

**REGULERINGSPLAN NR. 32-7-05  
BESTEMMELSER FOR SKÅRER VEST**

**§ 1**

**Generelt – avgrensning**

Det regulerte området er på planen vist med reguleringsgrense på plankart datert 28.01.02, sist revidert 13.03.2003.

**§ 2**

**Planområdets delområder reguleres til følgende formål:**

**Byggeområde –**

Delområde 3A - bolig, forretning, kontor, allmennyttig formål (skole), herberge, bevertning

Delområde 3B- bolig

Delområde 4 - bolig, forretning, kontor, allmennyttig formål (forsamlingssal) herberge, bevertning

Delområde 5 - bolig, forretning, kontor, allmennyttig formål (undervisning), herberge, bevertning, industri, lager

Delområde 6A - bolig, forretning, kontor, allmennyttig formål (barnehage), herberge, bevertning

Delområde 6B - bolig

Delområde 7 - bolig, forretning, kontor, allmennyttig formål (kultur), herberge, bevertning,

Delområde 8 - bolig, forretning, kontor, allmennyttig formål (kultur), herberge, bevertning,

Delområde 9 - bolig, kontor, allmennyttig formål (undervisning), publikumsrettet virksomhet, bevertning, bensinstasjon

**Offentlige trafikkområder**

Kjørevei

Fortau, gang/sykkelvei

Uterom/plasser

Annen veigrunn

**Friområde**

Delområde 10 - Parkdrag

**Fellesområde**

Felles avkjørsel

**§ 3**

**Utnyttelse**

Innenfor de forskjellige delområdene kan det innpasses:

- I delområde 3       ⇒       maksimum 53.000 m<sup>2</sup> T-BRA.

- I delområde 4       ⇒       maksimum 32.000 m<sup>2</sup> T-BRA.

- I delområde 5       ⇒       maksimum 93.000 m<sup>2</sup> T-BRA.

- I delområde 6       ⇒       maksimum 52.000 m<sup>2</sup> T-BRA.

- I delområde 7       ⇒       maksimum 24.000 m<sup>2</sup> T-BRA.

- I delområde 8       ⇒       maksimum 123.000 m<sup>2</sup> T-BRA.

- I delområde 9       ⇒       maksimum 28.000 m<sup>2</sup> T-BRA.

Arealer og parkeringsanlegg helt eller delvis under bakkeplan skal ikke regnes med i T-BRA.

## § 4

### Plankrav

- 4.1 Det skal utarbeides bebyggelsesplaner etter plan- og bygningslovens § 28-2 for hvert av delområdene med tilliggende friområde. Formålsgrensen mellom delområdene og tilliggende friområde, og mellom de enkelte byggeområdene kan tillates justert i forbindelse med bebyggelsesplanene når dette bidrar til en bedring av helheten i området.
- 4.2 Bebyggelsesplanen skal vise:
  - Bebyggelsens plassering, utforming med cotehøyder og volumangivelser.
  - Fordeling av formål og spesifisering av type underformål skal fastsettes i bebyggelsesplanene.
  - Dimensjonering og opparbeidelse av felles og private uterom, lekeareal med opparbeidingsgrad, utemøblering, belysning og grøntstruktur med beplantning.
  - Biladkomst, parkeringsnorm og parkeringsløsning, med angitte plasser for bevegelsehemmede.
  - Varemottak og økonomiområder på egen tomt, skjermet fra gatesystemet.
  - Forslag til materialbruk, fargesetting og arkitektonisk kvalitet.
  - Plan for håndtering av avfall.
- 4.3 Bebyggelsesplan for område 3A og 3B skal i tillegg vise detaljert gatenett tilknyttet regulert vegkryss i nord.
- 4.4 Bebyggelsesplan for område 5 skal vise intern veiforbindelse og avkjøringspunkt.
- 4.5 Bebyggelsesplan for områdene 6A, 6B og 7 skal vise detaljert sekundærgatenett for kjerneområdet mellom delområdene.
- 4.6 Bebyggelsesplan for områdene 3A, 3B og 4 må ses i sammenheng, likeså for områdene 6A, 6B og 7. Det skal tas spesielt hensyn til bebyggelsens forhold til grøntdraget og til gatenettet.
- 4.7 I forbindelse med bebyggelsesplanene skal det redegjøres for byggevolum og utnyttelse i forhold til totalt arealregnskap for planområdet. Likeledes skal det redegjøres for boligandel i forhold til total boligandel i planområdet. For hvert bebyggelsesplanforslag skal det fremlegges en oversikt som viser forretningsandelen for den enkelte plan og akkumulert forretningsandel for hele området samlet.

## § 5

### Høyder

Bebyggelsen skal ha varierte høyder som fastlegges endelig i bebyggelsesplaner for de ulike delområdene. Som retningslinje skal delområdene ha maksimum 7 etasjer og gjennomsnittshøyde 5 etasjer. For spesielle punktmarkeringer kan høyere etasjetall vurderes.

## § 6

### Bruk

- 6.1 Innen området skal minimum 40% av det totale utbygde bruttoareal over bakkeplan være boliger. Boligbebyggelsen skal ha et variert tilbud av leiligheter. Minst 10 % av boligene skal bygges med livsløpsstandard i henhold til Husbankens normer, dog slik at dette fastlegges for hvert enkelt byggetrinn i forbindelse med utarbeidelse av bebyggelsesplanen.
- 6.2 Nye forretninger, service og annen publikumsrettet virksomhet skal i hovedsak lokaliseres til 1.etasje og fortrinnsvis mot "Diagonalgaten", "Sentralplassen" og mot "Allmenningen" østover fra plassen.

## § 7

### Utforming

- 7.1 Planområdet skal bestå av en helhetlig bebyggelse og utomhusanlegg med god og gjennomført arkitektonisk og landskapsmessig kvalitet.
- 7.2 Bebyggelsen skal plasseres innenfor regulerte byggegrenser. Mot "Sentralplassen", "Allmenningen", "Diagonalgaten" og mot søndre del av friområdet (felt 10 fra forlengelsen av allmenningen og sydover) skal bebyggelsen i hovedsak plasseres i byggegrensen. Mindre fasadesprang tillates for å variere og dele opp bebyggelsen.
- 7.3 I delområdene 3A, 3B, 4, 6A, 6B, 7, 8 og 9 skal bebyggelsen deles opp i enheter eller kvartaler.
- 7.4 Bebyggelsen skal plasseres slik at det sikres fri sikt i min. 10 m bredde fra offentlige veier til friområdet, vist som i prinsipp på reguleringskartet. Plassering av siktlinjene kan justeres i forbindelse med bebyggelsesplaner for delområdene.
- 7.5 Det skal anlegges grøntskjerm mot Nordliveien.
- 7.6 I boligområdet skal det anlegges lekeplasser i henhold til kommunens vedtekter.

## § 8

### Parkering

- 8.1 Parkering skal løses på egen tomt eller i felles parkeringsanlegg. Nye parkeringsplasser skal ordnes i skjulte eller delvis skjulte anlegg. Kun parkeringsplasser for funksjonshemmede og gjesteparkering tillates lagt på bakkeplan.
- 8.2 Endelig parkeringsdekning, herunder parkeringsplasser reservert for funksjonshemmede, skal fastsettes i forbindelse med bebyggelsesplaner.
- 8.3 Parkeringsdekning skal fastsettes etter en løpende vurdering av parkeringsbehovet.

## § 9

### Offentlige trafikkområder

#### Kjørevei, fortau, gang- / sykkelvei

- 9.1 Veisystemet internt i området utformes som et gatenett med to typer gater:  
Hovedforbindelser som er detaljregulert og vist på flatereguleringsplanen og som skal ha utførelse med toveis trafikk fordelt på et felt i hver retning med fortau på begge sider av gaten og med parkeringsmulighet for av- og påstigning, av- og pålessing, korttidsparkering og handicaplasser.  
Underordnede gateforbindelser skal utarbeides med endelig trasévalg på bebyggelsesplannivå.  
De to gatetypene skal ha samme kvalitative standard.
- 9.2 Alle gater skal ha fortau på begge sider.
- 9.3 Gang- / sykkeltrasé langs Nordliveien skal opprettholdes.
- 9.4 Det skal innarbeides en gang- og sykkelvei i nordsyd - retning gjennom området.
- 9.5 Frisikt skal tilrettelegges etter vegnormalen. I frisiktsonene skal det ikke være sikthindrende vegetasjon, gjerder, murer eller andre innretninger i høyde mellom 0,5 og 2,0 meter over tilstøtende veiers plan.
- 9.6 Byggeplan for trafikkområder med tilhørende anlegg for fylkesveier skal godkjennes av statlige og kommunale vegmyndigheter. Tilsvarende anlegg for kommunale veier skal godkjennes av kommunen.

#### Uterom/plasser

- 9.7 Det skal utarbeides egne helhetlige planer for planens sentrale urbane uterom, "Sentralplassen", "Allmenningen" og plassen i syd mot Gamleveien. Det skal søkes særskilt om tillatelse for disse. De tilstøtende delområdene 4, 5, 7 og 8 skal tilpasses planen for plasser og allmenningen.

- 9.8 Plassen i syd mot Gamleveien skal gis en urban utforming som ivaretar avslutningen av grøntdraget.

#### Annen veigrunn

- 9.9 Område skal behandles på en tiltalende måte og med friskt i henhold til vegnormaler.

### **§ 10**

#### **Friområde - parkdrag**

- 10.1 Det skal utarbeides utomhusplaner i tilknytning til utarbeidelse av bebyggelsesplaner for tilgrensende delområder.
- 10.2 Det skal innarbeides en gang- sykkelvei i nord-syd retning gjennom området.

### **§ 11**

#### **Fellesområde - felles avkjørsel**

- 11.1 Felles avkjørsel skal være felles for gnr. 102, bnr.10 og gnr.102, bnr.153.

### **§12**

#### **Miljøbestemmelser - støy, luft**

- 12.1 Veitrafikkstøy må ikke overskride verdiene i Miljøverndepartementets rundskriv T-8/79 eller senere vedtatte forskrifter, vedtekter eller retningslinjer. For bebyggelse som er utsatt for høyere støynivå enn fastsatt, skal fasader og vinduer lydisoleres i samsvar med kravene.
- 12.2 Tilfredstillende inneluftsklima må sikres, kfr. Statens Helsetilsynets rundskriv IK-39/91: "Normer for inneluftkvalitet" eller senere vedtatte forskrifter eller retningslinjer.
- 12.3 Støykrav gjeldende for bygging i Oslo kommune gjøres gjeldende i byggeperioden.
- 12.4 Anlegg og tiltak i tilknytning til støy og luftkvalitet skal være ferdig ved innflytting.

#### **Overskuddsmasse**

- 12.5 Masseoverskudd skal transporteres til godkjent deponi.

### **§ 13**

#### **Tekniske krav**

- 13.1 Brannkummer skal ikke plasseres på områder som brukes til parkering. Det skal ikke være større avstand fra bygninger til brannkum enn 100 meter.
- 13.2 Alle fasader bør være tilgjengelige for brannvesenets materiell ved rednings- / slukkeinnsatser.
- 13.3 Interne veier i området må til en hver tid ha minimum 3 meter fri veibredde.
- 13.4 Alle ledninger (inkludert kraftledninger) innenfor planområdet skal legges i bakken i forbindelse med utbyggingen.
- 13.5 Eventuelle nye nettstasjoner og transformatorrom må settes opp i samråd med energiverket.
- 13.6 Det kan kreves etablering av systemer for vannbåren varme for å tilrettelegge for bruk av andre energikilder enn elektrisitet. Dette skal vurderes i hvert enkelt byggetrinn.

### **§ 14**

#### **Rekkefølgebestemmelser**

- 14.1 Utbyggingen er delt i to etapper: etappe 1 og etappe 2.
- 14.2 Etappe 1 utgjør de første 300.000 m<sup>2</sup> gulvflate T-BRA, inklusiv eksisterende bebyggelse. Veiforbindelsen Skårersletta – Nordliveien ("Tverrveien") skal være bygget før ferdigstilling av etappe 1.

- 14.3 Det kan gis igangsettingstillatelse for etappe 2 om følgende er gjennomført:
- a. Solheimveien er utbygd til 4 felt i henhold til reguleringsplanen for Lørenskog nye sentrum og reguleringsplan for Solheim Vest.
  - b. Trafikkbegrensende tiltak som for eksempel lysregulering og fartsdumper i Skårersletta Nord, er gjennomført.
  - c. Thurmannskogkrysset er utbygd med ekstra felt ut av rundkjøringen mot rampe i retning Lillestrøm og breddeutvidelse inn mot rundkjøringen fra sør.
  - d. Det skal utføres en trafikkanalyse etter spesifisering fra Statens vegvesen etter at etappe 1 er gjennomført.
  - e. Tiltak i etappe 2 kan også gjennomføres dersom tiltak b og c er gjennomført og ny trafikkanalyse dokumenterer at trafikksituasjonen på det tidspunktet muliggjør gjennomføring av etappe 2 uten at Solheimveien er utbygget som beskrevet i punkt a.
- 14.4 Det skal være fysisk umulig for trafikk til og fra nye utbyggingstiltak å bruke eksisterende avkjørsel/kryss i Skårersletta ved Løkenåsveien før "Tverrveien" er etablert.

**Vedtatt av Lørenskog kommunestyret 10.09.03, sak nr. 79/03**

Utbyggingsavtaler og andre avtaler foreligger for planområdet.