



Klassering: FA-Q21
Arkivsak: 15/8050/53
Saksbehandler: Andreas Fossnes
regulering

Utvalg	Saksnummer	Møtedato
Eldrerådet	038/20	12.11.2020
Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne	060/20	12.11.2020
Klima-, økologi- og samferdselsutvalget	066/20	17.11.2020
Teknisk utvalg	069/20	19.11.2020
Formannskapetets behandling av kommunestyresaker	158/20	02.12.2020
Kommunestyret	160/20	09.12.2020

Detaljreguleringsplan 2016-8 Losbyveien - gang-/sykkelvei, 2. gangs behandling

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas detaljreguleringsplan 2016-8, Losbyveien – gang-/sykkelvei, som vist på plankart datert 23. januar 2017, med tilhørende bestemmelser.

Planen oversendes til Klima- og miljødepartementet for stadfestelse i henhold til markaloven.

Sammendrag:

Planforslaget legger til rette for bygging av fortau og gang- og sykkelvei langs Losbyveien på en strekning fra Finstad til Losby besøksgård. Tiltaket løper parallelt med Losbyveien, delvis forbi landbruksområder, gjennom skog og delvis forbi golfbanen på Losby. Hensikten er at tiltaket skal bedre tilgjengeligheten fra sentrale deler i kommunen til Marka og aktivitetstilbudene i Losbyområdet, samt sørge for en trafiksikker gangforbindelse for de som bor langs veien.

I sør ligger ca. 372 meter av tiltaket innenfor markagrensen og planforslaget er derfor vurdert opp mot markalovens bestemmelser.

Kommunedirektøren foreslår at planforslaget vedtas og oversendes til Klima- og miljødepartementet for stadfesting.

Vedlegg:

Plankart del 1
Plankart del 2
Plankart del 3
Plankart del 4
Plankart del 5
Planbestemmelser
Planbeskrivelse

Vedlegg:

Vedlegg 1 Redegjørelse for trasevalg Cowi 2013
Vedlegg 2 Konseptvalgutredning Lørenskog kommune 2015
Vedlegg 3 Notat Vurdering av muligheten for å minimere inngrep i dyrka mark Norconsult 2018
Vedlegg 4 Notat Vurdering av løsninger for å redusere inngrep i dyrka mark Norconsult_2020
Vedlegg 5 Trafikksikkerhetsrapport Losbyveien Norconsult_2020
Vedlegg 6 Arkeologisk registrering Akershus fylkeskommune 2014
Vedlegg 7 Utredning av naturmangfold Cowi_2015
Vedlegg 8 Grinderud skogsdam Naturfaglig konsulentttjeneste 2014
Vedlegg 9 Tilleggsvurdering Grinderud skogsdam Naturfaglig konsulentttjeneste 2017
Vedlegg 10 Geotekniske grunnundersøkelser Cowi 2014
Vedlegg 11 Støyutredning UnionConsult 2015
Vedlegg 12 Notat Vurdering av rulleski Losbyveien Norconsult 2020
Vedlegg 13 ROS-analyse
Vedlegg 14 Uttalelse fra Regionkontor Landbruk - driftsavkjørsler ved Ruud gård
Vedlegg 15 Notat Universell utforming

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Uttalelser innkommet ved varsel om oppstart:

1. Fylkesmannen i Oslo og Akershus, 18. mars 2013
2. Akershus fylkeskommune, 26. mars 2013
3. Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon Lørenskog (FFO), 18. mars 2013
4. Naturvernforbundet i Lørenskog, 16. mars 2013
5. Regionkontor Landbruk (Lørenskog, Nittedal, Oslo, Rælingen og Skedsmo), 20. mars 2013
6. Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), 21. mars 2013
7. Oslo og omland Friluftsråd, 25. mars 2013
8. Forum for natur og friluftsliv Akershus, 25. mars 2013
9. Romerike avfallsforedling IKS, 28. mars 2013
10. Olav Birger Eidsheim, 21. mars 2013
11. Ulf Harvold, 23. mars 2013
12. Tore Ruud, 25. mars 2013

Uttalelser innkommet ved varsel om utvidelse av planområdet:

1. Fylkesmannen i Oslo og Akershus, 6. juli 2016
2. Akershus fylkeskommune, 7. juli 2016
3. Statens veivesen, 18. juli 2016
4. Norges vassdrags- og energidirektorat, 29. juni 2016

Uttalelser innkommet ved offentlig ettersyn:

1. Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), 27. mai 2017
2. Kjersti Ruud, 30. mai 2017
3. Finstadkollen borettslag, 1. juni 2017
4. Statens vegvesen, 1. juni 2017
5. Tor Ove Sætren, 2. juni 2017
6. Fylkesmannen i Oslo og Akershus, 2. juni 2017
7. Tore Ruud, 5. juni 2017
8. Lørenskog Landbruksforening, 5. juni 2017
9. Stig Østvang, 5. juni 2017
10. Per Arne Øie, 5. juni 2017

11. Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon Lørenskog (FFO), 6. juni 2017
12. Naturvernforbundet i Lørenskog, 6. juni 2017
13. Akershus fylkeskommune, 7. juni 2017

Bemerkninger innkommet ved varsel om utvidelse av planområdet:

1. Marit Eirinn Leivestad, 5. januar 2018
2. Tore Ruud, 16. januar 2018
3. Naturvernforbundet i Lørenskog, 23. februar 2018
4. Statens vegvesen, 27. februar 2018
5. Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), 27. februar 2018
6. Fylkesmannen i Oslo og Akershus, 28. februar 2018
7. Akershus fylkeskommune, 2. mars 2018

Tidligere behandlinger:

Eldrerådet, 4. april 2017 sak 24/17.
Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne, 4. april 2017 sak 31/17.
Klima-, økologi- og samferdselsutvalget 5. april 2017 sak 21/17.
Teknisk utvalg, 6. april 2017 sak 22/17.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Detaljreguleringsplanen har til hensikt å legge til rette for etablering av en trafikk sikker gang- og sykkel forbindelse på strekningen langs Losbyveien fra Finstad til Losby besøksgård.

Departementets tillatelse til planoppstart

Deler av planområdet ligger innenfor markagrensen. Lørenskog kommune anmodet derfor Fylkesmannen 29. juni 2011 om tillatelse til igangsetting av arbeid med reguleringsplan for gang- og sykkelvei i Losbydalen etter markaloven § 6 første ledd, jf. §7. Klima- og miljødepartementet (daværende Miljøverndepartementet) ga 10. november 2011 tillatelse til igangsetting av planarbeid innenfor markagrensen i henhold til markaloven § 6 første ledd, jf. §7 første ledd nr. 4.

Kommunens endelige planvedtak må stadfestes av Klima- og miljødepartementet, jf. markaloven § 6 annet ledd.

Kunngjøring

Igangsetting av planarbeidet ble kunngjort 28. februar 2013 i Romerikes blad og på kommunens hjemmesider. Grunneiere og rettighetshavere ble varslet direkte ved brev. Supplerende varsling ble foretatt 5. mars 2013 på grunn av en feil i illustrasjonen i første utsendelse.

Etter utvidelse av planområdet ble en varslingsannonse satt inn i Romerikes blad 15. juni 2016 og varslingsbrev ble sendt til grunneierne av det utvidete planområdet, samt sentrale offentlige instanser.

Vurdering etter forskrift om konsekvensutredning

Planforslaget er vurdert i henhold til plan- og bygningslovens § 4-2. Planbeskrivelse og konsekvensutredninger, med tilhørende forskrift.

Tiltaket faller ikke inn under forskriftens oppfangskriterier og skal derfor ikke konsekvensutredes.

Konseptvalgutredning

Kommunestyret vedtok i møte 24. juni 2015, sak 55/15 en konseptvalgutredning for gang-

sykkelvei langs Losbyveien. Følgende vedtak ble fattet:

«1. Alternativ 1 gang- og sykkelvei langs Losbyveien til Losby gods, inkludert gang- og sykkelveiforbindelse fra Losbyveien til Finstad skole vedtas som anbefalt konsept.

2. Arbeidet med reguleringsplan for alternativ 1 – gang- og sykkelvei langs Losbyveien til Losby gods, inkludert gang- og sykkelveiforbindelse fra Losbyveien til Finstad skole, ferdigstilles og legges frem til politisk behandling.

3. Det igangsettes arbeid med reguleringsplan for alternativ 2, ny gang- og sykkelvei fra undergang i Vei 4201 og videre langs Feiringveien til Øvre Feiring gård, for realisering på et senere tidspunkt.

Det er svært viktig at det legges stor vekt på tilgjengelighet for alle (universell utforming).»

COWI AS ble engasjert av Lørenskog kommune til å utarbeide planforslaget. Det ble anbefalt å legge gang- og sykkelveien på vestsiden av Losbyveien, særlig på grunn av mindre nærføring til eksisterende bebyggelse, bedre vertikal linjeføring og mindre konflikt med eksisterende tekniske anlegg.

Førstegangsbehandling og offentlig ettersyn

Planforslaget ble førstegangsbehandlet våren 2017 og lå ute til offentlig ettersyn i perioden 26. april til 7. juni 2017, hvor det kom inn totalt 13 merknader og innspill. Det ble i tillegg avholdt et informasjonsmøte 4. mai 2017.

Endringer etter offentlig ettersyn

Etter offentlig ettersyn er den delen av fylkesvei 1517 og Feiringveien som var med i planforslaget tatt ut, da det er behov for ytterligere justeringer og nye vurderinger av denne strekningen.

I Ruudsvingene er veilinja justert og det er nå foreslått fortau istedenfor gang- og sykkelvei på strekningen for å redusere inngrepet i dyrka mark.

Det er også gjort justeringer i traséen av hensyn til en skogsdam, og for å unngå inngrep på en boligeiendom.

Det er for øvrig gjort en rekke justeringer og tilføyelser i forslag til bestemmelser hvor det mest vesentlige går på ivaretagelse av naturmiljø, og en ny bestemmelse om plan for jordflytting.

Vurdering:

Planforslagets hensikt er å legge til rette for bygging av en trafikk sikker gang- og sykkel forbindelse langs Losbyveien, for bedre tilgjengelighet til friluftsområdene i Marka og aktivitetstilbudene i Losbyområdet. Losbyveien ligger i et område av kommunen som er preget av både landbruk, natur og friluftsliv. Denne kombinasjonen gir området flere kvaliteter som vil bli påvirket i ulik grad ved bygging av gang- og sykkelveien. Hensynet til de ulike kvalitetene er derfor veid opp mot hverandre i vurderingen av planforslaget.

Dyrka mark og jordvern

Planforslaget er bearbeidet etter offentlig ettersyn med hensyn til å redusere uttaket av dyrka og dyrkbar mark. Den vedtatte plasseringen av traséen på vestsiden av Losbyveien gjør at uttak av dyrka mark ikke kan unngås. I forbindelse med bearbeiding av planforslaget er det gjort vurderinger av hvordan uttak av dyrka mark kan begrenses. Denne vurderingen har resultert i en løsning der det foreslås å etablere fortau på strekningen fra Finstad til Ruud gård. Videre inn til Losby er det foreslått separat gang- og sykkelvei. Langs dette strekket er

grøftebredden satt til 1,5 meter. Vurderingene som er lagt til grunn for denne løsningen konkluderer med at uttaket av dyrka mark totalt vil være 9885 m². Uttaket er dermed redusert med 3765 m² i forhold til planforslaget som lå ute til offentlig ettersyn.

I november 2019 det vedtatt en veileder for jordflytting til bruk i plan- og byggesaker. For å imøtekomme denne veilederen er det i samråd med Regionkontor Landbruk foreslått å innarbeide en reguleringsbestemmelse som sikrer utarbeidelse av en jordflyttingsplan før det kan gis tillatelse til bygging av gang- og sykkelvei. Jordflyttingsplanen skal i henhold til bestemmelsen godkjennes av Regionkontor Landbruk.

Kommunedirektørens vurdering er at reduksjonen i uttak av dyrka mark som er positiv med hensyn til jordvern. Sett opp mot hensynet til trafikksikkerhet og tilgjengelighet til Marka anser kommunedirektøren at et visst uttak vil være nødvendig for å realisere tiltaket. Kommunedirektøren mener også at bestemmelsen om godkjent jordflyttingsplan før igangsettelse ivaretar hensynet til dyrka mark og sikrer utredning og opparbeidelse av erstatningsarealer.

Fylkesvei 1517 og Feiringveien

Som følge av behovet for omprosjektering og ny vurdering av løsninger på denne strekningen har kommunedirektøren vurdert det som hensiktsmessig at planen for øvrig nå fremmes for vedtak, og at strekningen som tas ut ferdigstilles og vedtas som en egen plan på et senere tidspunkt.

Landskapsbilde

For å redusere uttaket av dyrka mark er det foreslått at veitraséen enkelte steder forskyves østover. Konsekvensen av dette er større terrenginngrep enkelte steder i forhold til planforslaget som lå ute til offentlig ettersyn. Det er innarbeidet bestemmelser om at slike inngrep skal gjøres på en skånsom måte slik at skjæringer og liknende tilpasses eksisterende terreng uten at landskapsbildet forringes unødvendig. Forskyvning av veitraséen gjør samtidig at flere av ospetrærne i Ruudsvingene kan bevares. Ønsket om bevaring av disse trærne ble påpekt fra flere hold da planforslaget lå ute til offentlig ettersyn. Kommunedirektørens vurdering er at forskyvning av traséen bidrar positivt for å ivareta flere hensyn. Samtidig mener kommunedirektøren at planforslaget ivaretar landskapskvalitetene i tilstrekkelig grad der terrenginngrepene blir størst.

Naturmangfold

Planforslaget er vurdert i forhold til naturmangfoldlovens (nml) § 1, forvaltningsmålene i §§ 4 og 5, samt prinsippene i §§ 8-12, jfr. § 7. Det er registrert viktige lokaliteter for biologisk mangfold i planområdet. I Grinderud skogsdam er det observert buttsnutefrosk og småsalamander, der småsalamander er verdsatt som nær truet (NT) på rødlista. Avbøtende tiltak er beskrevet i rapportene som vurderer forholdet til Grinderud skogsdam. I planforslaget er det lagt inn bestemmelser som sikrer bevaring av dammen og livet i den. Kommunedirektørens vurdering er at naturmangfoldet som blir berørt av tiltaket blir ivaretatt gjennom avbøtende tiltak og finner derfor ikke grunn til å gå inn i prinsippene i §§ 8 – 12 i naturmangfoldloven. Det er gjennomført en kartlegging av biologisk mangfold og kommunedirektøren mener kravet om hensynet til naturmangfoldet i naturmangfoldloven må anses som ivaretatt i tilstrekkelig grad i planarbeidet.

Trafikksikkerhet

Veimyndighetene har gitt opplysninger om at det normalt ikke etableres fortau langs veier med fartsgrense på 50 km/t. Dette ble begrunnet med at fortau regnes som et bygateprofil. Det er allikevel foreslått å regulere nordre del av planområdet med fortau. I planbeskrivelsen er det oppgitt at det bør vurderes å senke fartsgrensen til 40 km/t på strekningen der det foreslås fortau. Kommunedirektørens stiller seg positiv til at fartsgrensen bør vurderes senket for økt trafikksikkerhet.

Kulturminner

Det er gjennomført arkeologiske registreringer, men det ble ikke gjort noen funn av automatisk fredete eller andre kulturminner. Et automatisk fredet kulturminne er fredet direkte ved lov uten et særskilt vedtak. Langs planområdet er det flere SEFRAK-registrerte bygninger, men det er ikke planlagt tiltak som berører disse. SEFRAK-registeret er et landsdekkende register med bygninger som er oppført før 1900.

Friluftsliv og folkehelse

Losbyveien er en viktig utfartsåre ut til friluftsområdene i Østmarka og tilgjengeligheten blir forbedret med ny gang- og sykkelvei. En trafikksikker fortaus- og gang- og sykkelforbindelse kan også bidra til bedre folkehelse ved at det blir et trygt og effektivt alternativ til bilen.

Rulleskiløype

I kommunestyrets møte 3. april 2019, sak 043/19 om utredning av skiløype i Haneborgåsen ble det som et punkt vedtatt at «*Videre utredning av etablering av rulleskiløype utenfor marka startes opp i 2020*».

Denne utredningen foreligger ikke, men det har blitt utarbeidet et notat med vurdering av alternativer for etablering av en rulleskiløype langs Losbyveien. Notatet konkluderer med at en slik trasé parallelt med en ny gang- og sykkelforbindelse vil ha negative konsekvenser for trafikksikkerhet for andre brukergrupper, beslag av dyrka mark, og inngrep i boligeiendommer, og at rulleskiløype derfor bør plasseres et annet sted.

Kommunedirektøren påpeker imidlertid at det kan være utfordrende å finne arealer for en rulleskitrasé i kommunen, og at rulleskitrasé langs Losbyveien ikke er veid opp mot andre alternativer. Kommunedirektøren kan derfor ikke avvise at en trasé langs Losbyveien likevel kan være det beste alternativet etter en overordnet vurdering av ulike alternativer, gitt at det skal etableres en egen rulleskiløype i kommunen. Dersom man skulle komme til en slik konklusjon må det i så fall fremmes ny reguleringsplan for det tiltaket.

Konsekvenser for barn og unge

Planforslaget tilrettelegger for en ny og trafikksikker skole- og fritidsvei, og planforslaget har således positive konsekvenser for barn og unge.

Universell utforming

Planforslaget har forsøksvis lagt seg på stigningsforhold innenfor krav til universell utforming som er 5 %. Dagens kjørevei ligger delvis på 6-7 % stigning, og det er hensiktsmessig at gang- og sykkelveien ligger på samme nivå. I planforslaget er det oppgitt at stigningen totalt åtte steder har høyere stigning enn kravene. På strekningen mellom Morkbråten og skytebanen er gang- og sykkelveitraseen foreslått lagt inn i skogen. Det er gjort for å redusere stigningen på gang- og sykkelveien til 7 % i forhold til kjøreveien som har en stigning på 14 %. Dette er gjort av hensyn til fremkommelighet, særlig for syklende. Stigningen skal også være akseptabel for elektriske rullestoler, men vil fortsatt være krevende for vanlige rullestoler. På strekninger der kravene til stigning ikke oppnås er det foreslått at det kan etableres hvilemuligheter langs strekningen.

Kommunedirektøren ser at kravet til universell utforming i henhold til kravene er vanskelig å oppnå på hele strekningen. Alternativt må gang- og sykkelveien legges i en helt ny trasé, noe som vurderes som lite hensiktsmessig fra et praktisk eller økonomisk ståsted. Etablering av hvilemuligheter er etter kommunedirektøren vurdering et tilfredstillende avbøtende tiltak.

Flom

Tiltaket vil ikke ha nevneverdig påvirkning på rådende flomveier i området. Finstadbekken krysser Losbyveien i en kulvert i den nordligste enden av tiltaket. Det er kjent at det kan oppstå flom/oversvømmelse i området, men det er ikke kjent om økt dimensjon på kulverten vil avhjelpe i flomsituasjoner. Det anbefales at det i byggefasen utredes hvorvidt en større

kulvert vil avhjelpe ved flom/oversvømmelse.

Støy

Det må vurderes om det skal gjennomføres støytiltak for berørte boliger. Da tiltaket i seg selv ikke øker støybelastningen bør det kunne vurderes unntak fra krav om støyskjerming, men planforslaget tar ikke stilling til dette.

Forholdet til markaloven

Planområdet ligger delvis innenfor markagrensen og planforslaget omfattes dermed av markaloven. Formålsparagrafen i markalovens § 1, sier at loven skal fremme og tilrettelegge for friluftsliv, naturopplevelse og idrett. Hensynet til tilgjengelighet må allikevel ses opp mot det generelle forbudet i markalovens § 5, som forbyr nye byggetiltak og utvidelser innenfor Marka. Kommunedirektøren viser til departementets vurdering av saken i forbindelse med tillatelse til igangsetting av planarbeid der det kommer frem at gang- og sykkelveien er et eksempel på et tiltak som faller utenfor det generelle byggeforbudet og kan tillates.

Departementet påpekte likevel at enkelte forhold særlig måtte vektlegges i den videre planleggingen. Herunder virkningene for øvrig friluftsliv, naturopplevelse og idrett, landskap, kulturlandskap og kulturmiljø samt konsekvenser for naturmiljøet. I tillegg må tiltaket gjennomføres med minst mulig terrenginngrep og landskapseksposering.

Kommunedirektøren vurderer alle punktene som fulgt opp i planforslaget. Innenfor markagrensa er tiltaket er foreslått å etableres parallelt med Losbyveien. Denne løsningen vil etter kommunedirektørens vurdering gi minst mulig inngrep i natur og terreng. Tiltaket vil klart bedre tilgjengeligheten til Marka, og forholdet til friluftsliv, natur, kulturminner og landskap er vurdert og utredet gjennom rapporter og utredninger.

Utbyggingsavtaler og finansiering

Bygging av gang- og sykkelvei langs Losbyveien ligger ikke inne i fylkeskommunens gjeldende handlingsprogram for finansiering av slike tiltak. Som et bidrag til å sikre finansiering av opparbeidelse av gang- sykkelveien er det utarbeidet et forslag til utbyggingsavtale mellom kommunen og eierne av Losby Gods. Losby Gods planlegger en utvidelse av sitt anlegg og kommunedirektøren vurderer det derfor som rimelig at Losby Gods bidrar økonomisk til dette tiltaket.

Konklusjon

Kommunedirektørens konklusjon er at gang- og sykkelveien vil øke trafiksikkerheten på strekningen samt tilgjengeligheten til friluftsområdene i Marka og aktivitetstilbudene i Losbyområdet. Samtidig er planforslaget balansert med hensyn til å ivareta de ulike kvalitetene i området.

Kommunedirektøren anbefaler at planforslaget vedtas og oversendes Klima- og miljødepartementet for stadfestelse i henhold til markaloven.

12.11.2020 Eldrerådet

Forslag fremsatt i møte:

Ingen.

Votering:

Kommunedirektørens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

ER-038/20 Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas detaljreguleringsplan 2016-8, Losbyveien – gang-/sykkelvei, som vist på plankart datert 23. januar 2017, med tilhørende

bestemmelser.

Planen oversendes til Klima- og miljødepartementet for stadfestelse i henhold til markaloven.

12.11.2020 Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Forslag fremsatt i møte:

Felles motforslag:

"Saken tas til orientering."

Votering:

Motforslag ble enstemmig vedtatt.

RF-060/20 Vedtak:

Saken tas til orientering.

17.11.2020 Klima-, økologi- og samferdselsutvalget

Forslag fremsatt i møte:

Per I. Løkken (R) fremmet følgende endringsforslag:

"Videre utredning av rulleskiløype/trase i tilknytning til gang og sykkelvei stanses."

Votering:

Kommunedirektørens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

Forslag fremmet av Per I. Løkken ble vedtatt med 8 mot 1 stemme (Frp).

KØS-066/20 Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas detaljreguleringsplan 2016-8, Losbyveien – gang-/sykkelvei, som vist på plankart datert 23. januar 2017, med tilhørende bestemmelser.

Planen oversendes til Klima- og miljødepartementet for stadfestelse i henhold til markaloven.

Videre utredning av rulleskiløype/trase i tilknytning til gang og sykkelvei stanses.

19.11.2020 Teknisk utvalg

Forslag fremsatt i møte:

Lisa Kara Frøyland (MDG) fremmet følgende motforslag:

Saken sendes tilbake til administrasjonen.

Nytt traséforslag utarbeides der traseen legges slik at den ikke kommer i konflikt salamanderdammen.

Lisa Kara Frøyland (MDG) fremmet følgende tilleggsforslag:

Videre utredning av rulleskiløype/trasé i tilknytning til gang- og sykkelvei inn mot Losby stanses.

Votering:

Motforslag fremmet av Lisa Kara Frøyland fikk 1 stemme (MDG) og falt.

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fremmet av Lisa Kara Frøyland ble enstemmig vedtatt.

TK-069/20 Vedtak:

- Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas detaljreguleringsplan 2016-8, Losbyveien – gang-/sykkelvei, som vist på plankart datert 23. januar 2017, med tilhørende bestemmelser.

- Planen oversendes til Klima- og miljødepartementet for stadfestelse i henhold til markaloven.

- Videre utredning av rulleskiløype/trasé i tilknytning til gang- og sykkelvei inn mot Losby stanses.

02.12.2020 Formannskapetets behandling av kommunestyresaker**Forslag fremsatt i møte:**

Ingen.

Votering:

Kommunedirektørens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

FSBKS-158/20 Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas detaljreguleringsplan 2016-8, Losbyveien – gang-/sykkelvei, som vist på plankart datert 23. januar 2017, med tilhørende bestemmelser.

Planen oversendes til Klima- og miljødepartementet for stadfestelse i henhold til markaloven.

09.12.2020 Kommunestyret**Forslag fremsatt i møte:**

Lisa Kara Frøyland (MDG) fremmet følgende motforslag:

Saken sendes tilbake til administrasjonen.

Nytt traséforslag utarbeides der traseen legges slik at den ikke kommer i konflikt salamanderdammen og slik at mindre matjord går med.

Lisa Kara Frøyland (MDG) fremmet følgende tilleggsforslag:

Videre utredning av rulleskiløype/trasé i tilknytning til gang- og sykkelvei inn mot Losby nedprioriteres og utsettes til slutten av økonomiplanperioden.

Votering:

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Motforslaget fremmet av Lisa Kara Frøyland fikk 5 (MDG, R) mot 42 stemmer og falt.

Tilleggsforslaget fremmet av Lisa Kara Frøyland ble vedtatt med 42 mot 5 stemmer (Frp).

KS-160/20 Vedtak:

1. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas detaljreguleringsplan 2016-8,

Losbyveien – gang-/sykkelvei, som vist på plankart datert 23. januar 2017, med tilhørende bestemmelser.

Planen oversendes til Klima- og miljødepartementet for stadfestelse i henhold til markaloven.

2. Videre utredning av rulleskiløype/trasé i tilknytning til gang- og sykkelvei inn mot Losby nedprioriteres og utsettes til slutten av økonomiplanperioden.

Lørenskog, 11.12.2020

Ragnar Christoffersen
rådmann

Knut Edvard Helland
direktør teknisk