

Reisevaneundersøkelse, RVU for Lørenskog kommune

- Nullpunktsmåling med oppdaterte tall før vi innfører noen endringer, dette for å kunne måle effekt og endring i etterkant
- Ble gjennomført 14 dager i september
- Sendt ut til over 37.000 innbyggere over 18 år
- Over 7000 svar, dvs 19,5%
- Undersøkelsen var på Questback
- Analyser av data vil gjennomføres av Asplan Viak som er konsulent på dette prosjektet
- Svarene på undersøkelsen vil ikke foreligge før i november
- Svarene vil bli publisert på kommunens nettside når de foreligger
- Ved at kommunen selv har sendt ut undersøkelsen via e-post og gjort mye arbeid med undersøkelsen i forkant, anslår vi at vi har spart ca 200.000 på å gjøre dette.
- I tillegg kom det inn 1600 fritekst-svar. Kommunen ser på bruk av KI for å bearbeide disse svarene. Disse innspillene vil være verdifulle for hvordan kommunen jobber videre med mobilitet. En foreløpig gjennomgang med KI har gitt noen hovedfunn, som vist under:

Reisevaneundersøkelse - Hovedfunn

1. **Generelle Synspunkter på Kollektivtransport:**
 - Mange respondenter uttrykte misnøye med kollektivtilbudet i Lørenskog, spesielt med tanke på pålitelighet og pris.
 - Flere foreslo forbedringer som hyppigere avganger, direkte bussruter til Oslo, og bedre tilrettelegging for syklister.
2. **Spesifikke Forslag og Kommentarer:**
 - **Direkte Bussruter:** Flere ønsker direkte bussruter fra Lørenskog til Oslo, spesielt fra områder som Lørenskog stasjon og Fjellhamar.
 - **T-bane:** Det er et sterkt ønske om å forlenge T-banen til Lørenskog, spesielt til Ahus.
 - **Sykkelruter:** Mange respondenter etterlyser bedre og tryggere sykkelruter, samt flere sykkelparkeringer.
3. **Problemer med Eksisterende Tilbud:**
 - **Forsinkelser og Innstillinger:** Mange klager på forsinkelser og innstillinger av tog og busser, spesielt i vintermånedene.
 - **Pris:** Flere mener at kollektivtransport er for dyrt, spesielt for korte avstander innen kommunen.
 - **Manglende Tilbud:** Det er flere områder, som Haneborgåsen og Fjellhamar, som mangler tilstrekkelig kollektivtilbud.
4. **Personlige Erfaringer:**
 - Mange respondenter deler personlige erfaringer med upålitelig kollektivtransport, noe som fører til at de velger bil i stedet.
 - Flere nevner at de bruker bil på grunn av dårlig tilrettelegging for syklister og gående, spesielt om vinteren.
5. **Ønsker om Forbedringer:**
 - **Hyppigere Avganger:** Ønsker om hyppigere avganger, spesielt i rushtiden.
 - **Bedre Tilrettelegging for Syklister:** Flere ønsker bedre sykkelruter og tryggere sykkelparkeringer.

- **Redusert Pris:** Mange foreslår å redusere prisen på kollektivtransport for å gjøre det mer attraktivt.