

Lørenskog Kommune  
Hasselvn. 3  
1470 Lørenskog

LØRENSKOG KOMMUNE	
Sentraladministrasjonen	
Ansettelse	Revisjon
00/6/19	1
0 2 JUN 2000	
Art. kode P	203
Art. kode S	
Avdeling	Saksbehandler
UT3	ATH
Kontrollsjef	Godkjent

NSB Gardermobanen AS  
N-0048 Oslo

Besøksadresse:  
Karl Johansgate 7

Telefon: 23 15 90 00

Faks: 23 15 90 01

Kundetelefon: 81 50 07 77

www.flytoget.no

e.mail:

flytoget@gardermobanen.no

Dato: 31.05.2000  
Henvendelse til: Bjørn Krutå  
Deres ref:  
Arkiv: NSB-GMB/PRP1031  
Kopi til:

### Nabovarsling ved tiltak etter plan og bygningsloven på eiendommer over "Romeriksporten"

NSB Gardermobanen AS vil be om at det etableres rutiner i kommunen for varsling av tunneleier i henhold til plan- og bygningslovens § 94 ved aktiviteter/ tiltak over tunnelen som medfører grunnarbeider. Tunneleier vil da på et tidlig stadium kunne redegjøre for de tiltak eller forholdregler som er nødvendige for å unngå skade eller ulemper på tunnelen og jernbanedriften.

For å kunne ta stilling til nabovarsler har NSB Gardermobanen AS undersøkt hvilke krav som må settes til grunnarbeider på overflateeiendommene. Kravene foreligger i form av notat fra Noteby AS av 8. mai 2000. Notatet vedlegges til orientering, og vi ber om at aktuelle tiltakshavere nær tunnelen får dette tilsendt direkte fra kommunen.

Det gjøres spesielt oppmerksom på den fare som er forbundet med boring etter vann eller varmepumpeinstallasjon, og betydningen av å bli varslet om slike tiltak. Førings av bor ned i tunnelen kan ved kontakt mellom bor og kontaktledningsanlegg (16 000 volt) medføre livsfare for de som håndterer boreutstyret. Boring ned i tunnelen vil dessuten kunne medføre betydelig skade på tog, installasjoner og selve tunnelen.

Videre vil de soner av tunnel og tverrslag hvor overdekningen er liten, kunne være spesielt utsatt for skade dersom tunneleier ikke får varsel om tiltak på overflaten og kan gi veiledning om arbeidene.

Vi ber om å bli kontaktet dersom det er spørsmål i tilknytning til ovenstående eller til det vedlagte materiale.

Med hilsen  
for NSB Gardermobanen AS

*Bjørn Krutå*  
For  
Asbjørn Færgestad  
avd. leder

## Notat G277

Oppdrag:	<b>Romeriksporten</b>	Dato:	<b>8. mai 2000</b>
Emne:	<b>Tekniske krav til grunnarbeider nær Romeriksporten i Lørenskog kommune</b>	Oppdr.nr.:	<b>45460-300</b>
Til:	<b>NSB Gardermobanen AS</b>	Bjørn Krutå	
Kopi:			
Utarbeidet av:	<b>Lasse Vilhelmshaugen</b>	Sign.:	<i>Lasse Vilhelmshaugen</i>
Kontrollert av:	<b>Nils Ramstad</b>	Sign.:	<i>Nils Ramstad</i>
Godkjent av:	<b>Per Heimli</b>	Sign.:	<i>Per Heimli</i>

### 1. Innledning

Dette notatet inneholder veiledende tekniske krav til grunnarbeider over og i nærheten av Romeriksporten i Lørenskog kommune. Plan- og profiltegninger for tunnelen i Lørenskog kommune er vedlagt.

### 2. Romeriksporten i Lørenskog kommune

Profil	Tunneldata
10425 - 14735	Fjelltunnel, fjelloverdekning 25-100 meter

Tverrslag (adkomst/rømningsvei for Romeriksporten)

0 - 610 (Treffer Romeriksporten i profil 11610 i tunnelnivå)	Starveien - fjelltunnel, fjelloverdekning 2-75 meter
---	--

### 3. Tekniske krav

#### 3.1 Varslingsgrense for grunnarbeider

Utbygger plikter å varsle NSB Gardermobanen om grunnarbeider i et område med radius på 85 meter fra ytterkant av teoretisk tunnelprofil. Dette gjelder arbeider som kan medføre skade for tunnelen.

### 3.2 Fjelloverdekning

#### 3.2.1 Generelt krav

I forbindelse med sprengningsarbeider nær tunnelen skal avstanden mellom ytterkant av teoretisk tunnelprofil og sprengningsnivå være minimum 15 meter.

#### 3.2.2 Krav til tverrslag

Grensen for minste fjelloverdekning kan reduseres til 10 meter for tverrslagene.

Ved påhugget for tverrslaget ved Starveien, er fjelloverdekning mindre enn 10 meter. Her må det innhentes spesiell godkjenning fra NSB Gardermobanen AS før eventuelle grunnarbeider kan tillates.

### 3.3 Borehull

I forbindelse med borehull for energioptak, vannbrønner og annen boreaktivitet ned mot tunnelnivå, skal minste avstand til teoretisk tunnelprofil være 15 meter. Den som står ansvarlig for boringen må dokumentere borehullets plassering og retning. Det forutsetter at borehullet kan retningsstyres, avvikmåles og at det føres logg over boringen som kan fremlegges som dokumentasjon.

### 3.4 Vanninfiltrasjonsanlegg i dagen som tilhører NSB Gardermobanen

NSB Gardermobanen har vanninfiltrasjonsbrønner som er boret fra terrengoverflaten på Ellingsrud. Det gjøres oppmerksom på at det også kan etableres nye brønner i dette området.

Adresse og koordinatangivelse for vanninfiltrasjonsbrønnene, samt andre opplysninger om brønnene, er vedlagt. Anleggsaktivitet, som sprengningsarbeider og borehull, tillates ikke i en sone på 15 meter rundt infiltrasjonsbrønnene.

### 3.5 Rystelser

#### 3.5.1 Generelt krav

Rystelseskravet gjelder for sprengningsarbeider og annen aktivitet nær tunnelen som kan forårsake rystelser. Svingehastigheten i tunnelnivå skal generelt ikke overstige 20 mm/s, uavhengig av svingefrekvens.

#### 3.5.2 Skjerpede krav ved tekniske installasjoner

Følgende områder har tekniske installasjoner hvor svingehastigheten ikke skal overstige 5,3 mm/s, med maks. svingefrekvens på 150 Hz:

11600 - 11630	HK 04 – teknisk installasjon med strenge rystelseskrav. Nederst i tverrslag ved Starveien.
---------------	--

#### 3.5.3 Krav til tverrslag

Grensen for svingehastighet i tunnelnivå i tverrslagene settes til 50 mm/s.

### 3.6 Rystelsesmålinger

I forbindelse med sprengningsarbeider i nærheten av Romeriksporten, forbeholder NSB Gardermobanen AS seg retten til å utføre rystelsesmålinger i tunnelen for utbyggers regning.

### 3.7 Adgang til Romeriksporten

NSB Gardermobanen AS's vedlikeholdsleverandør for spor og grunn har ansvaret for å koordinere all vedlikeholdsvirksomhet som har betydning for togtrafikken.

Arbeidsoppgaver som krever strømbrudd/spordisponering m.m. skal planlegges og meldes til NSB Gardermobanen i god tid og senest 4 uker før arbeidene skal utføres. Slike arbeider kan bare utføres i lavtrafikkperioden, for tiden kl. 01.15 – 04.30.

NSB Gardermobanen kontaktes ved Banedriftsavdelingen på telefon 23159000 eller faks 23159001.

#### Definisjoner

Strømbrudd: Utkobling av 15000 V kontaktledning (kjørestrøm)

Spordisponering: Stenging av spor for vedlikeholdsarbeider, etc.

### 3.8 Digitale tegninger

Plan- og profiltegninger kan leveres digitalt, for utbyggers regning, ved henvendelse til NOTE BY AS, telefon 22515400 eller faks 22515401.

#### Vedlegg

Plan- og profiltegninger for Romeriksporten

Oversikt over infiltrasjonsbrønner langs Romeriksporten