

# NOTAT ØDEGÅRDEN KULVERT FORURENSET GRUNN

## INNHOOLD

1	Innledning	1
2	Områdebeskrivelse	1
3	Innledende studie	2
3.1	Historisk informasjon	2
3.2	Grunnforhold	3
3.3	Eiendommer med forurenset grunn	4
4	Konklusjon av den innledende studien	4

## 1 Innledning

Det reguleres for å tilrettelegge for bygging av ny kulvert for toveis trafikk og ensidig fortau i Haneborgveien under jernbanen fram til Marcus Thranes vei. Dagens kulvert er for liten og vurderes ikke som tilstrekkelig trafikksikker med hensyn til myke trafikanter.

## 2 Områdebeskrivelse

Eksisterende undergang ligger i et sammensatt område bestående av næringsbebyggelse, arealer til infrastruktur, utviklingsområde til blandet formål, småhusområde og jordbruksareal tilhørende Ødegården. Selve planområdet inneholder ingen bebyggelse, men grenser til næringsbygg på tomt Gnr/Bnr. 107/1762. Lørenskog stasjon ligger vest for planområdet.



Figur 1 Ortofoto med lokalisering av planområdet (kilde: google.no).

### 3 Innledende studie

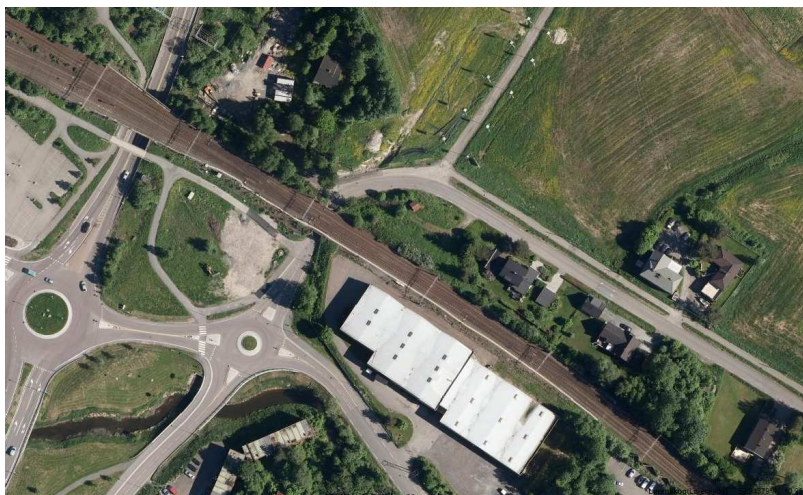
I denne "skrivebordsstudien" er det sett på historiske data for området, grunnforhold og om området er registrert i Miljødirektoratets database for eiendommer med forurenset grunn. Dette gir grunnlaget for en vurdering om det er grunn til å tro at området kan være forurenset og at det derfor må gjennomføres en miljøteknisk grunnundersøkelse jfr. Forurensningsforskriftens kapittel 2.

#### 3.1 Historisk informasjon

Det er gjort flere søk i Lørenskog kommune, historielag og Finn.no/historiske kart. Det ble kun funnet relevante informasjon i bilder for området på Finn.no. Under er det figurert som viser området i hhv. 1984 og 2013. Bildene viser at endringene fra 1984 til 2013 i hovedsak er at krysset Marcus Thranes vei/ Haneborgveien er omgjort til rundkjøring i 2013.



Figur 2 Historisk bilde av området fra 1984 (kilde: finn.no).



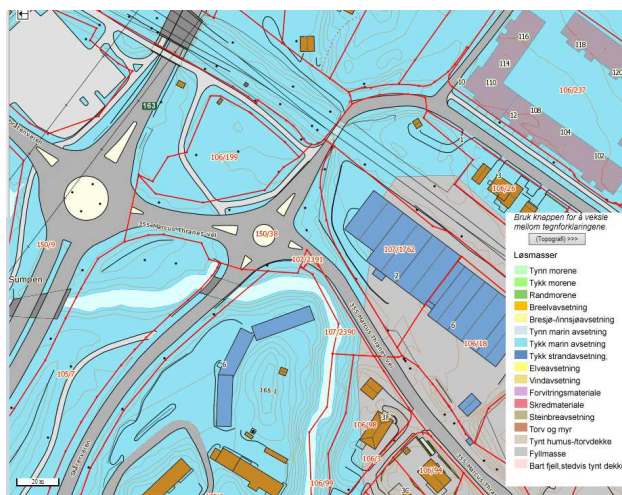
Figur 3 Historisk bilde av området fra 2013 (kilde: finn.no).

Næringsbygget sørøst for området (Marcus Thranes vei 2) er lager for firmaet Harald Krogsæter AS som iht. bedriftens hjemmeside er en totalleverandør av inventar og utstyr til skoler og det offentlige.

## 3.2 Grunnforhold

Med bakgrunn i at store deler av området er veiareal må det forventes at mye av gravingen vil foregå i pukk, grus og asfalt.

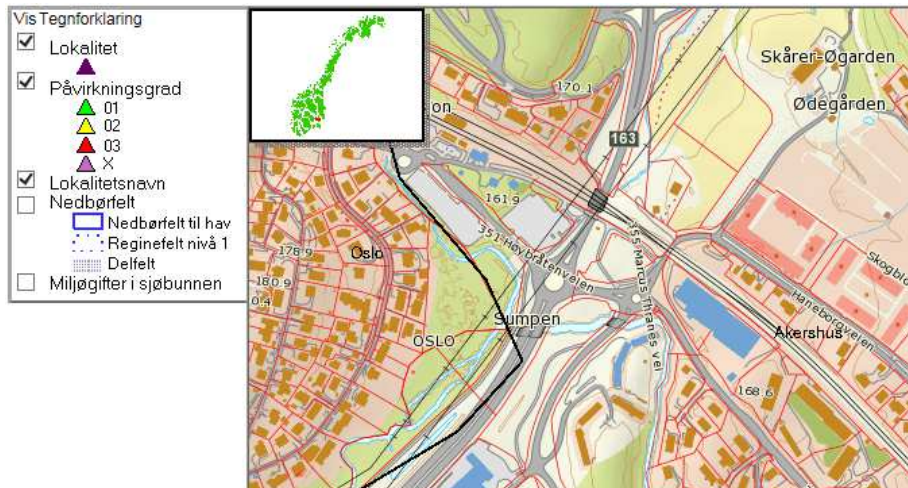
På NGUs nettsider Arealis for løsmasser er tiltaksområdet registrert som i all hovedsak "tykk marin avsetning" (se figur under).



Figur 4 Løsmassekart for området (kilde: ngu.no).

### 3.3 Eiendommer med forurenset grunn

Figuren under viser at området ikke er registrert i miljødirektoratets database for lokaliteter med forurenset grunn.



Figur 5 Database for registrerte eiendommer med forurenset grunn (kilde: miljødirektoratet.no).

## 4 Konklusjon av den innledende studien

Området er ikke registrert i miljødirektoratets database for forurenset eiendommer, og historiske bilder/ kart tilsier ikke at det er eller har vært noen forurenset virksomhet på eller i nærhet til området. Det ligger en industritomt i nærheten til planområdet, men innhentet informasjon tilsier ikke at bruken av tomta har medført forurensning til planområdet.

Rundkjøringen Marcus Thranes vei/ Haneborgveien skal beholdes og graving for ny kulvert vil kun foregå i Haneborgveien og nærliggende områder til denne. Haneborgveien har en årsgjennsnittstrafikk (ÅDT) på ca. 2600 (ref. trafikkvurdering av Ødegården, Asplan Viak, 17.04.2015). Med bakgrunn i den moderate trafikken, forventes det ikke at massene i området vil være påvirket i den grad at det er grunn til å tro at de er forurensete.

Det vurderes derfor at det ikke vil være behov for en miljøteknisk grunnundersøkelse av området.

Dersom det allikevel skulle oppdages masser av en karakter som antas å være forurenset under anleggsarbeidene, må miljørådgiver kontaktes, slik at det kan vurderes om det er behov for å ta prøver i området.