

# Konsekvensutredning/temanotat – Trafikk

## Områdeplan for Åsen og Løkenåsen skoler

Utarbeidet av: Vegard Saga

Asplan Viak AS

Dato: 20.06.2024



Lørenskog  
kommune

# Innhold

<b>FORORD .....</b>	<b>3</b>
<b>Tiltaksbeskrivelse .....</b>	<b>3</b>
<b>Overordnede mål, metodikk og datagrunnlag.....</b>	<b>18</b>
<b>Temaomtale - Dagens situasjon.....</b>	<b>20</b>
Ansatte og elever ved skolene.....	20
Skårerhallen .....	21
Gang- og sykkelforbindelser .....	21
Kollektivtransport.....	23
Trafikkulykker .....	24
Trafikkregistrering og befarings .....	25
Parkering .....	26
Drop-off ved Løkenåsen skole .....	28
Drop-off ved Åsen skole .....	29
Vurderinger knyttet til Drop-off .....	30
Dagens trafikk på veinettet – ÅDT år 2022 .....	31
Reisevaner .....	32
Trafikk til og fra planområdet i dagens situasjon og ved 0-alternativet .....	33
<b>Resultater .....</b>	<b>35</b>
Nettverk for gående og syklende etter planforslag ..	35
Vareleveranser og serviceadkomst til Åsen skole ...	36
Vareleveranser og serviceadkomst til Løkenåsen skole .....	37
Turproduksjon fra planforslag .....	38
Trafikk på vegnettet ved planforslagene .....	41
<b>Omfang- og konsekvensvurdering .....</b>	<b>45</b>
<b>Forslag til avbøtende tiltak .....</b>	<b>48</b>
<b>Vedlegg 1: Barne- voksentrakk fra VPOR.....</b>	<b>50</b>

# FORORD

Asplan Viak har vært engasjert av Lørenskog kommunes eiendomsavdeling for å utarbeide områdeplan med konsekvensutredning for Åsen og Løkenåsen skoler. Områdereguleringer er kommunens planredskap, men kommunen kan overlate til andre å utarbeide planen når dette skjer i samarbeid med kommunens planavdeling.

Temanotatet er utarbeidet av Vegard Saga

Planarbeidet er basert på planprogram for «Områdeplan for Åsen og Løkenåsen skoler» godkjent av Lørenskog kommune 15.05.2023.

Temanotatet er utarbeidet som et selvstendig dokument i samsvar med planprogrammet. Sammen med øvrige utredninger har den første utgaven av dette notatet og underlagsdokumentene dannet grunnlaget for planforslaget, mens denne siste utgaven også inneholder en konsekvensvurdering av planforslagets innvirkning på temaet. Resultatene fra denne og andre temanotater er sammenstilt i planbeskrivelsens kapittel om konsekvenser av planforslaget.

Utredningen er i samsvar med forskrift om konsekvensutredninger §17 begrenset til å omfatte forhold som er relevante for utforming og vurderingen av planforslaget.

## Tiltaksbeskrivelse

### Samferdselsanlegg

Utredning av mulige adkomster til planområdet er spesielt vektlagt i planprogrammet og har vært førende for reguleringsarbeidet. Det har derfor vært viktig å starte med å se på løsninger for universell utforming av gangadkomster, serviceadkomst, anleggsvei, kjøreadkomst og tilknytning til gang-/sykkelveinettet. Adkomst til planområdet er i dag via Nordlifaret, med en ekstra gang-/sykkeladkomst fra Nordliveien ved Sørli til Løkenåsen skole, og gangadkomst fra Skåreråsen til Åsen skole. Adkomstene er bratte opp mot Åsen skole, og terrenget medfører at tilrettelegging av en universelt utformet adkomst til Åsen skole, samt mellom skolen og Skårerhallen, er relativt utfordrende å få til.

Oppsummert inneholder plan- og utredningsforslagene følgende samferdselsanlegg:

1. Universelt utformet gangadkomst fra drop-off sone til Løkenåsen skole, Skårerhallen og ny flerbrukshall
2. Universelt utformet gangadkomst mellom Åsen skole og Skårerhallen

3. Universelt utformet gangadkomst langs Nordlifaret mellom Løkenåsveien og drop-off sone
4. Universelt utformet turvei nordover fra Åsen skole til Nordliveien
5. Ekstra drop-off sone ved Nordliveien
6. Kjøreadkomst, UU-adkomst og serviceadkomst til Åsen skole fra nord
7. Serviceadkomst til Åsen skole
8. Serviceadkomst til Løkenåsen skole, Skårerhallen og ny flerbrukshall
9. Parkering for bevegelseshemmede Åsen skole
10. Parkering for Åsen skole på Nordlimyra
11. Parkeringsanlegg under bakken, ulike varianter for begge skoler og idrettshaller
12. Anleggsvei til Åsen skole via Nordlimyra fra nord
13. Anleggsvei til Åsen skole fra Nordlifaret via Løkenåsen fra øst

## **Byggeområder**

Åsen barneskole skal utvides fra to til fire parallelle klassetrinn og Løkenåsen ungdomsskole skal utvides fra fire til seks parallelle. I tillegg skal det legges til rette for arealer til spesialklasse på Løkenåsen, innføringsklasse på Åsen, felles parkeringsareal og ny flerbrukshall innenfor planområdet.

Etter ønske fra kommunen og kommunestyrets vedtak er også konsekvensene av ytterligere utvidelser av skolene vurdert.

## **Snødeponi**

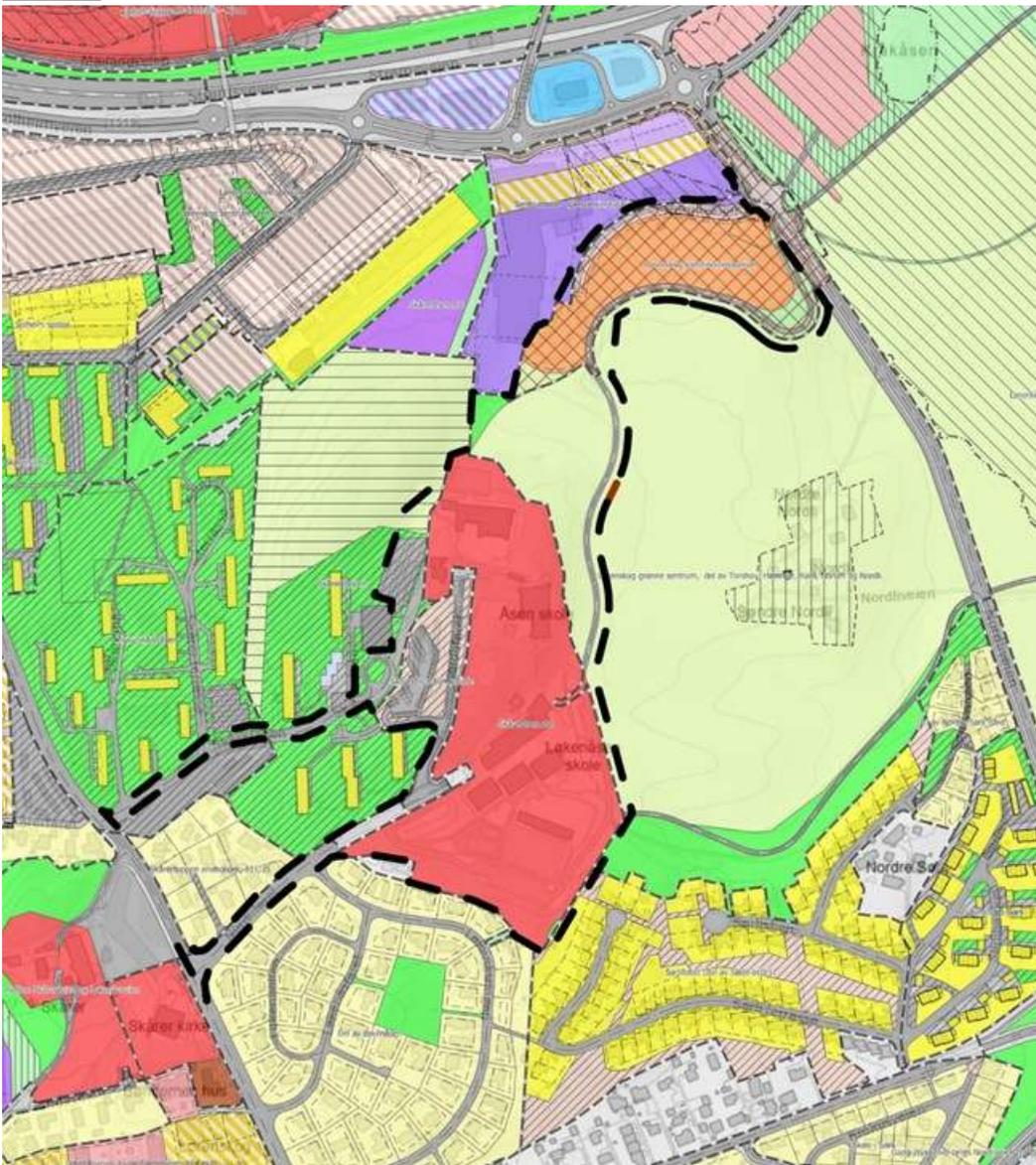
Det skal legges til rette for etablering av et snødeponi for mottak av snø fra Lørenskog sentrum. Kommunen ønsker at dette skal legges nord for Åsen skole inn mot næringsområdet på det tidligere avfallsdeponiet.

## **Utredningsalternativene**

### **0-alternativet**

For å kunne vurdere konsekvensene av et tiltak må man ha et sammenligningsgrunnlag. Dette er vanligvis en vurdering av følgene av å ikke realisere planen.

0-alternativet inkluderer gjennomføring av tilgrensende reguleringsplaner, inkludert bygging av tidligere regulert gang-/sykkelvei forbi renovasjonstomten. Terrenget tilsier at det er lite sannsynlig at denne gang-/sykkelveien er universelt utformet ned mot Nordliveien. Det er avklart at det ikke blir bygget nytt mottak for avfall på arealet regulert til dette (oransje), men det er mulig at eksisterende resirkuleringsanlegg utvider sin virksomhet på dette arealet.



Utsnitt av gjeldende reguleringsplaner innenfor planområdet. Foreslått plangrense (alt. 1 og 2) vist med tykk stiplet strek. (Kartverket, Asplan Viak)

## Alternativ 1a – utbyggingsalternativ med adkomst fra Løkenåsveien

### Samferdselsanlegg:

- Universelt utformet gangadkomst fra drop-off sone til Løkenåsen skole, Skårerhallen og ny flerbrukshall
- Universelt utformet gangadkomst mellom Åsen skole og Skårerhallen
- Universelt utformet gangadkomst langs Nordlifaret mellom Løkenåsveien og drop-off sone
- Serviceadkomst til Åsen skole
- Serviceadkomst til Løkenåsen skole, Skårerhallen og ny flerbrukshall
- Parkering for bevegelsehemmede Åsen skole
- Felles parkeringsanlegg under bakken for begge skoler og idrettshaller
- Anleggsvei til Åsen skole fra Nordlifaret via Løkenåsen fra øst

### Bebyggelse:

Planforslaget inneholder til sammen 22 150 m<sup>2</sup> BRA over bakken. I tillegg skal det inn parkering for 117 biler og 865 sykler.

Barneskolen (Åsen) planlegges med en underetasje og inntil 3 etasjer over terreng.

Antatt høyde fra gjennomsnittlig terreng ca. 15 m.

Antatt BYA = 4000 m<sup>2</sup>

Antall elever: 812 + 30 (innføringsklasse)

Anslåtte årsverk: 92



*Utsnitt av 3D skisse for ny Åsen skole. Bygget i forgrunnen forutsettes revet og erstattet av ballbane.*

Ungdomsskolen (Løkenåsen) består i dag av fire bygg med en, to og tre etasjer. Det planlegges videre for bygg med en underetasje og inntil 3 etasjer over terreng. Utvidelsen til 6 paralleller skjer ved påbygg på eksisterende bygg 2 - 4, det er en bygning for hvert trinn. Basen for spesialklassen er i dag i underetasjen i bygg 4, denne flyttes til et nytt bygg.

Antatt høyde fra gjennomsnittlig terreng ca. 15 m for hovedbygget og ca. 10 m for basene, 13 m for base med underetasje.

Antatt BYA = 7500 m<sup>2</sup>

Antall elever: 540 + 30 (innføringsklasse) + 18 (spesialklasse)

Anslåtte årsverk: 84 + 12 (spesialklasse)



*Utsnitt av 3D skisse for påbygg og nybygg Løkenåsen skole.*

Flerbrukshallen planlegges med en grunnflate på ca. 2000 m<sup>2</sup>. Det vil være parkering i underetasjen.

Antatt høyde fra gjennomsnittlig planert terreng ca. 13 m.

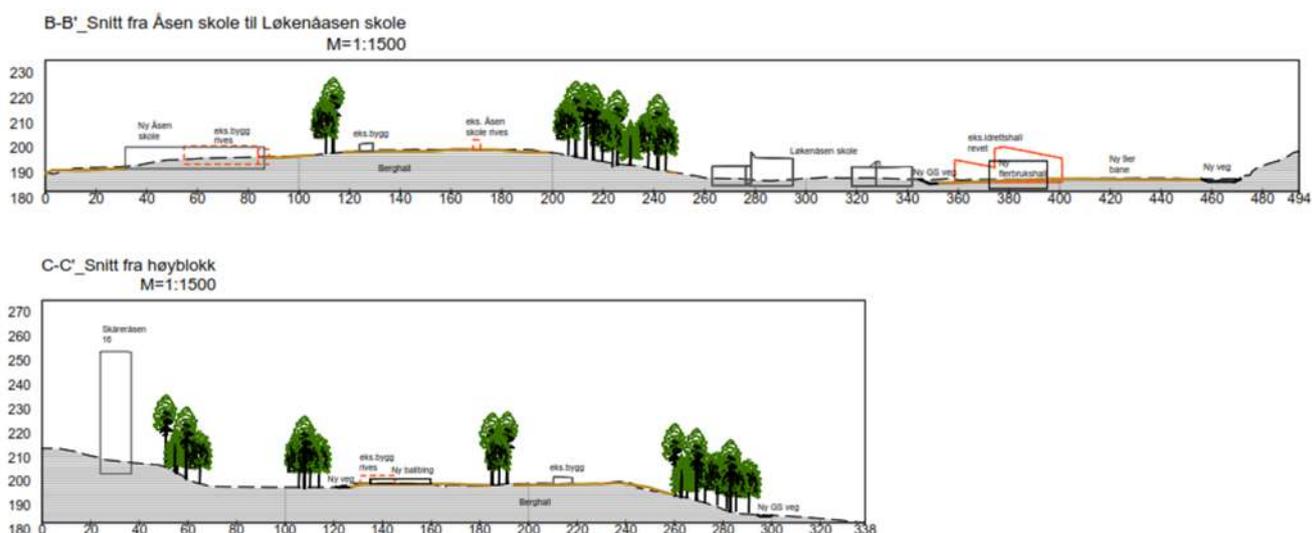


Utsnitt av 3D modell viser ny flerbrukshall med hvit farge, nybygg spesialbase med oransje og påbygg med rødbrun farge

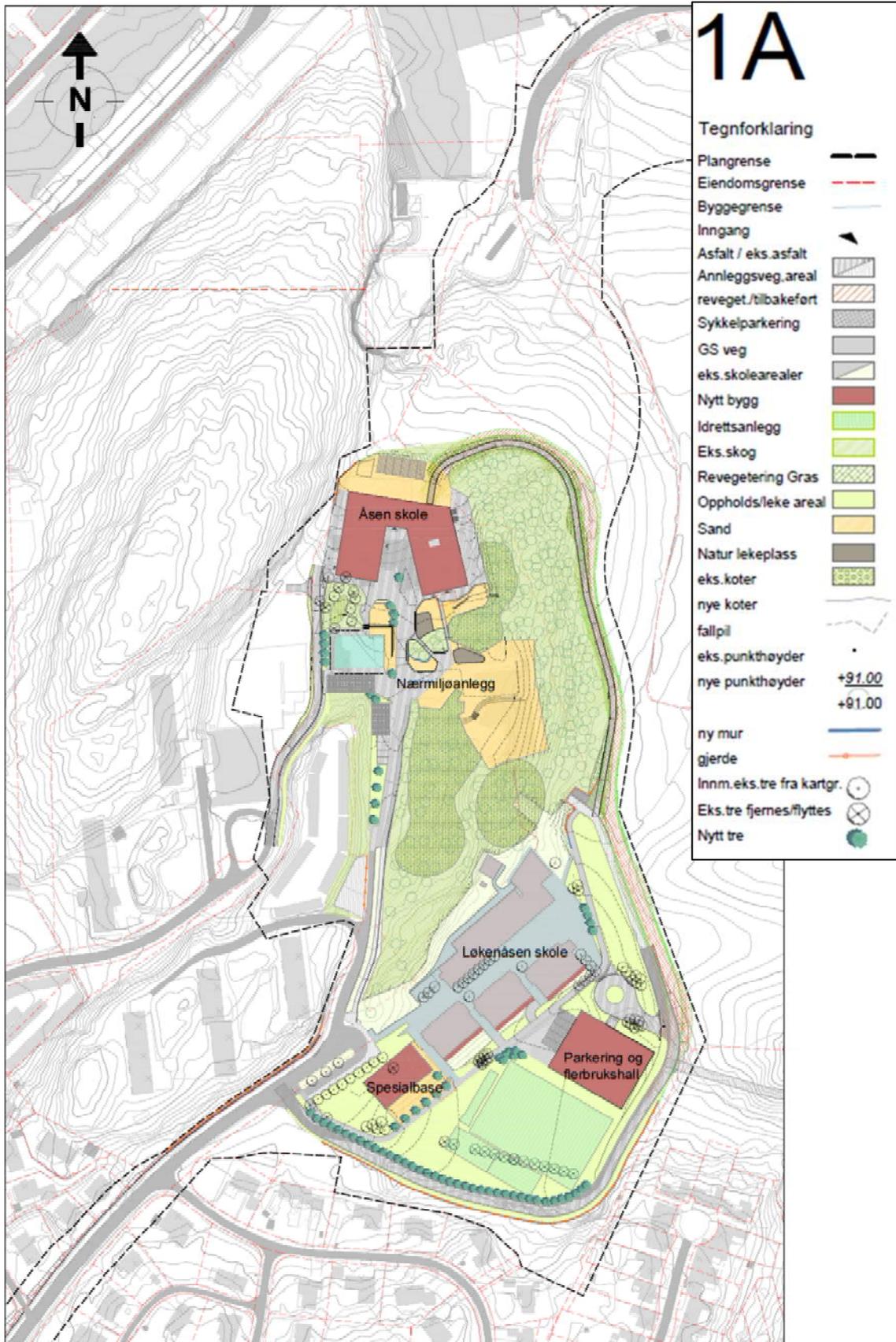
Arealer – antatt BRA etter full utbygging, BRA i kursiv er under bakken:

	Nåværende	Fjernes	Ny	Etter utvidelse
Åsen	4470	-4470	9500	9500
Løkenåsen	6000		1500	7500
Spesialklasser			1150	1150
Tigershallen*	4500	-4500		0
Ny flerbrukshall*			4000	4000
Skårerhallen*	2500			2500
Parkeringsanlegg			2050	2050
<b>Totalt</b>	<b>17470</b>	<b>-8970</b>	<b>18200</b>	<b>26700</b>

\*Beregnet med teoretisk plan i høye rom



*Terrengsnitt*



Illustrasjonsplan - foreløpig. Midlertidig anleggsvei vist med grønn strek, nye eller endrede veier med sort strek.

## **Alternativ 1b – utbyggingsalternativ med gangadkomst fra Nordliveien**

Bebyggelse, adkomstene fra syd og vest er som i planalternativ 1. I tillegg legges det inn en gangadkomst fra nord med muligheter for midlertidig parkering og permanent drop-off sone fra Nordliveien. Gang-/sykkelvei fra nord er plassert omtrent som regulert i dag. Gangadkomsten foreslås regulert som en turvei da det ikke er mulig få tilfredsstillende stigningsforhold for en universelt utformet gang-/sykkelvei, men det er mulig å få til en universelt utformet turvei.

### Samferdselsanlegg:

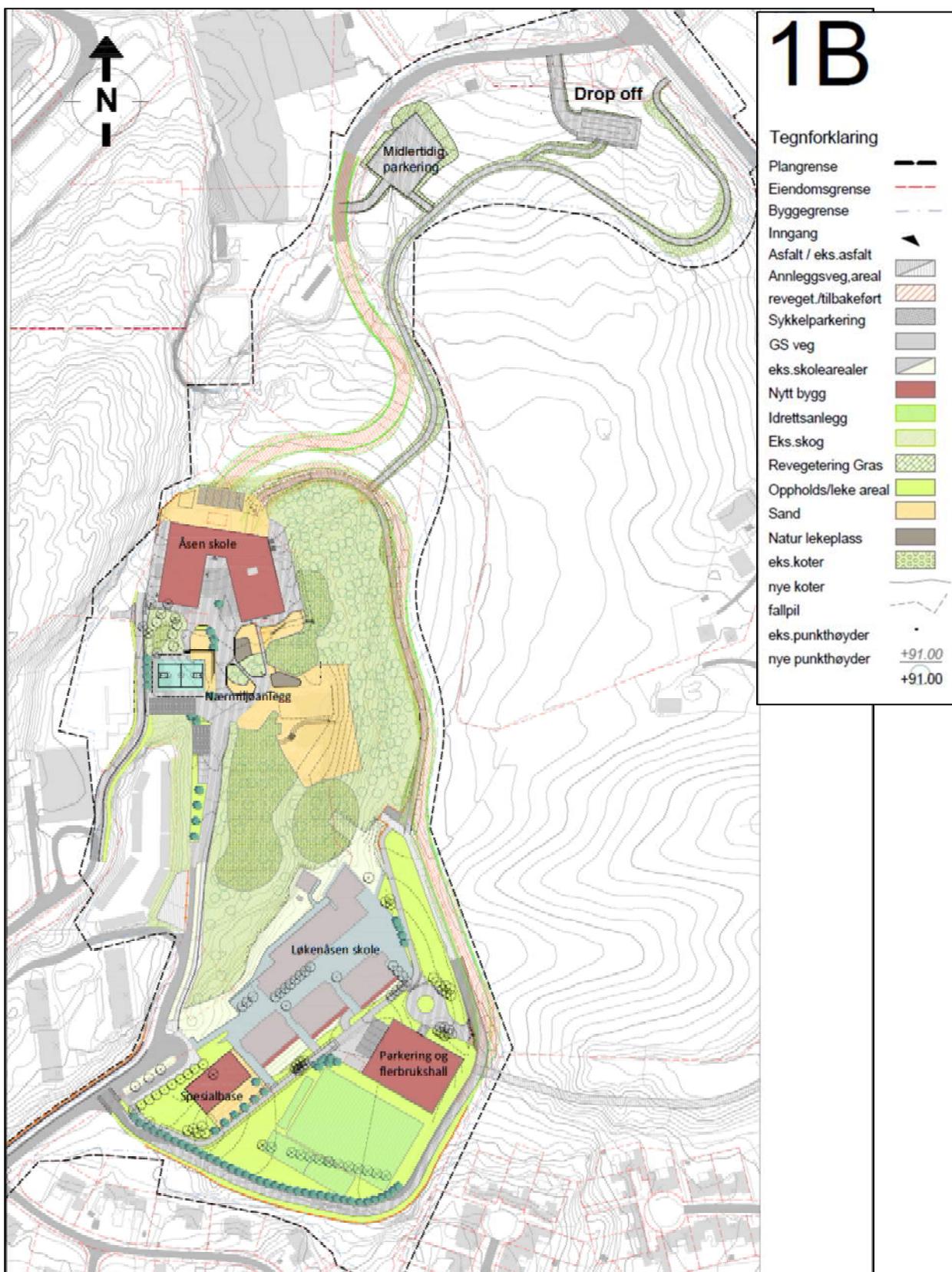
- Universelt utformet gangadkomst fra drop-off sone til Løkenåsen skole, Skårerhallen og ny flerbrukshall
- Universelt utformet gangadkomst mellom Åsen skole og Skårerhallen
- Universelt utformet gangadkomst langs Nordlifaret mellom Løkenåsveien og drop-off sone
- Universelt utformet turvei nordover fra Åsen skole til Nordliveien
- Ekstra Drop-off sone ved Nordliveien
- Serviceadkomst til Åsen skole
- Serviceadkomst til Løkenåsen skole, Skårerhallen og ny flerbrukshall
- Parkering for bevegelseshemmede Åsen skole
- Parkering for Åsen skole på Nordlimyra
- Felles parkeringsanlegg under bakken for begge skoler og idrettshaller
- Anleggsvei til Åsen skole via Nordlimyra fra nord

### Bebyggelse

Bebyggelsen er som i planalternativ 1a: Planforslaget inneholder til sammen 22 150 m<sup>2</sup> BRA over bakken. I tillegg skal det inn parkering for 54 biler på Nordlimyra, 6 HC plasser på Åsen skole, 57 plasser på Løkenåsen og til sammen 865 sykler.

### Alternativ som er forkastet

Plassering av gang-/sykkelvei fra nord er også vurdert med en plassering langs kjøreveien inn forbi næringseiendommen (RagnSells), men av sikkerhetsmessige årsaker knyttet nærheten til produksjonsanlegget så er dette forkastet. En slik gang-/sykkelvei kan ikke bli universelt utformet om den skal følge dagens vei. Endret linjeføring på eksisterende vei er ikke mulig dersom man vil unngå skjæringer inn i deponimassene.



*Illustrasjonsplan - foreløpig. Midlertidig anleggsvei vist med grønn strek, nye eller endrede veier med sort strek.*

## Alternativ 1c – utbyggingsalternativ med gangadkomst fra Nordliveien og snødeponi

Bebyggelse og adkomst fra vest er som i planalternativ 1b, men med den juridiske endringen at Skåreråsen nå er tatt inn i reguleringsplanen. Adkomst fra nord er endret i forhold til de andre alternativene ved at drop-off sonen i nord er fjernet og turveien lagt om slik at hoveddelen dagens regulerte areal til renovasjonsstasjon reguleres tilbake til jordbruksareal. Turveien går i dette alternativet inn på et fortau foran innkjøringen til NRVA sitt slammottak. I tillegg legges det inn et snødeponi mellom Åsen skole og næringsområdet i nord.

### Samferdselsanlegg:

- Universelt utformet gangadkomst fra drop-off sone til Løkenåsen skole, Skårerhallen og ny flerbrukshall
- Universelt utformet gangadkomst mellom Åsen skole og Skårerhallen
- Universelt utformet gangadkomst langs Nordlifaret mellom Løkenåsveien og drop-off sone
- Universelt utformet turvei og fortau nordover fra Åsen skole til Nordliveien
- Serviceadkomst til Åsen skole
- Serviceadkomst til Løkenåsen skole, Skårerhallen og ny flerbrukshall
- Parkering for bevegelseshemmede Åsen skole
- Midlertidig parkering for Åsen skole på Nordlimyra
- Felles parkeringsanlegg under bakken for begge skoler og idrettshaller
- Anleggsvei til Åsen skole via Nordlimyra fra nord

### Bebyggelse

Bebyggelsen er som i planalternativ 1a: Planforslaget inneholder til sammen 22 150 m<sup>2</sup> BRA over bakken. I tillegg skal det inn midlertidig parkering for Åsen skole på Nordlimyra, 6 HC plasser på Åsen skole, 57 plasser på Løkenåsen og til sammen 865 sykler.

### Snødeponi

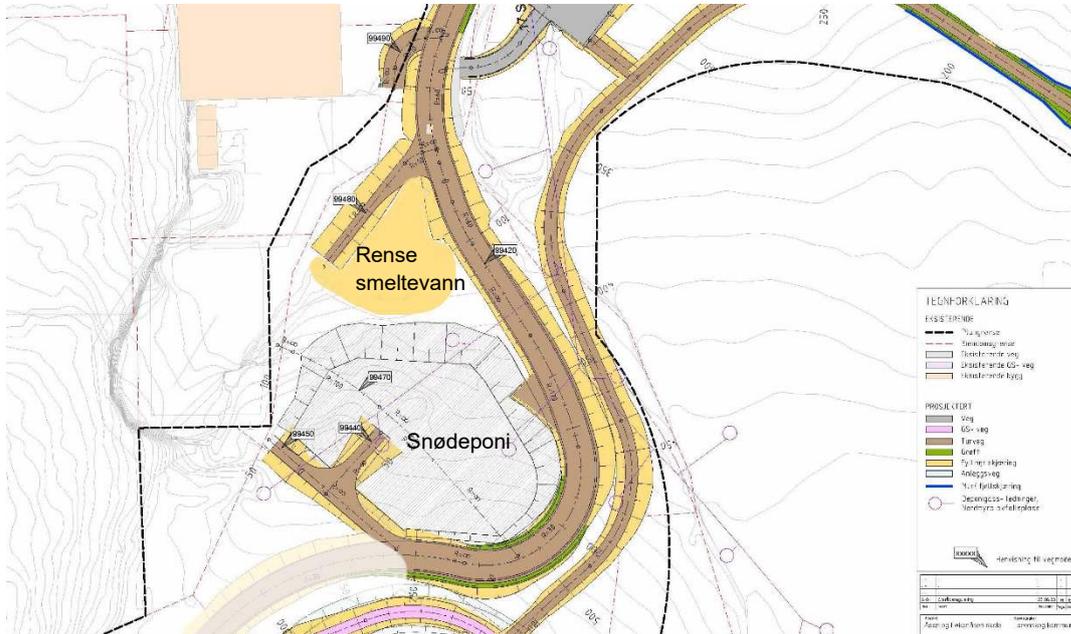
Snødeponiet omfatter areal til lagring av snø, adkomst og renseløsning for smeltevann. Adkomst er via kommunal vei langs næringsarealet og ut i Nordliveien. Den midlertidige anleggsveien kan gjenbrukes til intern transport inne på snødeponiet.

Snødeponiet er utredet for inntil 15 000 m<sup>3</sup> snø. Grunnet eksisterende avfallsdeponi må snødeponiet med tilhørende renseløsning, grøfter og ledningsnett etableres med et tettesjikt mot underliggende masser for å unngå innsig i forurenset grunn.

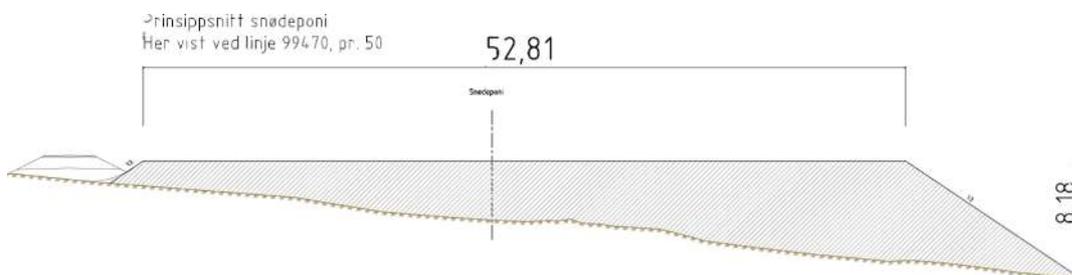


*Utsnitt av 3D modell viser snødeponi og ny trase for turvei langs jordet.*

Renseløsning er foreslått lagt i området tidligere benyttet til kommunalt resirkuleringsanlegg, med bortledning av rensed smeltevann i tette rør til stikkrenne under Nordliveien. Stikkrenna har sitt utløp i tilførselsgrøft til Fjellhamarelva. Alternativt kan smeltevannet føres direkte til Losbyelva, men dette vil kreve en trykksatt ledning/pumping. Endelig løsning må avklares i en senere detaljregulering.



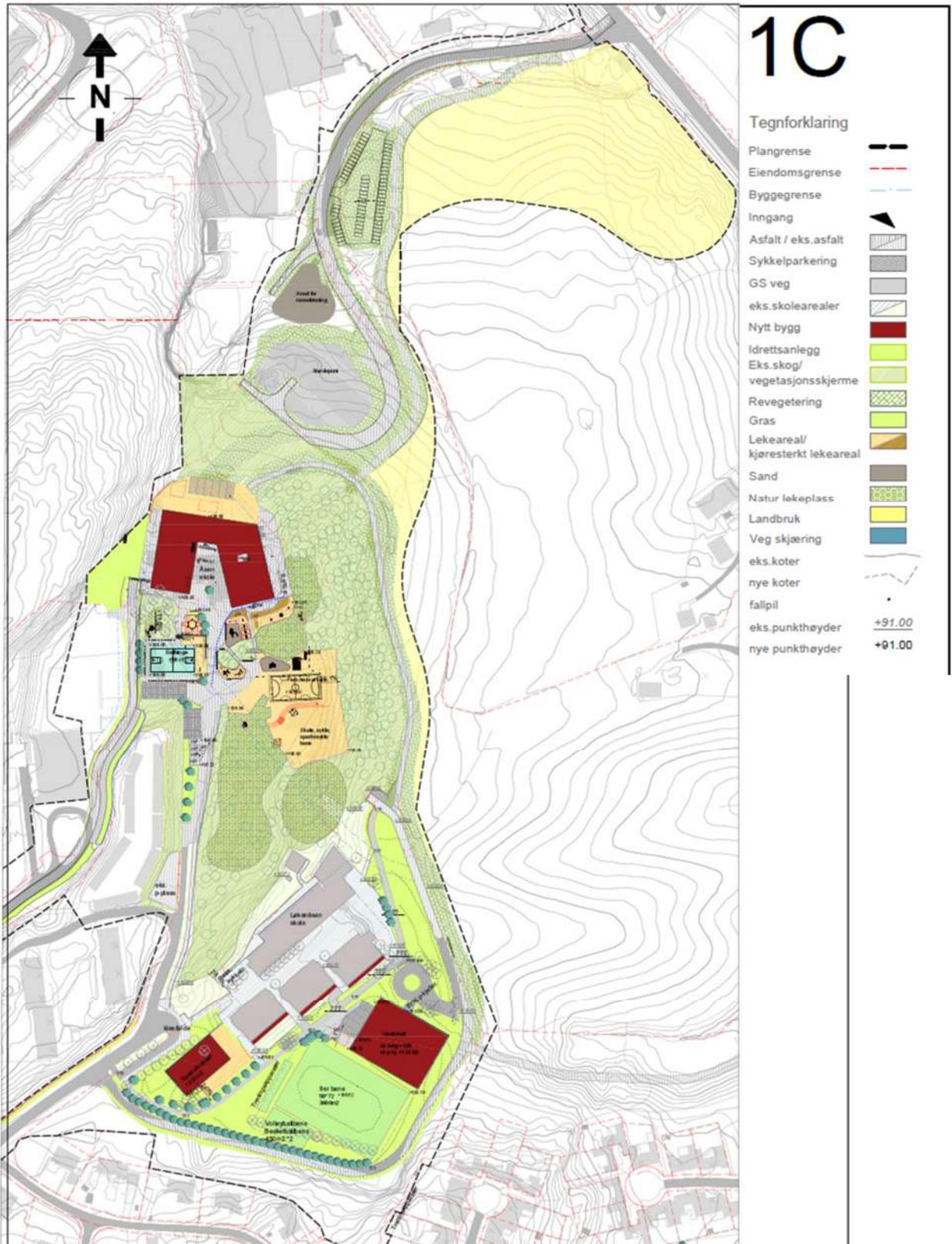
Skisse av plassering av snødeponi, viser mulig adkomst for å legge ut snø og for adkomst til renseløsning.



Prinsippsnitt av snødeponi, skravert område er snø, adkomst vist til venstre.



Utsnitt av 3D modell viser ny bebyggelse og snødeponi sett fra øst.



*Illustrasjonsplan viser at turveien er flyttet og et større areal omreguleres fra renovasjonsanlegg til jordbruk. Drop-off sone i nord er ikke med i dette alternativet.*

## **Alternativ 2 – stor utvidelse Åsen skole i høyden**

Kommunestyret vedtok i sak 030/22 at forprosjektet skal inkludere minst ett alternativ som muliggjør at en framtidig utvidelse av Åsen skole skal kunne skje i høyden gjennom ekstra etasje(r). Grunnflaten på byggene som vurderes er i utgangspunktet den samme som i planalternativene. Begge skolene dimensjoneres for 6 paralleller.

Dagens bebyggelse ligger i skrånende terreng, med en, to og tre etasjer over terreng. Det er ønskelig at barneskoler ikke har flere etasjer enn dette, men det utredes et alternativ med opptil 5 etasjer over terreng for å etterkomme kommunestyrets vedtak.

En utvidelse i høyden vil medføre mer trafikk og press på utearealer. Alternativet innebærer derfor også en permanent kjøreadkomst fra nord for å bidra til redusert trafikk i Nordlifaret. Serviceadkomst til skolen og parkering under Åsen skole får adkomst fra denne siden. UU-parkering vil være i p-kjeller under bygget slik at det ikke vil være behov for bilkjøring fra Nordlifaret til Åsen skole.

Alternativet innebærer ikke ytterligere utvidelse av Løkenåsen skole.

### Samferdselsanlegg:

- Universelt utformet gangadkomst fra drop-off sone til Løkenåsen skole, Skårerhallen og ny flerbrukshall
- Universelt utformet gangadkomst mellom Åsen skole og Skårerhallen
- Universelt utformet gangadkomst langs Nordlifaret mellom Løkenåsveien og drop-off sone
- Universelt utformet turvei nordover fra Åsen skole til Nordliveien
- Kjøreadkomst, UU-adkomst og serviceadkomst til Åsen skole fra nord
- Serviceadkomst til Løkenåsen skole, Skårerhallen og ny flerbrukshall
- Et parkeringsanlegg under bakken for Åsen skole, inkludert UU parkering
- Et parkeringsanlegg under bakken for Løkenåsen skole og idrettshaller
- Anleggsvei til Åsen skole via Nordlimyra fra nord

Utredningsforslaget inneholder til sammen 26 650 m<sup>2</sup> BRA over bakken. I tillegg skal det inn parkering for 144 biler og 1068 sykler.

### Bebyggelse

Barneskolen (Åsen) planlegges med en underetasje og inntil 5 etasjer over terreng.

Antatt høyde fra gjennomsnittlig terreng ca. 20 m.

Antatt BYA = 4000 m<sup>2</sup>

Antall elever: 1218 + 30 (innføringsklasse)

Anslåtte årsverk: 138



Utsnitt av 3D skisse for ny Åsen skole med to ekstra etasjer. Fotavtrykket er noe annerledes enn på alternativ 1a og 1 b for å få en effektiv organisering av arealene både før og etter at de to øverste etasjene er bygget.

Ungdomsskolen (Løkenåsen) og flerbrukshallen vil ha samme volum som i alternativ 1. Her vil det etter at parkeringen for Åsen skole er flyttet til egen p-kjeller være ekstra parkeringskapasitet på Løkenåsen, denne kan med fordel benyttes til sykkelparkering for å frigjøre uteoppholdsareal til elevene.

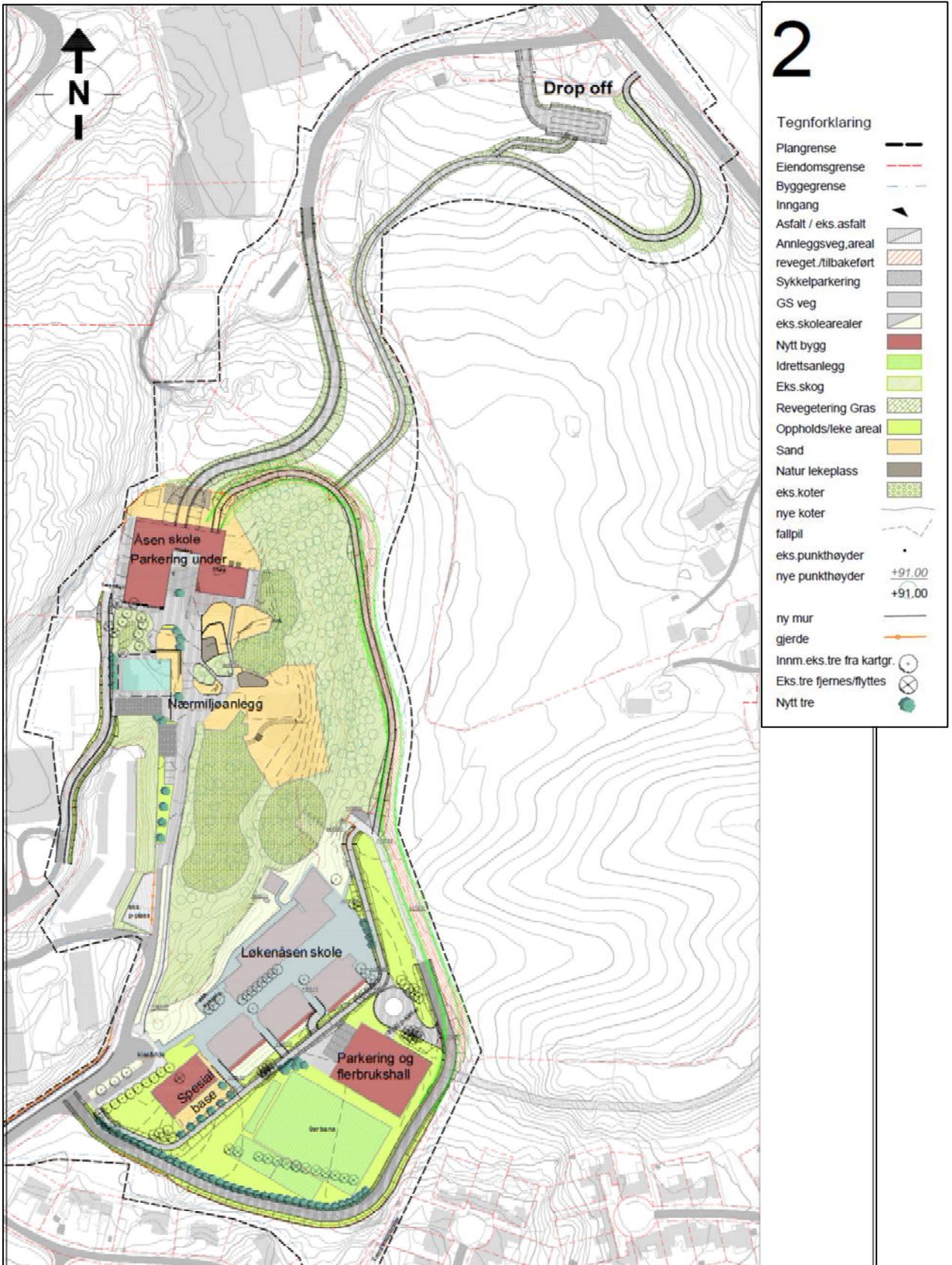


Utsnitt av 3D skisse av begge skolene hvor ny Åsen skole har to ekstra etasjer

Arealer – antatt BRA etter full utbygging, BRA i kursiv er under bakken:

	Nåværende	Fjernes	Ny	Etter utvidelse
Åsen	4470	-4470	14000	14000
<i>Parkering i kjeller Åsen</i>			2000	2000
Løkenåsen	6000		1500	7500
Spesial klasser			1150	1150
Tigershallen*	4500	-4500		0
Ny flerbrukshall*			4000	4000
<i>Skårerhallen*</i>	2500			2500
<i>Parkeringsanl. Løkenåsen</i>			2050	2050
<b>Totalt</b>	<b>17470</b>	<b>-8970</b>	<b>24700</b>	<b>33200</b>

\*Beregnet med teoretisk plan i høye rom



Illustrasjonsskisse. Ny kjørevei fra nord kommer inn på kjellernivå på Åsen skole.

## Krav til trafikktutredning i planprogrammet, datert 22.mai.2023

### *Trafikk: kjøreadkomst og trafiksikkerhet*

Utvidelse av kapasiteten på skolene, ny flerbrukshall og sambruk av arealer etter skoletid vil medføre økt trafikkbelastning på de tilknyttede veiene. Planforslaget vil legge vekt på å tilrettelegge for at økningen i persontransporten kan tas ved sykkel og gange.

Nordlifaret planlegges videreført som adkomstvei til skolene og idrettshallene, men det vil også vurderes en mulig anleggsvei til Åsen skole fra nord, og en kjøreadkomst fra nord som del av utredningsalternativet (usikkert om dette lar seg gjøre pga. terreng, arealbruk og forurensning).

Serviceadkomst til Åsen skole vil bli sett på i forhold til trafiksikkerhet og «hertesoner». Dette inkluderer vurdering av alternativer med adkomst for **vareleveranser** over Skårertoppen.

Det vil utarbeides en trafikkanalyse for å sikre at trafiksikkerheten ivaretas. Trafikkanalysen vil inkludere vurdering av adkomst, parkering, varelevering, fremkommelighet for myke trafikanter og renovasjon. Analysen vil blant annet bygge på antatt antall arbeidsplasser, skolens makskapasitet, inntaksområde og skolevei. Trafikkanalysen vil avklare om Nordlifaret må utbedres for å møte økt trafikkmengde ved utbygging av den ene eller begge skolene.

Trafikkanalysen vil inkludere vurdering av tryggere skolevei rundt det to skolene. I planarbeidet vil det omfatte de fysiske tiltakene som drop-off-soner og trafiksikkerhet for gående og syklende til og fra skolen, med fokus på å begrense bilkjøring i nrområdet til skolene.

Det utarbeides et eget notat med vurdering av plassering av drop-off-soner utenfor planområdet i forhold til målene i prosjektet «hertesoner-tryggere skolevei».

Kollektivtransport spiller en begrenset rolle i og med at alle elevene bor i gangavstand fra skolen. Tilgjengelighet til kollektivtransport vil bli inkludert i trafikkanalysen.

# Overordnede mål, metodikk og datagrunnlag

## Retningslinjer

### **Byvekstavtalen mellom Oslo kommune, Viken fylkeskommune, Bærum kommune, Lillestrøm kommune, Nordre Follo kommune og Staten.**

Avtalen gjelder for Viken fylkeskommune, som Lørenskog er en del av, og legger til grunn et nullvekstmål for biltrafikk, det vil si at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange<sup>1</sup>.

### **Nullvisjon vedtatt av Stortinget i 2002.**

Dette er en visjon om ingen drepte eller hardt skadde i vegtrafikken. I Nasjonal transportplan for 2022–2033 er det fastsatt et etappemål for utviklingen i antall drepte og hardt skadde. Ambisjonen er at det maksimalt skal være 350 drepte og hardt skadde i 2030<sup>2</sup>.

## Metode

### **Beregning av turproduksjon**

Det er beregnet trafikk til og fra skolene og til og fra Skårerhallen og ny idrettshall. Det er da tatt utgangspunkt i data fra reisevaneundersøkelsen for 2018/19 for å estimere reisemiddelfordelingen for ansatte, elever og besøkende til idrettsanlegg. Det er gjort justering knyttet til lokale forhold basert på skjønn. Det er for eksempel noe dårligere kollektivbetjening i dette området, enn andre befolkningstette områder i Nedre Romerike.

Ved beregning av antall generert av elever, ansatt og besøkende er det tatt utgangspunkt i antall turer produsert per kontoransatt fra SINTEF/Asplan Viak-rapport «Erfaringstall for turproduksjon» justert ned fra 2,4 turer per ansatt til 2,2 turer per ansatt/lærer og 2,1 turer per elev. Elever som blir kjørt til skolen gir to bilturer da foresatte ikke parkerer, men kjører tur retur.

Ved beregning av antall besøkende til Skårerhallen er dette basert på diskusjoner med flere brukere av idrettshaller. Det vil være usikkerhet knyttet til trafikk til og fra idrettshallene, men det forventes at beregnet trafikk gir et riktig bilde av trafikken på en normal dag.

---

1 <https://www.regjeringen.no/contentassets/66644bf4b3e642acaf10bea324af42b8/byvekstavtale-for-osloomradet-2019-2029.pdf>

2 <https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/trafikksikkerhet/nullvisjonen/>

## Registreringer

Det er utført befaring og registrering av bruk av drop-off og parkering.

## Konsekvenser

Det er gjort en samlet vurdering av trafikale konsekvenser i under kapitelet Omfang- og konsekvensvurdering. Det er vurdert konsekvenser sammenlignet med 0-alternativet, som er videreføring av dagens situasjon.

Konsekvensene er vurdert basert på trafikkendringer (ÅDT) på vegnettet og planlagte tiltak for gående og syklende. Det er til slutt satt opp en enkel tabell som rangerer alternativene.

## Utredningsområdet

Det er sett på trafikale konsekvenser for gående, syklende og endringer i trafikkvolum innenfor kartutsnittet vist under. Fokus har vært på skoleveger og kjøreveger inn til planområdet.

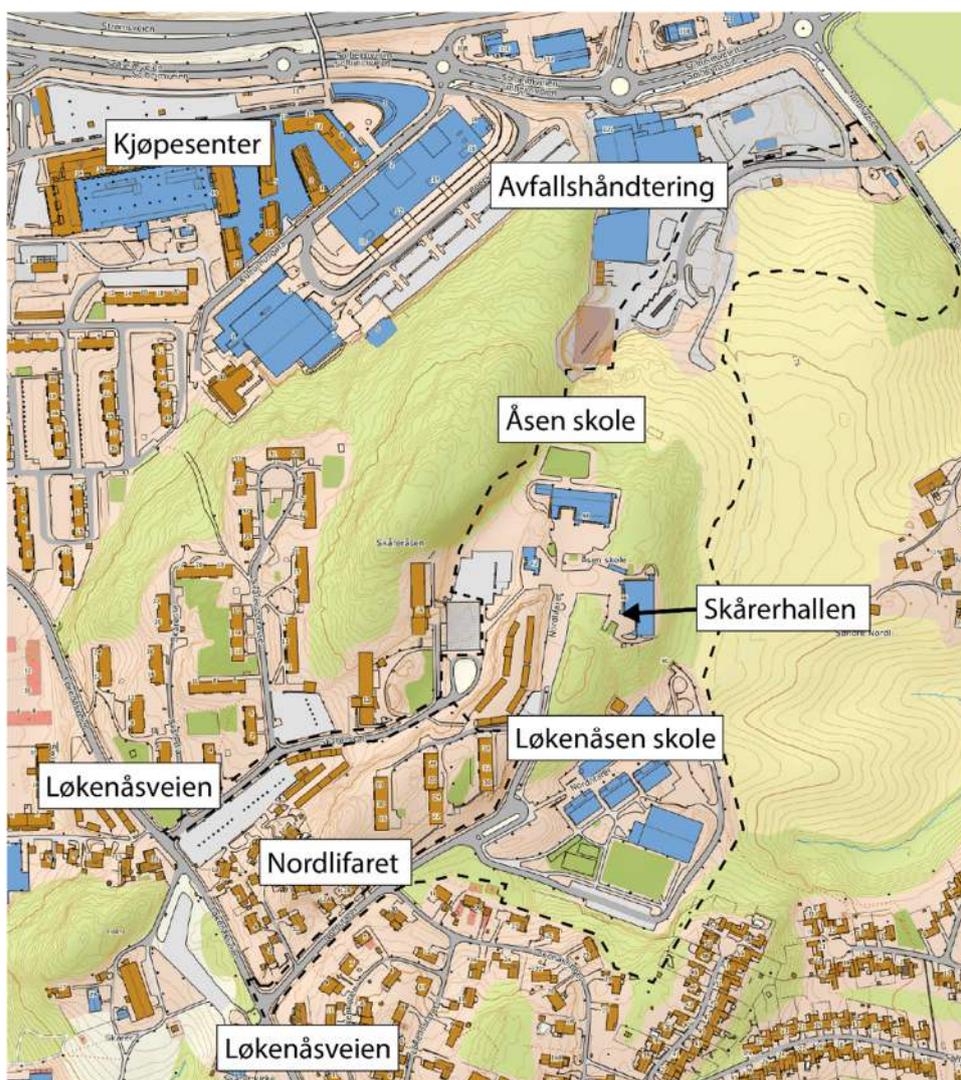


## Datagrunnlag

Det er hentet data for trafikkulykker og trafikkmengder på vegkart.no.

## Temaomtale - Dagens situasjon

Planområdet ligger lokalisert på Skårer i Lørenskog, vist i figuren under. Skolene ligger i veien Nordlifaret. Nord for skolene ligger det Ragn-Sells anlegg for avfallshåndtering.



Oversikt over skoler, omtalte veinavn og andre nærliggende virksomheter. Planavgrensning markert med sort stiplet linje

Ansatte og elever ved skolene

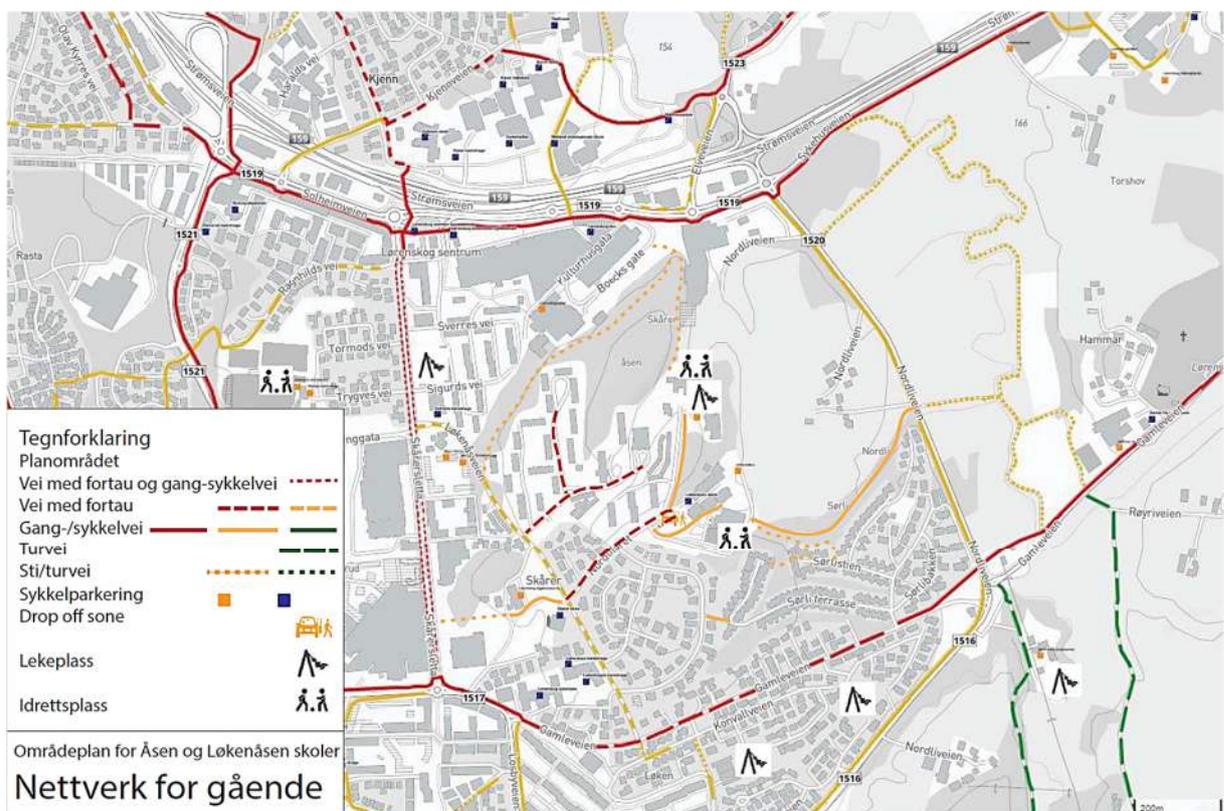
Løkenåsen skole har i dag cirka 60 ansatte og 295 elever. Åsen skole har i dag cirka 56 ansatte og 335 elever.

## Skårerhallen

Denne ligger plassert nord for Løkenåsen skole, inne i fjellet. Hallen består av en flerbrukshall på 20 x 40 meter dekke og et lite svømmebasseng på rundt 290 m<sup>2</sup>. «Bryteloftet» ligger også i Skårerhallen.

## Gang- og sykkelforbindelser

Det er i dag fortau eller gang- sykkelvei langs hele Nordlifaret fra Løkenåsveien til skolene, vist i figur på neste side. Kartet under viser eksisterende nettverk med tilrettelegging for gående og syklende.



Eksisterende nettverk med tilrettelegging for gående og syklende

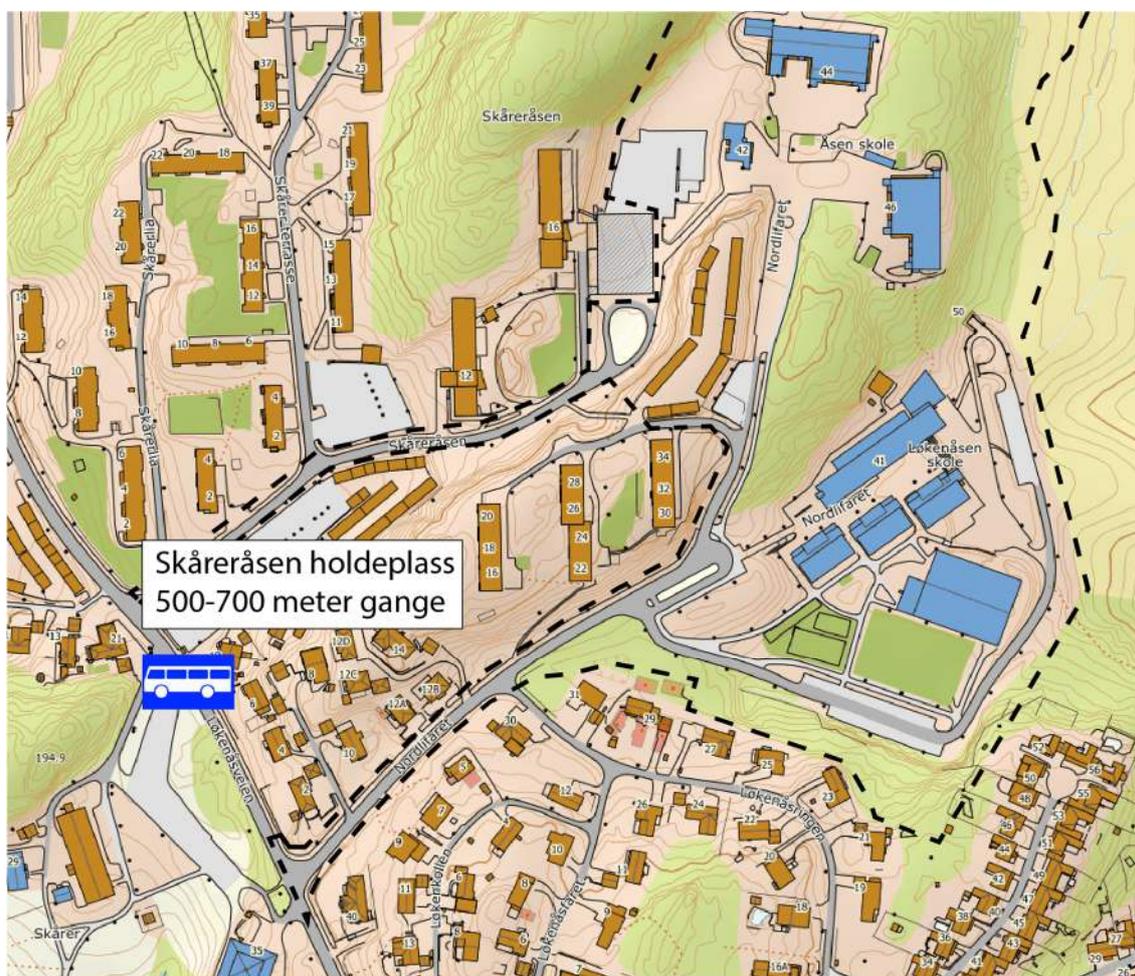


*Tilrettelegging for gående og syklende fra Drop off ved Løkenåsen skole til Åsen skole*

## Kollektivtransport

Den nærmeste holdeplassen til planområdet er Skåreråsen, som ligger 500 meter fra Løkenåsen skole og 700 meter fra Åsen skole. Denne betjenes av linje 120 Nesåsen-Stovner. Busslinja har i hovedsak 15 minutters avgangsfrekvens og har fire minutter kjøretid til Lørenskog sentrum og 12 minutter kjøretid til Lørenskog stasjon. Fra Lørenskog sentrum går det buss hvert tiende minutt i retning Oslo og Lillestrøm. På Lørenskog stasjon går det lokaltog L1 Spikkestad-Lillestrøm med avgang hvert 15. minutt.

I forbindelse med en ny vannledning oppgraderes busstoppene i Løkenåsveien. Det er prosjektert med kasselstein på begge stoppene. Oppdraget er nå ute på anbud og oppstart er planlagt til 2. oktober 2023. Lokaliseringen blir som i dag, men det blir høyere standard på busstoppene.

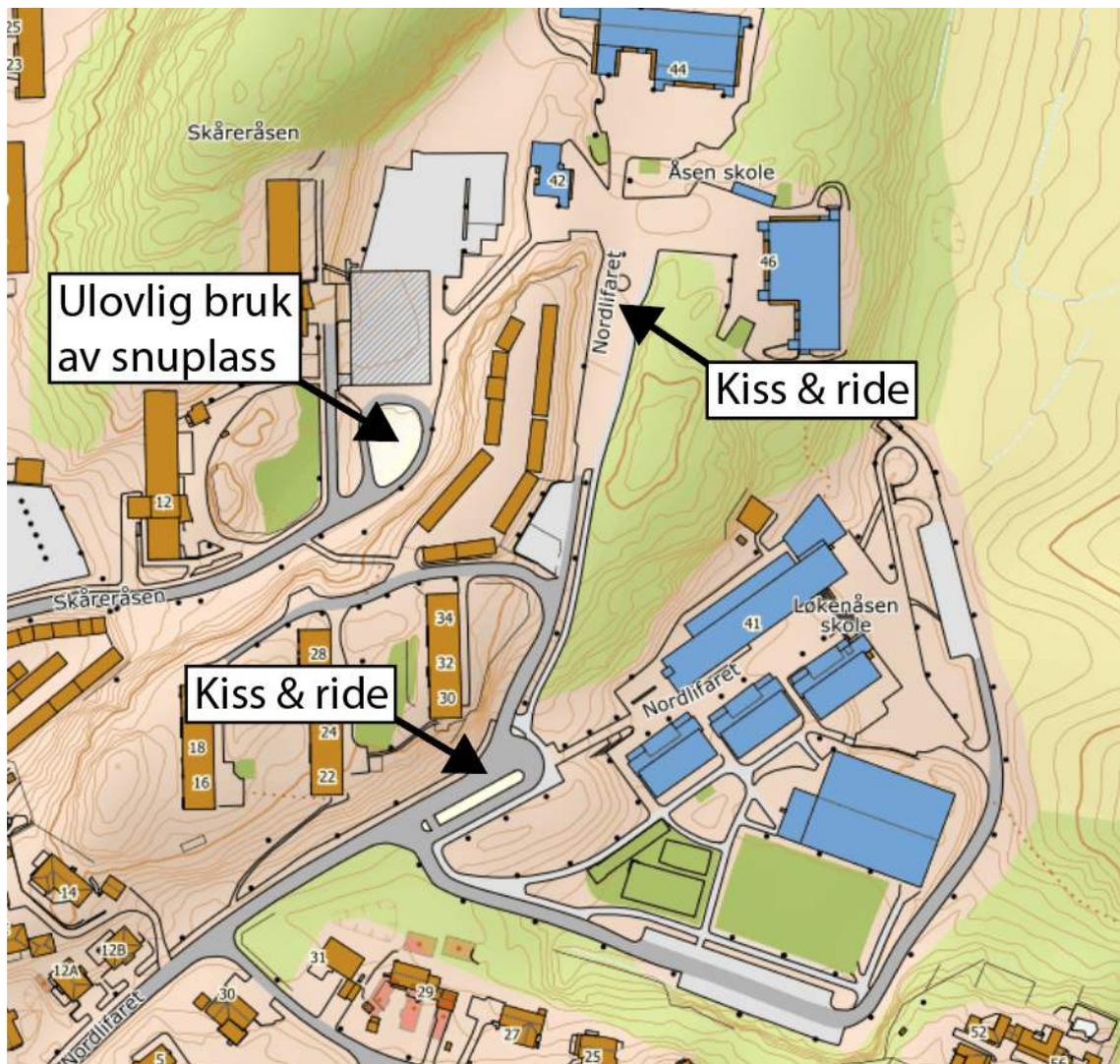


Kart over lokalisering av Skåreråsen holdeplass, som er nærmeste busstopp



## Trafikkregistrering og befaring

Det ble utført trafikkregistrering av brukere av Drop-off samt parkeringsbelegget på skolen den 30.09.2022.



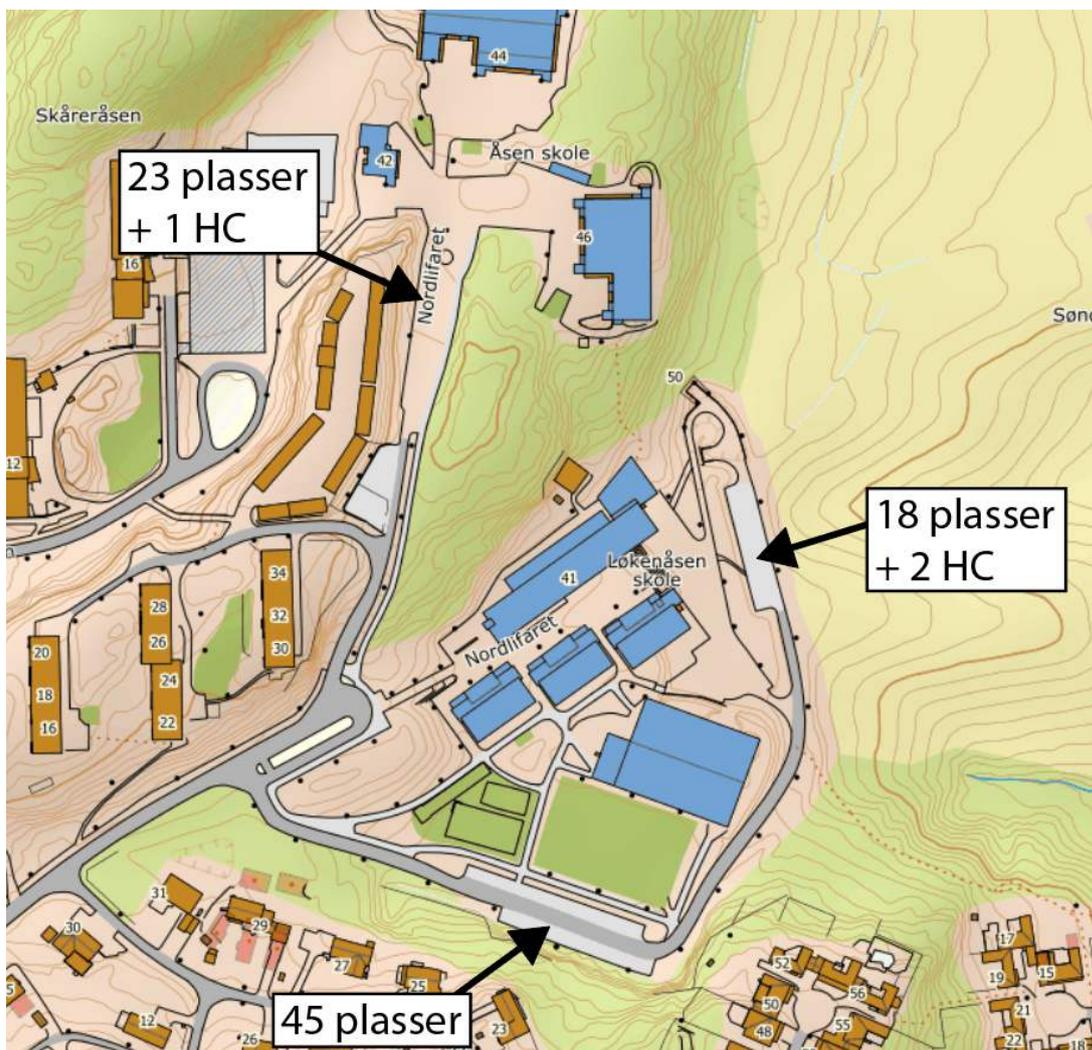
Lokalisering av Drop-off samt snuplass som delvis blir benyttet

## Parkering

Det ble ved befaring 30.09.2022 gjort en kartlegging av bruken av parkeringsplassene etter klokka 8:40, dvs. etter skolestart. Tall for belegg og antall plasser er vist i tabellen under og på kart. Ifølge rektor var det færre kjørende enn vanlig til Drop-off denne dagen, noe som også tilsier færre kjørende til parkeringsplassene.

*Belegg og antall parkeringsplasser ved Åsen og Løkenåsen skoler. Belegg er registrert etter skolestart fredag 30.september*

	Belegg	P-plasser + HC
<b>Parkering ved Åsen skole</b>	20 (87%) +0	23+1
<b>Parkering sør for Løkenåsen skole</b>	24 (53%)	45
<b>Parkering øst for Løkenåsen skole</b>	13 (72%) +0	18+2



*Parkering for bil ved skolene*

**Sykkelparkeringen** er ikke undersøkt spesielt, men det ble observert at deler av denne var av enkel standard, men plassert tett på inngangene. Dette må undersøkes og vurderes nærmere i en senere fase.



*Eksempel på sykkelparkering*

## Drop-off ved Løkenåsen skole

Ved Løkenåsen skole ble det registrert 25 biler som leverte barn ved Drop-off, og to lærere som ble satt av. I fem av bilene ble det levert to barn, og i resten av bilene ett barn. Dvs. at totalt 30 barn ankom via Drop-off her. Sitasjonen ble oppfattet som oversiktlig og lite hektisk. Det var maksimalt to kjøretøy som benyttet plassen samtidig. Tid benyttet på levering varierte fra 30 sekunder til rundt to minutter.

Eneste uheldige situasjoner var knyttet til syklistene som krysset veien. Basert på observasjoner er det trolig like mange barn til ungdomsskolen, som til barneskolen som benytter leveringssonen ved Løkenåsen skole.



*Drop off-løsning ved Løkenåsen skole*

## Drop-off ved Åsen skole

Ved Åsen skole ble det registrert 30 biler som leverte barn ved Drop-off. I åtte av bilene ble det levert to barn, i tre biler tre barn, og i resten av bilene ett barn. Dvs. at totalt 44 barn ankom via Drop-off her. Enkelte foreldre ble sittende lenge i bilen, noe som førte til mer kø, og forbikjøringer.



*Drop off-løsning ved Åsen skole*

## Vurderinger knyttet til Drop-off

Det er en uheldig løsning med parkering på vestre side i snuplassen ved Åsen Barneskole. Dette gir flere unødvendige svingebevegelser. Dersom en kutter ut noen av parkeringsplassene blir det færre konfliktsituasjoner og det finnes ledige parkeringsplasser sør for Løkenåsen ungdomsskole, og det er potensiale for at denne løsningen betjener begge skolene..

Det er litt dårlig belysning ved Drop-off ved Åsen skole. Det samme er tilfellet ved Løkenåsen skole.



*Drop-off ved Åsen skole sett fra øst*

## Dagens trafikk på veinettet – ÅDT år 2022

Det er vist årstdøgnetrafikk (ÅDT) med tilhørende tungtrafikkandel for år 2021 i figur under. Tallene vil ha varierende grad av kvalitet, men tallene presentert i figuren anses å være i riktig størrelsesorden.

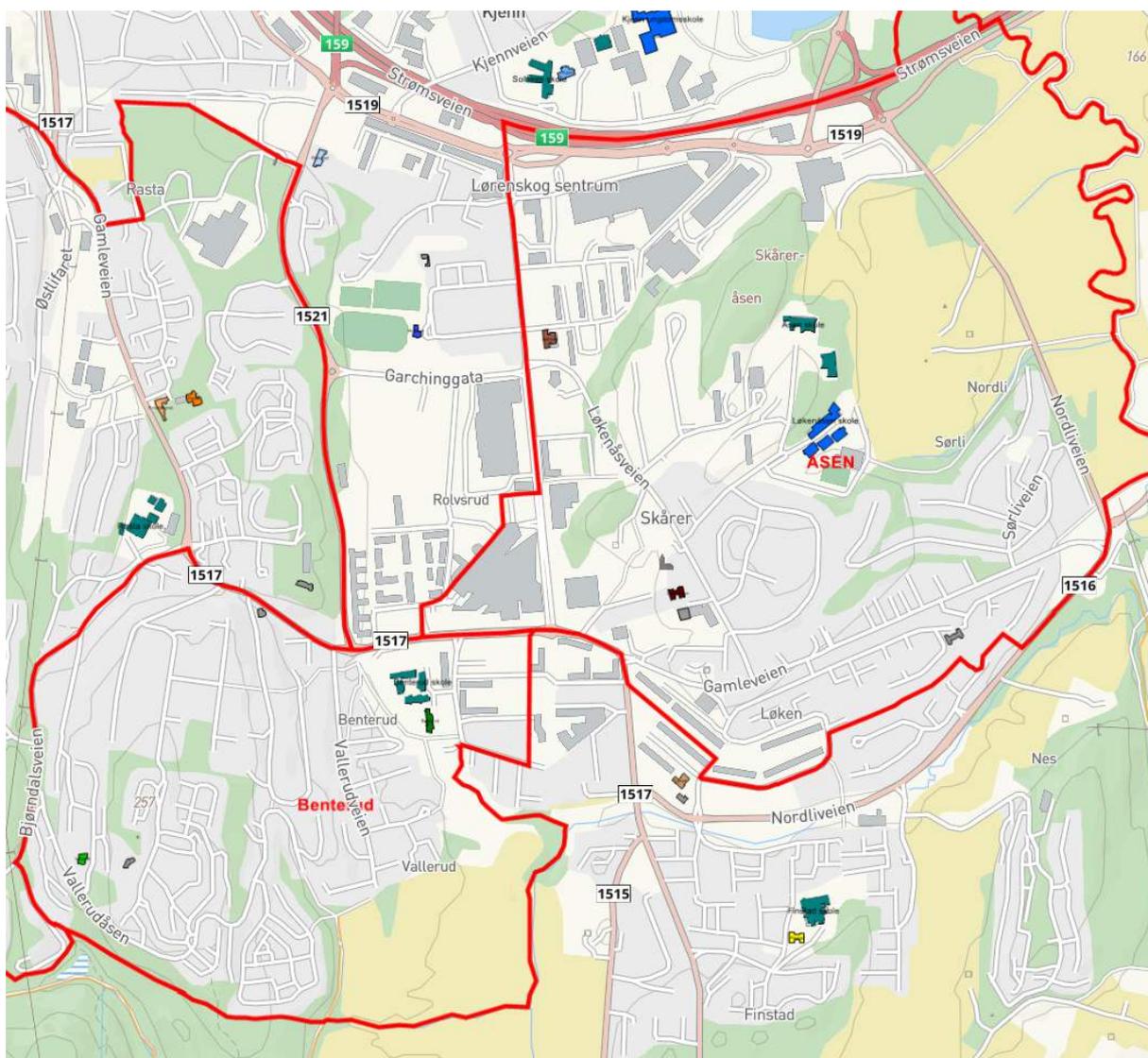


ÅDT og tungtrafikk på veinettet ved planområdet i år 2022 (vegkart.no)

## Reisevaner

Skolekretsene for Åsen og Løkenåsen skole er vist i figur under. Åsen skole har Åsen skolekrets og Løkenåsen har i tillegg Benterud, som ligger sørvest for denne. Åsen skolekrets er ca. 1,4 km i diameter og midtpunktet i Benterud skolekrets ligger 1,6 kilometer fra Løkenåsen skole. De korte avstandene muliggjør en høy andel gående og syklende.

Skolene ligger cirka 500-700 meter fra nærmeste bussholdeplass, noe som gjør det mindre effektivt å reise med buss, spesielt ettersom skolekretsen er forholdsvis liten.



Skolekrets Åsen og Benterud<sup>3</sup>

<sup>3</sup> <https://kommunekart.com/klient/lorenskog/inntaksomr%c3%a5der>

Reisevaner for tilsvarende områder, og anslått for planområdet

Grunnlag	Gang	Sykkel	Kollektiv	Bilfører	Bilpassasjer
RVU 2018/19 - fra kart	25 %	4 %	22 %	40 %	8 %
Nedre Romerike arbeidsreise	8 %	3 %	24 %	60 %	4 %
Nedre Romerike bosatte	17 %	2 %	14 %	54 %	10 %
Skole Viken	29 %	10 %	39 %	10 %	9 %
<b>Planområdet</b>					
Planområdet arbeidsreiser	8 %	3 %	15 %	70 %	4 %
Barneskoleelever	60 %	15 %	3 %	0 %	22 %
Ungdomsskoleelever	62 %	25 %	5 %	0 %	8 %
Skårerhallen	30 %	3 %	7 %	35 %	25 %

Trafikk til og fra planområdet i dagens situasjon og ved 0-alternativet

### Turproduksjon skole og idrettsanlegg

Det er beregnet trafikk til og fra skolene og til og fra Skårerhallen. Forutsetningene for beregningene er reisemiddelfordeling vist i tabell over og i de to påfølgende tabellene under.

#### Forutsetninger for beregning av turproduksjon ved skolene

Skoletrafikk	Antall	Til stede	Bilbelegg
Løkenåsen - ansatte	60	95 %	1
Løkenåsen - elever	295	95 %	1.35
Åsen - ansatte	56	95 %	1
Åsen - elever	335	95 %	1.35
<b>SUM</b>	<b>746</b>		

#### Forutsetninger for beregning av turproduksjon ved Skårerhallen

Flerbrukshall	Timer	Belegg	Pers per gruppe
Mandag-fredag	6.5	75 %	15
Lørdag-søndag	9	66 %	15
Skårerbadet	Timer	Belegg	Pers per gruppe
Timebooking	4		10
Bryteloftet	Timer	Belegg	Pers per gruppe
Mandag-fredag	8		12

Det er beregnet trafikk til skolen i tabell under. Denne er inndelt i trafikk for virkedager og ÅDT. Totalt er det beregnet en biltrafikk på virkedagene på rundt 680 og en ÅDT på 240. Det er et klart skille i trafikken for elever og ansatte, der flesteparten av elevene går til skolene og flesteparten av lærerne kjører bil. Dette skyldes at elevene ikke har førerkort, men også at elevene i gjennomsnitt har kortere reisevei enn lærerne.

Det er beregnet trafikk til Skårerhallen i nederste tabell på denne siden. Her kan en ikke lese av virkedøgntrafikken på lik måte som på skolen. Det en kan se er at beregnet ÅDT er på 80, og det er en annen fordeling på reisemiddel enn ved skolen.

Trafikken til skolene er i all hovedsak på hverdager i morgenrush og ettermiddagsrush. Trafikken til Skårerhallen er i hovedsak på kveldstid på ukedagene og i helgene. Dette innebærer liten overlapp mellom trafikk til skolene og Skårerhallen. I skoleferien er det forventet svært liten trafikk til planområdet.

*Turproduksjon for skolene innenfor planområdet, virkedøgntrafikk (ÅDT helt til høyre)*

Skoletrafikk	Turer per dag	Gang	Sykel	Kollektiv	Bilfører	Bilpassasjer	VDT	ÅDT
Løkenåsen - ansatte	125	10	4	19	88	5	88	45
Løkenåsen - elever	589	365	147	29	70	47	70	35
Åsen - ansatte	117	9	4	18	82	5	82	45
Åsen - elever	668	401	100	20	219	147	219	115
<b>SUM</b>	<b>1500</b>	<b>790</b>	<b>250</b>	<b>90</b>	<b>460</b>	<b>200</b>	<b>460</b>	<b>240</b>

*Turproduksjon til aktiviteter i Skårerhallen, virkedøgntrafikk (ÅDT helt til høyre)*

Idrettsanlegg	Turer per dag	Gang	Sykel	Kollektiv	Bilfører	Bilpassasjer	VDT	ÅDT
Flerbrukshall(Skårerhallen)	155	47	5	11	54	39	54	45
Skårerbadet	80	24	2	6	28	20	28	25
Bryteloftet	19	6	1	1	7	5	7	6
<b>Sum idrettsanlegg</b>	<b>250</b>	<b>80</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>90</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>80</b>
<b>Sum dagens situasjon</b>	<b>1750</b>	<b>870</b>	<b>260</b>	<b>110</b>	<b>550</b>	<b>260</b>	<b>550</b>	<b>320</b>

Dette innebærer at skolene og Skårerhallen totalt har en beregnet ÅDT på cirka 340 i dagens situasjon og ved 0-alternativet.

**Trafikk til og fra Ragn-Sells**

Det er opplyst følgende info knyttet til trafikk til og fra Ragn-Sells i Nordliveien:

- Cirka 250 innveieringer per dag. Dvs  $250 \cdot 2 = 500$  lastebiler inn/ ut av porten
- Cirka 30 utveieringer per dag. Dvs  $30 \cdot 2 = 60$  lastebiler inn/ ut av porten
- Cirka 90 ansatte. Dvs  $90 \cdot 2 = 180$  personbiler inn/ ut av porten (omkring alle de ansatte kjører til området)

Dette gir en total virkedøgntrafikk avrundet til 750 VDT. Ettersom anlegget er stengt lørdager og søndager blir ÅDT en god del lavere. Ragn-Sells og Nordliveien har derfor en beregnet ÅDT på cirka 500.

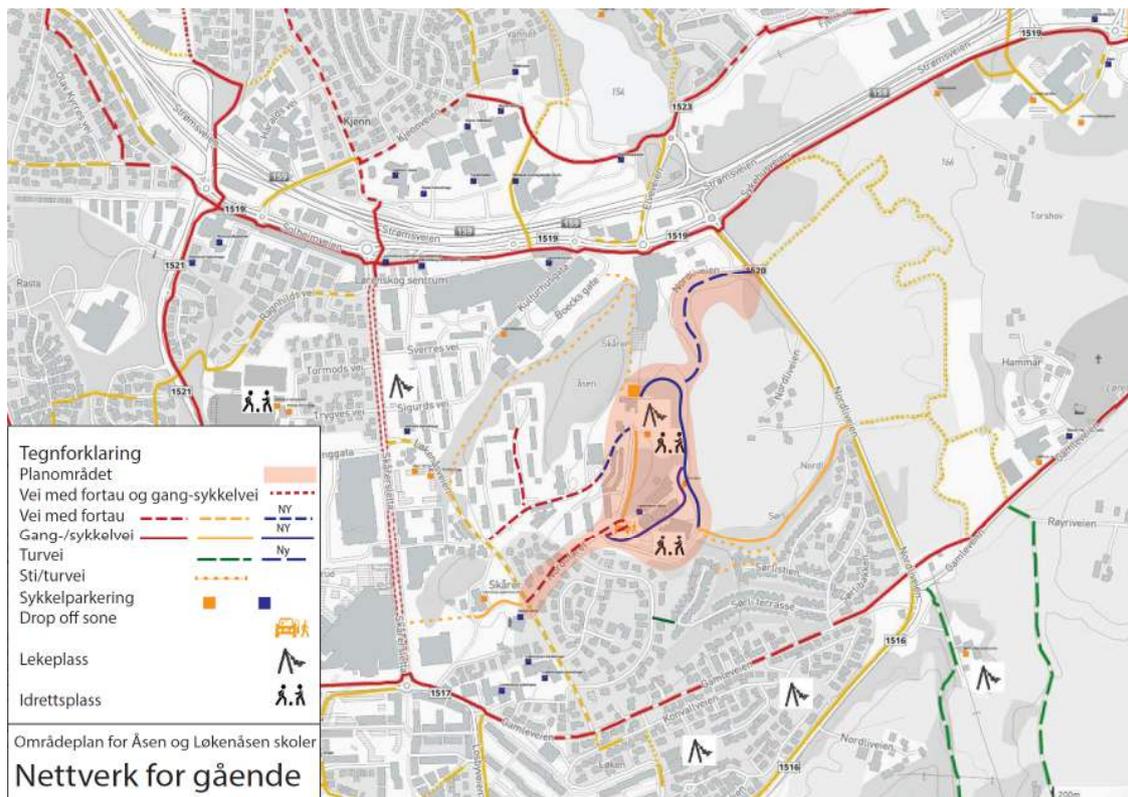
Det er 14 store anleggsmaskiner (6 hjullastere, 4 gravere og 4 trucker) som beveger seg rundt på anlegget i dagens situasjon. I tillegg er det en septikkstasjon nede ved porten som tar inn et antall lastebiler hver dag.

## Resultater

### Nettverk for gående og syklende etter planforslag

Ved utbygging i henhold til planforslagene vil nettverket for gående og syklende se ut som i figuren under (planalternativ 1C vist i figur). Det vil innebære et forbedret tilbud med separat anlegg på østsiden av Løkenåsen skole og idrettshallene. Det er også lagt opp til et nytt anlegg fra vest, markert med blå stiplet linje og fra nord med blå stiplet linje ned til fv. 1542 Nordliveien. Det er i planforslagene lagt inn en utvidelse og utbedring av dagens gang- og sykkelvei langs Nordlifaret.

Totalt sett blir tilretteleggingen for gående og syklende til og fra planområdet bedre enn i dagens situasjon og 0-alternativet.

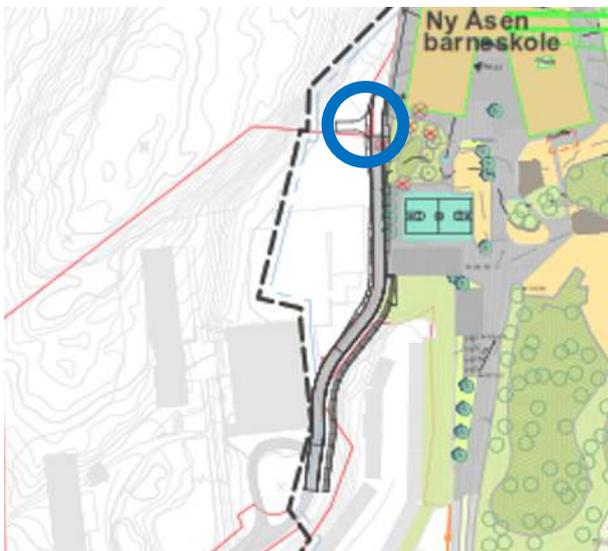


*Fremtidig nettverk med tilrettelegging for gående og syklende, planalternativ 1C*

## Vareleveranser og serviceadkomst til Åsen skole

Ved Åsen skole er det planlagt serviceadkomst via Skåreråsen, der det etableres ny vei til vestsiden av skolen. Varelevering til kontorer og skoler omfatter i hovedsak bøker, papir og kontormateriell, samt leveranser til kantiner, skolemelk og drikkeautomater. En undersøkelse gjennomført hos Vegdirektoratet januar 2003 tilsier at omfanget av slike leveranser er beskjedent<sup>4</sup>. Det er viktig at leveranser foregår i områder med lav fart og at skoleelever har eget fortau eller gang- og sykkelvei. På strekningen for serviceadkomst til Åsen skole er det planlagt en ny vei med fortau. Dette ivaretar sikkerheten for de gående. Varelevering bør som hovedregel skje utenom skoletiden. Om enkelte vareleveranser skjer i skoletiden er elvene sikret med eget fortau og at vareleveransene foregår på et område skilt fra skolegården.

Renovasjon til Åsen skole vil ha samme innkjøring som for vareleveranser.



*Serviceadkomst til Åsen barneskole, markert med blå ring.*

---

<sup>4</sup> <https://vegvesen.brage.unit.no/vegvesen-xmlui/bitstream/handle/11250/196127/HB-250-2005.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

## Vareleveranser og serviceadkomst til Løkenåsen skole

Ved Løkenåsen skole er det planlagt serviceadkomst via Skåreråsen, som i dag. Denne er markert med blå ring i kart under. Renovasjon til Løkenåsen skole vil ha samme innkjøring som for vareleveranser. I dag kjører biler for renovasjon inn i skolegården og henter avfall. Dette er en uheldig løsning da bilene må snu i skolegården og kan komme i konflikt med elever. Det bør derfor tilstrebnes at kjøretøyene snur i snuplassen markert i kart.



*Serviceadkomst til Løkenåsen skole, markert med blå ring*

## Turproduksjon fra planforslag

I alternativ 1a og 1B er utbyggingsvolumene like for begge alternativene. Det er derfor beregnet på lik måte.

### Planalternativ 1a og 1b

Det er beregnet en trafikkøkning fra og fra skolene på 1750 turer hvorav biltrafikken øker med 480 bilturer på virkedagene (VDT), som tilsvarer 260 ÅDT. Det er beregnet en svært stor økning i antall gangturer med omkring 1000 flere gangturer enn i dag.

For idrettsanleggene er det beregnet en trafikkøkning på 300 turer hvorav biltrafikken øker med 160 bilturer på virkedagene (VDT), som tilsvarer 140 ÅDT.

Totalt er det beregnet at planforslagene 1a og 1b gir en økning på 400 ÅDT. Fordelingen av trafikken er vist i tabellene under.

#### Skoletrafikk Alternativ 1a og 1b, virkedøgntrafikk (ÅDT helt til høyre)

Skoletrafikk	Turer per dag	Gang	Syssel	Kollektiv	Bilfører	Bilpassasjer	VDT	ÅDT
Løkenåsen - ansatte	201	20	10	34	126	10	126	70
Løkenåsen - elever	1173	727	293	59	139	94	139	75
Åsen - ansatte	192	19	10	33	121	10	121	65
Åsen - elever	1680	1008	252	50	549	370	549	285
<b>SUM</b>	<b>3250</b>	<b>1770</b>	<b>560</b>	<b>180</b>	<b>940</b>	<b>480</b>	<b>940</b>	<b>500</b>
<b>Trafikkøkning skole</b>	<b>1750</b>	<b>980</b>	<b>310</b>	<b>90</b>	<b>480</b>	<b>280</b>	<b>480</b>	<b>260</b>

#### Trafikk til idrettsanlegg og total trafikkøkning Alternativ 1a og 1b, virkedøgntrafikk (ÅDT helt til høyre)

Idrettsanlegg	Turer per dag	Gang	Syssel	Kollektiv	Bilfører	Bilpassasjer	VDT	ÅDT
Flerbrukshall(Skårerhallen)	155	47	5	11	54	39	54	45
Ny flerbrukshall	466	140	14	33	163	117	163	140
Skårerbadet	80	24	2	6	28	20	28	25
Bryteloftet	19	6	1	1	7	5	7	6
<b>Sum idrettsanlegg</b>	<b>720</b>	<b>216</b>	<b>22</b>	<b>50</b>	<b>252</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	<b>220</b>
<b>Økning idrettsanlegg</b>	<b>300</b>	<b>86</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>102</b>	<b>70</b>	<b>160</b>	<b>140</b>
<b>Trafikkøkning planforslag</b>	<b>2050</b>	<b>1070</b>	<b>320</b>	<b>110</b>	<b>580</b>	<b>350</b>	<b>640</b>	<b>400</b>

### Planalternativ 1c

#### Snødeponi

Ved beregning av antall lastebiler som ankommer med snø tas det høyde for at all nedbør i månedene desember, januar og februar kommer som snø. Dette er beregnet til 150 000 m<sup>3</sup> løs snø (100 kg/m<sup>3</sup>) til sammen. Når snøen blir brøytet, frest og lastet på lastebil blir den mye tettere pakket, faktisk 6,5 ganger så tett pakket (650 kg/m<sup>3</sup>). Dette reduserer antall lastebiler som frakter snøen. Det tas utgangspunkt i at hver lastebil kjører med henger og kan frakte i gjennomsnitt 20 m<sup>3</sup> pakket snø.

Dette gir 1150 lastebiler per vinter. Per vinterdag tilsvarer dette 13 lastebiler og 26 turer i Nordliveien. Det antas samtidig at en maksimal dag vil ha dobbelt så mye trafikk, dvs.

ca. 50 lastebilturer i Nordliveien. Ved beregning av ÅDT som følge av snødeponi blir tallet marginalt, da det kun er trafikk ca. 25% av året, og ÅDT blir 6.

Planalternativ 1c har ikke en løsning for drop off av elever i Nordliveien. Det antas at disse elevene i stedet blir satt av i Nordlifaret ved drop off Løkenåsen.

Skoletrafikken er lik i alternativ 1c, som i alternativ 1a og 1b. Som følge av at Snødeponiet kun gir 26 kjøretøyturer på døgnet i vintermånedene og 6 ÅDT blir trafikken vinterstid som vist i tabellene under.

*Trafikk til idrettsanlegg og total trafikkøkning Alternativ 1c, virkedøgns trafikk og ÅDT*

	Turer per dag	Gang	Sykkel	Kollektiv	Bilfører	Bilpassasjer	VDT (des-feb)	VDT (mars-nov)	ÅDT
Flerbrukshall(Skårerhallen)	155	47	5	11	54	39	54	54	45
Ny flerbrukshall	466	140	14	33	163	117	163	163	140
Skårerbadet	80	24	2	6	28	20	28	28	25
Bryteløftet	19	6	1	1	7	5	7	7	6
<b>Sum idrettsanlegg</b>	<b>720</b>	<b>216</b>	<b>22</b>	<b>50</b>	<b>252</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>220</b>
<b>Økning idrettsanlegg</b>	<b>300</b>	<b>86</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>102</b>	<b>70</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>140</b>
<b>Snødeponi</b>							<b>26</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Trafikkøkning planforslag</b>	<b>2050</b>	<b>1070</b>	<b>320</b>	<b>110</b>	<b>580</b>	<b>350</b>	<b>670</b>	<b>640</b>	<b>406</b>

## Planalternativ 2

Det er beregnet en trafikkøkning fra og fra skolene på 2650 turer hvorav biltrafikken øker med 800 bilturer på virkedagene (VDT), som tilsvarer 430 ÅDT. Det er beregnet en svært stor økning i antall gangturer med omkring 1500 flere gangturer enn i dag.

For idrettsanleggene er det beregnet en trafikkøkning på 300 turer hvorav biltrafikken øker med 160 bilturer på virkedagene (VDT), som tilsvarer 140 ÅDT.

Totalt er det beregnet at planalternativ 2 gir en økning på 570 ÅDT. Fordelingen av trafikken er vist i tabellene under.

### *Skoletrafikk Alternativ 2, virkedøgntrafikk (ÅDT helt til høyre)*

Skoletrafikk	Turer per dag	Gang	Sykkel	Kollektiv	Bilfører	Bilpassasjer	VDT	ÅDT
Løkenåsen - ansatte	201	20	10	34	126	10	126	70
Løkenåsen - elever	1173	727	293	59	139	94	139	75
Åsen - ansatte	288	29	14	49	182	14	182	100
Åsen - elever	2490	1494	373	75	814	548	814	425
<b>SUM</b>	<b>4150</b>	<b>2270</b>	<b>690</b>	<b>220</b>	<b>1260</b>	<b>670</b>	<b>1260</b>	<b>670</b>
<b>Trafikkøkning skole</b>	<b>2650</b>	<b>1480</b>	<b>440</b>	<b>130</b>	<b>800</b>	<b>470</b>	<b>800</b>	<b>430</b>

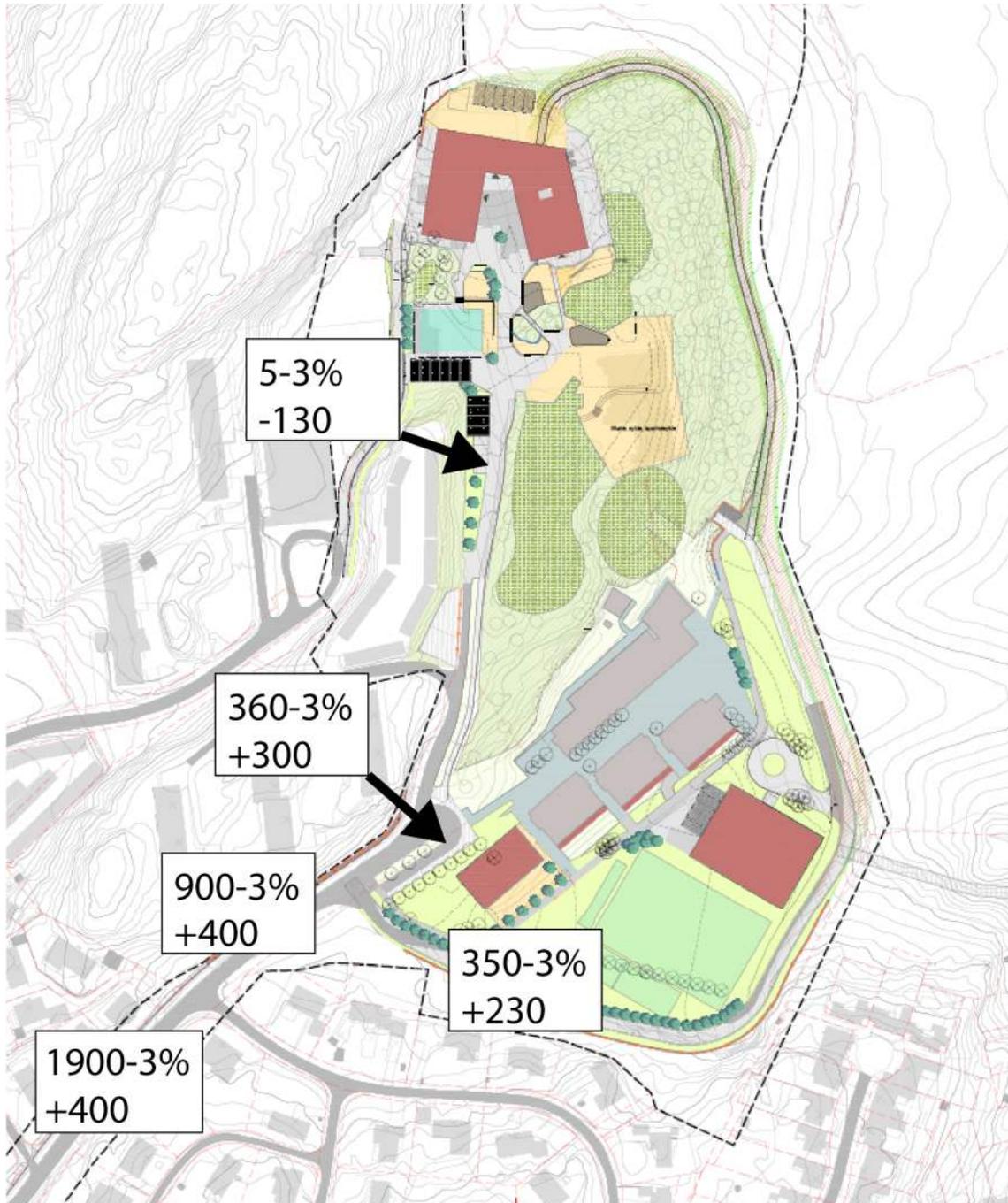
### *Trafikk fra Idrettsanlegg og total trafikkøkning Alternativ 2, virkedøgntrafikk (ÅDT helt til høyre)*

Idrettsanlegg	Turer per dag	Gang	Sykkel	Kollektiv	Bilfører	Bilpassasjer	VDT	ÅDT
Flerbrukshall(Skårerhallen)	155	47	5	11	54	39	54	45
Ny flerbrukshall	466	140	14	33	163	117	163	140
Skårerbadet	80	24	2	6	28	20	28	25
Bryteloftet	19	6	1	1	7	5	7	6
<b>Sum idrettsanlegg</b>	<b>720</b>	<b>216</b>	<b>22</b>	<b>50</b>	<b>252</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	<b>220</b>
<b>Økning idrettsanlegg</b>	<b>300</b>	<b>86</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>102</b>	<b>70</b>	<b>160</b>	<b>140</b>
<b>Trafikkøkning planforslag</b>	<b>2950</b>	<b>1570</b>	<b>450</b>	<b>150</b>	<b>900</b>	<b>540</b>	<b>960</b>	<b>570</b>

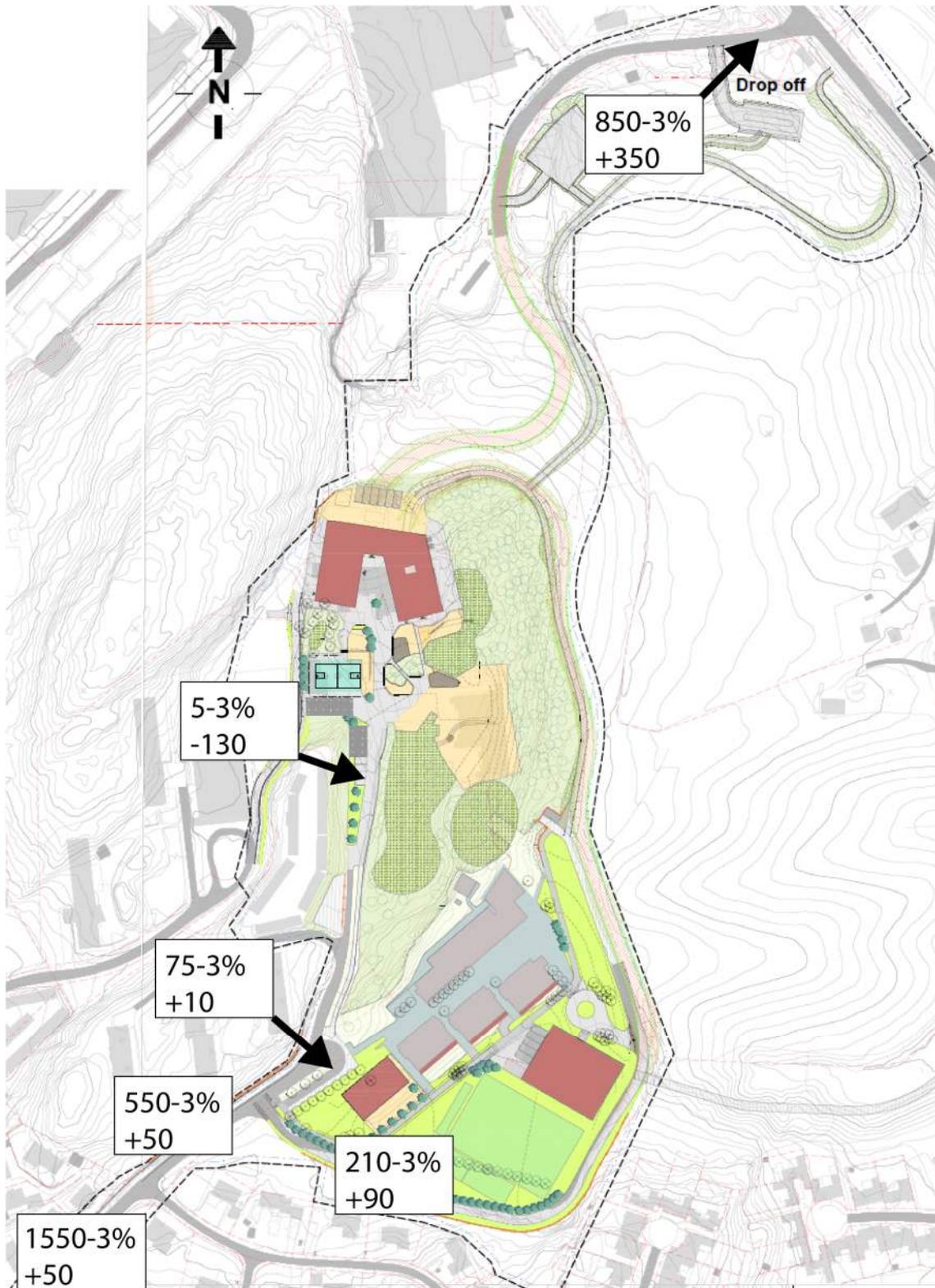
## Trafikk på vegnettet ved planforslagene

I de påfølgende kartene er ÅDT, tungtrafikkandel og endring i ÅDT ved de ulike planforslagene vist.

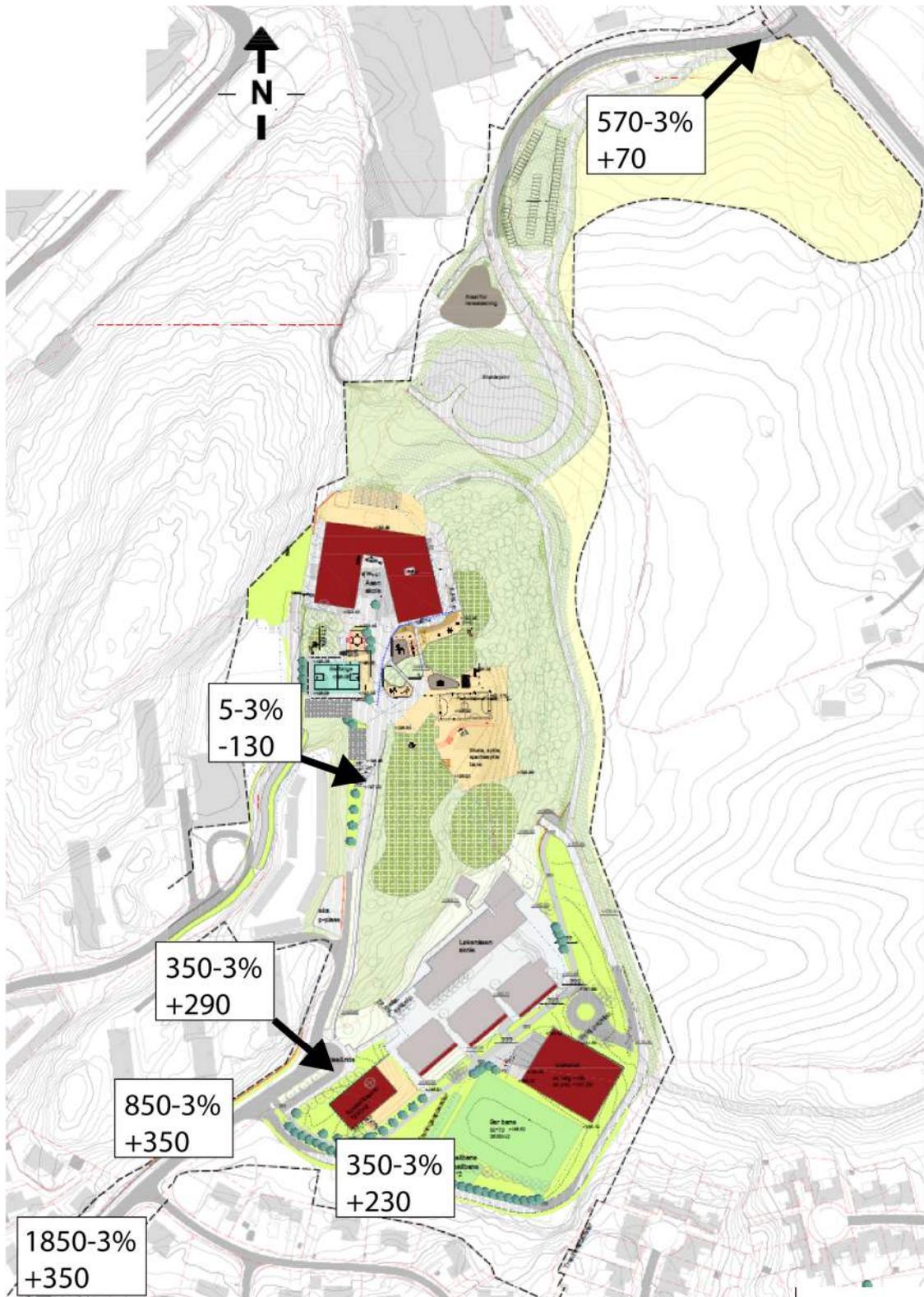
### Planalternativ 1a



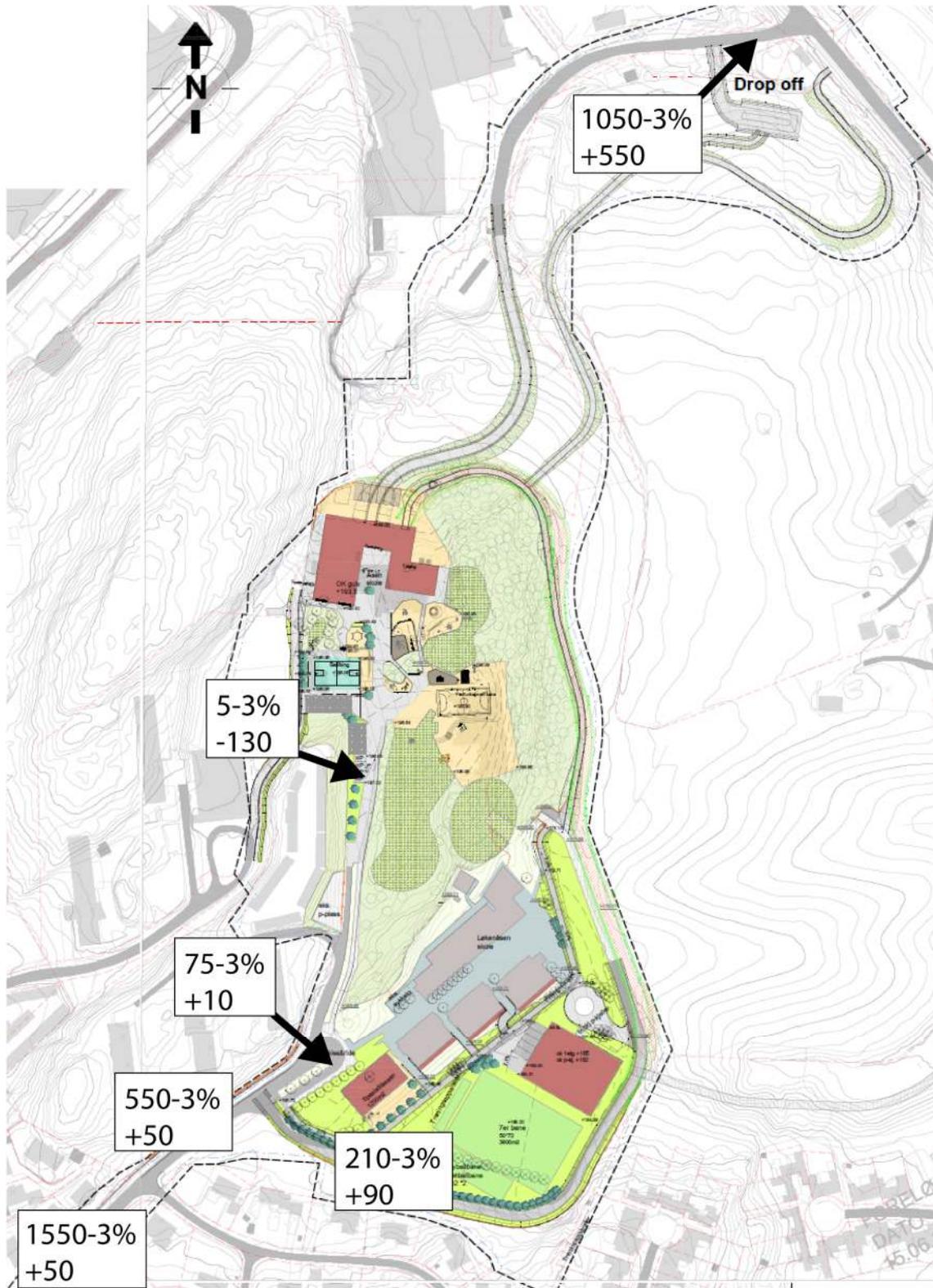
## Planalternativ 1b



# Planalternativ 1c



## Planalternativ 2



# Omfang- og konsekvensvurdering

Alle alternativene gir et forbedret nettverk for gående og syklende sammenlignet med alternativ 0. Alternativene gir moderat trafikkøkning med 400 ÅDT for Alternativ 1a og alternativ 1b og omkring 600 ÅDT ved Alternativ 2. Det som i øvrig skiller alternativene er fordelingen av trafikken på vegnettet. Det er ikke behov for utbedring av Nordlifaret i noen av alternativene som følge av dette, men foreslått utbedring av gang- og sykkelvei langs Nordlifaret anbefales.

## Endringer i trafikk på vegnettet Alternativ 1a

Dette alternativet gir mest trafikkøkning i Nordlifaret sørvest for skolene. Det vil være en merkbar økning fra 500 ÅDT til 900 ÅDT. Det anses som en liten negativ konsekvens. Alternativet vil forbedre situasjonen på strekningen fra dropp-off sone ved Løkenåsen skole til Åsen skole, der trafikk til og fra parkering og dropp-off fjernes. Dette er positivt.

Dropp-off ved Løkenåsen skole vil få en vesentlig trafikkøkning med utvidelse av skolene og fjerning av dropp-off ved Åsen skole, med +300 ÅDT. Dropp-off sonen er stor har bør ha tilstrekkelig kapasitet til å håndtere dette.

Det blir en økning i trafikken ved dropp-off ved Løkenåsen og veg inn mot Skårerhallen og nytt parkeringsanlegg ved idrettshallene. Her er det ikke boliger, og innkjøring til parkering er lagt sør for kryssende gangtrafikk fra turvei øst for skolene. Dette gjør at dette bør være uten merkbar konsekvens av økt biltrafikk.

## Endringer i trafikk på vegnettet Alternativ 1b

Dette alternativet gir minst trafikkøkning i Nordlifaret sørvest for skolene. Det vil være en økning fra 500 ÅDT til 550 ÅDT. Det er derfor ikke en stor negativ konsekvens. Alternativet vil forbedre situasjonen på strekningen fra dropp-off sone ved Løkenåsen skole til Åsen skole, der trafikk flyttes til Nordliveien. Dette er positivt, da dette er en vei med svært mange myke trafikanter og lite biltrafikk.

Krysset Nordliveien X fv. 1520 Nordliveien er utformet som et T-kryss, der fv. 1520 Nordliveien har omkring 6200 ÅDT i dag. Inn til Nordliveien er det kun trafikk til Ragn-Sells er ÅDT på 500. Det er forutsatt at krysset bygges om til et kanalisert T-kryss i dette alternativet. Et kanalisert T-kryss bør kunne håndtere disse trafikkvolumene og en trafikkøkning på 350 ÅDT, uten store negative konsekvenser.

Det blir ingen vesentlig endring for trafikk til dropp-off ved Løkenåsen skole. Det blir en økning i trafikk på vegen inn mot Skårerhallen og nytt parkeringsanlegg ved idrettshallene. Her er det ikke boliger, og innkjøring til parkering er lagt sør for kryssende gangtrafikk fra turvei øst for skolene. Dette gjør at dette bør være uten merkbar konsekvens av økt biltrafikk.

## **Endringer i trafikk på vegnettet Alternativ 1c**

Dette alternativet gir en trafikkøkning i Nordlifaret sørvest for skolene på 350 ÅDT. Det vil være en økning fra 500 ÅDT til 850 ÅDT. Dette vil være en merkbar trafikkøkning, men bør ikke innebære større trafikale konsekvenser. Alternativet vil forbedre situasjonen på strekningen fra dropp-off sone ved Løkenåsen skole til Åsen skole, der trafikk flyttes til Nordliveien. Dette er positivt, da dette er en vei med svært mange myke trafikanter.

Krysset Nordliveien X fv. 1520 Nordliveien er utformet som et T-kryss, der fv. 1520 Nordliveien har omkring 6200 ÅDT i dag. Inn til Nordliveien er det kun trafikk til Ragn-Sells er ÅDT på 500. Det er forutsatt at krysset bygges om til et kanalisert T-kryss i dette alternativet. Et kanalisert T-kryss bør kunne håndtere disse trafikkvolumene og en trafikkøkning på 70 ÅDT, uten vesentlig negative konsekvenser.

Dropp-off ved Løkenåsen skole vil få en vesentlig trafikkøkning med utvidelse av skolene og fjerning av dropp-off ved Åsen skole, med +290 ÅDT. Dropp-off sonen er stor har bør ha tilstrekkelig kapasitet til å håndtere dette, men det kan bli kapasitetsproblemer ved den mest trafikkerte tiden rett før skolestart.

Det blir en økning i trafikk på vegen inn mot Skårerhallen og nytt parkeringsanlegg ved idrettshallene. Her er det ikke boliger, og innkjøring til parkering er lagt sør for kryssende gangtrafikk fra turvei øst for skolene. Dette gjør at dette bør være uten merkbar konsekvens av økt biltrafikk.

## **Endringer i trafikk på vegnettet Alternativ 2**

Dette alternativet gir minst trafikkøkning i Nordlifaret sørvest for skolene. Det vil være en økning fra 500 ÅDT til 550 ÅDT, tilsvarende som alternativ 1b. Det er derfor ikke en stor negativ konsekvens. Alternativet vil forbedre situasjonen på strekningen fra dropp-off sone ved Løkenåsen skole til Åsen skole, der trafikk flyttes til Nordliveien.

Krysset Nordliveien X fv. 1520 Nordliveien er utformet som et T-kryss, der fv. 1520 Nordliveien har omkring 6000 ÅDT i dag. Inn til Nordliveien er det kun trafikk til Ragn-Sells er ÅDT på 500. Det er forutsatt at krysset bygges om til et kanalisert T-kryss i dette alternativet. Et kanalisert T-kryss bør kunne håndtere disse trafikkvolumene og en trafikkøkning på 550 ÅDT, uten store negative konsekvenser.

Det blir ingen vesentlig endring for trafikk til dropp-off ved Løkenåsen skole. Det blir en økning i trafikk på vegen inn mot Skårerhallen og nytt parkeringsanlegg ved idrettshallene. Her er det ikke boliger, og innkjøring til parkering er lagt sør for kryssende gangtrafikk fra turvei øst for skolene. Dette gjør at dette bør være uten merkbar konsekvens av økt biltrafikk.

## Konklusjon

Samlet sett gir alternativ 1b en noe mer positiv trafikal effekt enn alternativ 2, som igjen er bedre enn alternativ 1c og 1a. Alle alternativene regnes som bedre enn 0-alternativet, da vegen opp til Åsen skole blir avlastet og situasjoner knyttet til dropp-off ved Åsen skole unngås, samt planforslagene innebærer bedre tilrettelegging for gående og syklende.

Tema	Alt 1A	Alt 1B	Alt 1C	Alt 2	0-alternativ - merknad
Trafikk	Minst trafikal forbedring.	Mest trafikal forbedring. Alternativet er marginalt bedre enn alt. 2.	Middels trafikal forbedring.	Middels trafikal forbedring.	Alle alternativene er forbedringer i forhold til 0-alternativet.

## Forslag til avbøtende tiltak

Langs Nordlifaret er det foreslått en utbedring av dagens gang- og sykkelvei. Dette tiltaket vil avbøte på økt gang- og sykkeltrafikk til og fra skolene. Det er i tillegg foreslått et nytt krysningspunkt med venteareal og opphøyd gangfelt nordøst for Løkenåsringen, vist med rødt i figur under.



*Lokalisering av foreslått krysningspunkt i Nordlifaret*

Det er foreslått en ny serviceadkomst med separat fortau via Skåreråsen på vestsiden av Åsen skole. Dette forbedrer situasjonen knyttet til varelevering og skoleveien fra boligene vest for Åsen skole.

Ved å flytte parkering og drop off ved Åsen skole til Løkenåsen, bedres trafikksikkerheten knyttet til barneskolen. Det vil også kunne medvirke til at flere velger å gå eller sykle til skolen når drop off flyttes lenger fra skolen.

Krysset Nordliveien X fv. 1520 Nordliveien er foreslått kanalisert ved Alternativ 1B og Alternativ 2. Dette er i tråd med gjeldende regulering for dagens kryss.

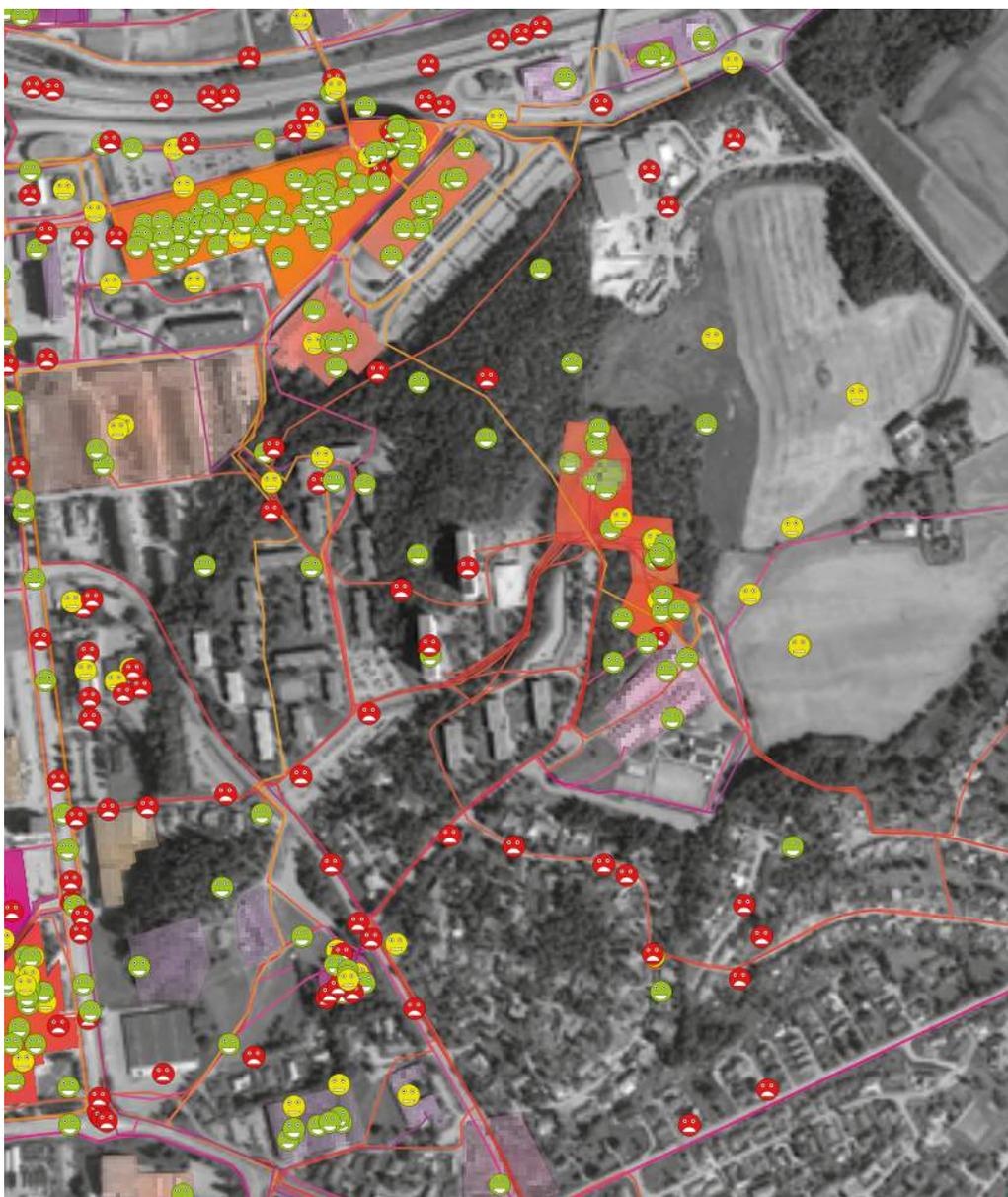
Krysningspunkt ved Løkenåsen skole bør utbedres. Det er i dag en kryssning med helning sideveis og et skråstilt krysningspunkt, vist i figur under.



*Gangfelt ved kryssing av Nordlifaret*

## Vedlegg 1: Barne- voksentrakk fra VPOR

Det er lagt ved barne- og voksentrakk hentet fra VPOR for Lørenskog sentralområder<sup>5</sup>, publisert i 2017. Dette anses som et relevant vedlegg.



*Barnetrakk*

---

<sup>5</sup> [https://www.lorenskog.kommune.no/\\_f/p71/i96d3ae8b-67fe-41b2-b91d-2e42919d60f7/veiledende-plan-for-offentlige-rom-vpor-for-lorenskog-sentralomrade-vedtatt-15112017-2.pdf](https://www.lorenskog.kommune.no/_f/p71/i96d3ae8b-67fe-41b2-b91d-2e42919d60f7/veiledende-plan-for-offentlige-rom-vpor-for-lorenskog-sentralomrade-vedtatt-15112017-2.pdf)



Voksentråkk



Områder som brukes



Bruk av gang-/sykkelforbindelser



Steder som de voksne liker



Steder med potensiale



Steder de voksne ikke liker



Lørenskog  
kommune

## Lørenskog kommune

Hasselveien 6, Postboks 304, 1471 Lørenskog  
Telefon: 67 93 40 00  
[postmottak@lorenskog.kommune.no](mailto:postmottak@lorenskog.kommune.no)  
[www.lorenskog.kommune.no](http://www.lorenskog.kommune.no)