

NOTAT

| | | |
|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| OPPDRA Skårersletta 50 | OPPDRA Rasmus Nord | DATO 19.09.2013 |
| OPPDRA 465391 | OPPRETTET AV Kyrre Gran | |

Skårersletta 50 – Trafikkprognose

1 Innledning

Arcasa arkitekter as arbeider med reguleringsplanforslag for Skårersletta 50 på vegne av Kruse Smith Eiendom AS. Sweco Norge AS er engasjert for blant annet å bistå med utarbeidelse av trafikkprognose som grunnlag for støyberegninger.

2 Grunnlag

I 2006 ble det utarbeidet en overordnet trafikkvurdering for Skårersletta 50 – 80, basert på trafikkanalysen som ble utarbeidet i forbindelse med KU'en for Skårer vest fra mai 2001.

I forbindelse med utarbeidelse av områdereguleringsplan for Skårer syd, ble det etter samråd med Statens vegvesen og Lørenskog kommune valgt å gå bort i fra tidligere trafikkprognoser som ble utarbeidet for Skårer vest. Dette skyldes blant annet at grunnlaget / dagens situasjon for prognosen er gammelt og at fremtidig utbyggingsprognose for Skårer-området har endret seg betydelig fra 2001 frem til 2013.

I forbindelse med planarbeidet for Skårer syd ble det registrert trafikk for en ny dagens situasjon tilsvarende år 2013 og utarbeidet trafikkprognose for fremtiden. For detaljer vedrørende hvordan trafikkprognosen ble utarbeidet henvises det til rapport «Skårer syd områdereguleringsplan – Trafikale konsekvenser, 28.06.2013, Sweco Norge AS og norsam as». Dette arbeidet er benyttet ved foreliggende vurderinger. For Skårersletta 50 ble det ved utarbeidelse av prognosen forutsatt en utbygging av 500 boliger i fremtiden. I vurderingene ble det forutsatt at boligene skulle ha adkomst til Løkenåsveien (delområde 2 i trafikkprognosen). I prognosen ble det også forutsatt 400 nye boliger i tilknytning til Skårerfaret.

3 Trafikal vurdering

3.1 Planforslag

Planforslaget for Skårersletta 50 er ikke fullstendig detaljert ennå. Utbygger ser pr. nå for seg en utbygging av 500 – 600 boliger. For sammenligningens skyld mot trafikkprognosen utarbeidet for Skårer syd, er det valgt å forutsette 500 boliger i Skårersletta 50 også i foreliggende vurderingen.

Det er foreløpige forutsatt at Skårersletta 50 får tre adkomster:

1. Løkenåsveien
2. Direkte til Skårersletta mellom Løkenåsveien og Skårerfaret
3. Skårerfaret

Det er korrigeret for dette i foreliggende vurdering.



Figur 1: Foreløpig illustrasjonsplan for Skårersletta 50, prinsipp for adkomster vist med røde piler.

2 (6)

NOTAT
19.09.2013

3.2 Trafikkgenerering

I forbindelse med arbeidene for Skårer syd ble trafikken til Skårersletta 50 (område 2) beregnet som vist under.

Table 1: Beregnet trafikk til Skårersletta 50.

| Område | ÅDT | Morgen, kjt/t | | | Ettermiddag, kjt/t | | |
|----------|-------|---------------|-----|-----|--------------------|-----|-----|
| | | Til | Fra | Sum | Til | Fra | Sum |
| Område 2 | 1 706 | 27 | 109 | 137 | 109 | 27 | 137 |

Ved utarbeidelse av trafikkprognosen er det forutsatt at trafikken fordeler seg med 1/3 på hver av adkomsten.

3.3 Trafikkprognose

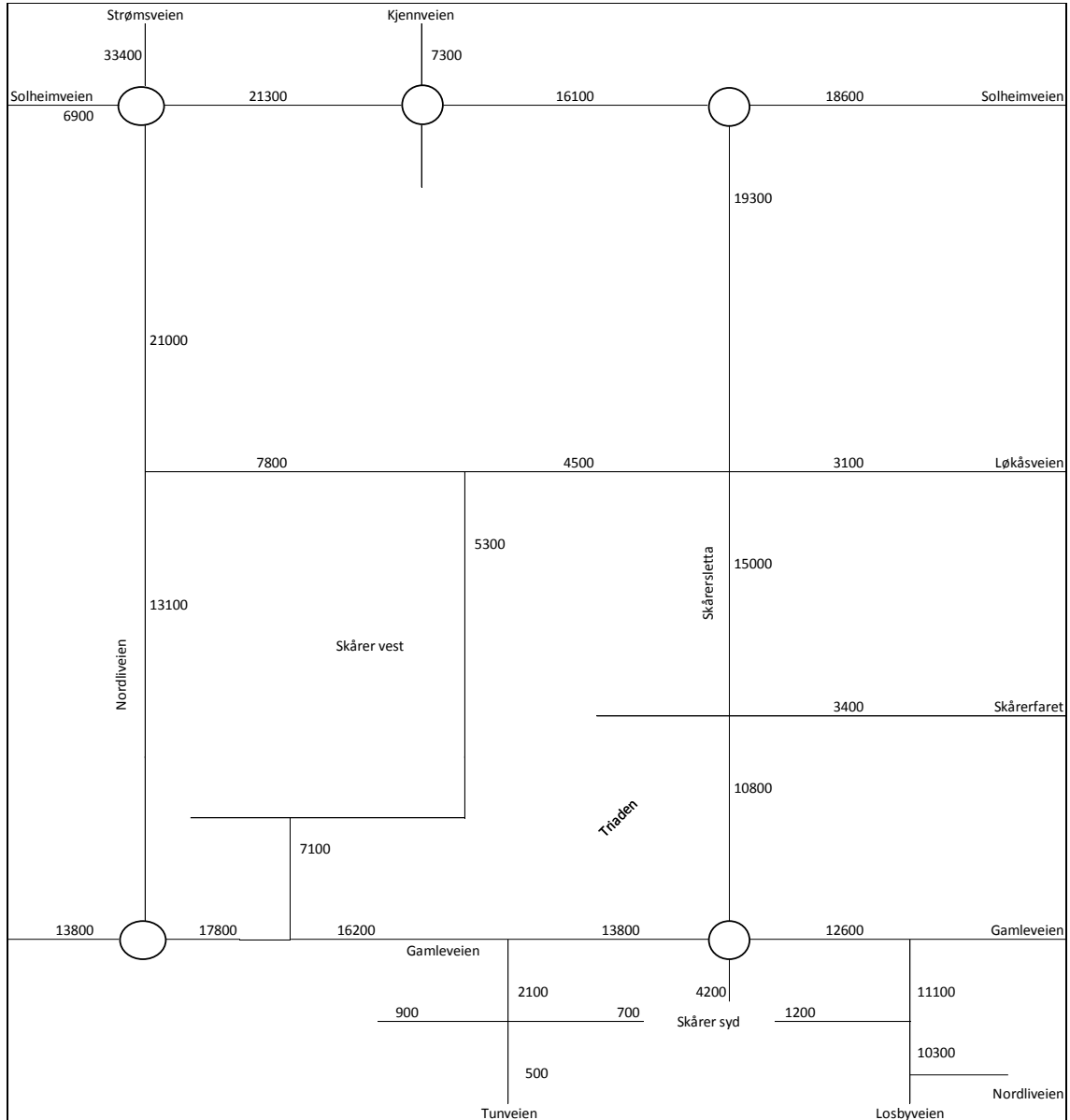
Det er utarbeidet døgntrafikkprognoser for to situasjoner:

- 0-alternativ, som planforslaget i prognosen for Skårer syd, men uten utbygging av 500 boliger i Skårersletta 50.
- Planforslag, som 0-alternativet med utbyggingen av 500 boliger i Skårersletta 50.

Det er noen mindre forskjeller i fremtidig trafikkprognose vist for Skårer syd og i foreliggende notat. Forskjellene skyldes endrede forutsetninger for adkomst til Skårersletta 50.

Det foreligger ikke registrering av dagens trafikk i Skårerfaret (det vil i hovedsak si trafikk til/fra Skårersletta 60). For utarbeidelse av prognosen er det forutsatt en årsdøgntrafikk lik 2000 kjt/døgn i Skårerfaret for dagens situasjon.

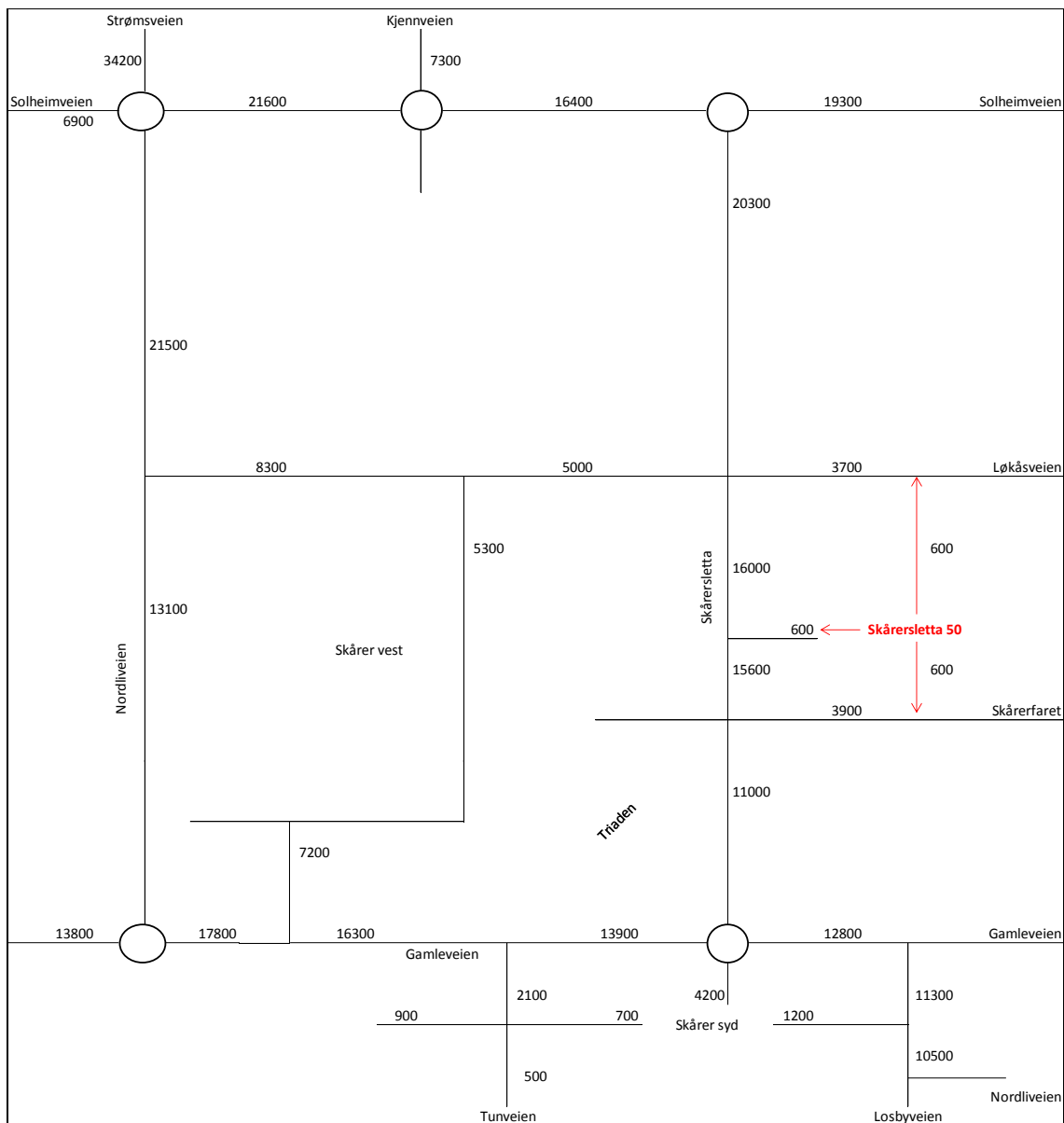
0-alternativ



Figur 2: Beregnet døgnetrafikk for 0-alternativet, ÅDT.

Figuren over viser beregnet fremtidig døgnetrafikk uten utbygging av Skårersletta 50 men med annen utbygging som for eksempel Skårer syd og Skårerfaret.

Planforslag



Figur 3: Beregnet døgnetrafikk for planforslaget, ÅDT.

For ytterkantene av området er prognosen identisk med prognosen for Skårer syd. Internt i vegnettet er det noen mindre forskjeller. Sammenlignet med 0-alternativet er det kun relativt små forskjeller. Størst endring som følge av utbyggingen av Skårersletta 50 finnes i nordre del av Skårersletta med en økning på om lag 1 000 kjt/døgn og i den planlagte nye Tverrveien med en økning på om lag 500 kjt/døgn.

3.4 Overordnede trafikale konsekvenser

Som vurderingen for Skårer syd viser er utfordringene i veinettet mest knyttet til Solheimsveien og kryssene der med Skårersletta og Nordliveien. Som øvrige utbygging, bidrar utbyggingen av Skårersletta 50 til økt trafikk i disse kryssene.

Kryssene i Skårersletta som vil fungere som adkomster for Skårersletta 50, er ikke vurdert i trafikkanalysen for Skårer syd. Basert på beregnet døgntrafikkmengde vil de få betydelig trafikkmengde, om lag 22 500 kjt/døgn i krysset mellom Løkenåsveien og Skårersletta.

Kryssene lenger sør i Skårersletta får noe mindre trafikk. Med trafikkmengdene i Skårersletta kan sideveger som er vikepliktsregulerte få avviklingsproblemer. Dette gjelder spesielt for venstresvingende biler. Sånn sett er det bra å spre biltrafikken på flere adkomster.

6 (6)

NOTAT
19.09.2013