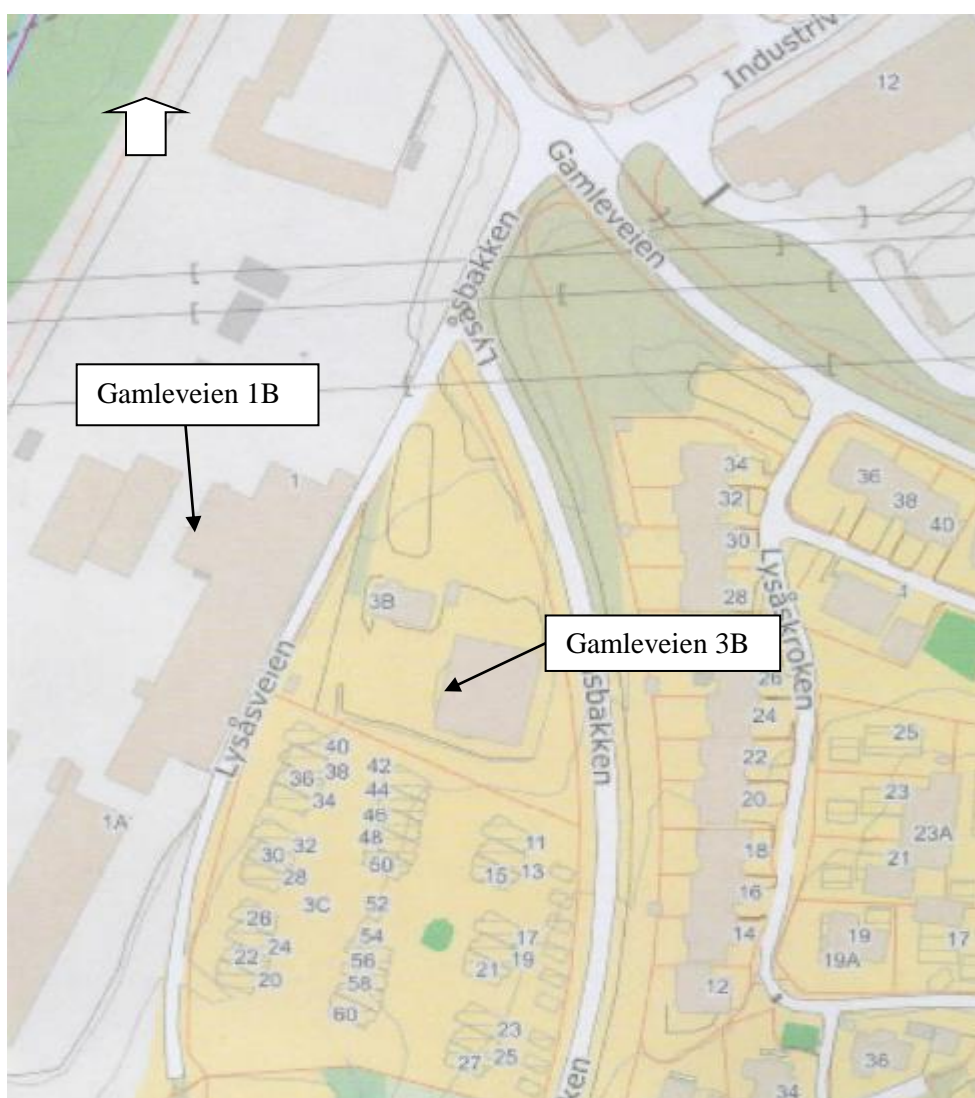


Fig 1

