

Vedlegg 1 – Interessentanalyse

Totalt 6 sider

IDENTIFISERING			
NR.	Interessent	Interessentgruppe	Lokasjon
1	A-A Bilpleie As	Varehandel og tjenesteyting	Trygves vei 5A
2	Active Auto AS	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 45
3	Advokatfirmaet Sander As	Næringsliv	Astrids vei 1
4	Ahmad Harmouch AS	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 55
5	Akershus fylkeskommune	Off administrasjon	Oslo
6	Akershus hudlegesenter	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 18
7	Aklinikken Lørenskog AS	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 18
8	Akupunkturhuset AS	Varehandel og tjenesteyting	
9	Anyu Klinikken As	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 18
10	Apcoa Parkering - Skårersletta	Næringsliv	Skårersletta
11	Apokjeden distribusjon AS	Næringsliv	Skårersletta 55
12	Apotek 1 Gruppen AS	Næringsliv	Skårersletta 55
13	Apotek 1 Skårersletta	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 55
14	Arash As	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 10
15	AS Globusgården	Eier	Astrids vei 1
16	Avfallsug prosjektet?	Grensesnitt prosjekt	
17	Bademiljø Lørenskog	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 10
18	Bakkegruppen	Utbygger	Skårer Syd
19	Baltzersens Økonomiconsult As	Varehandel og tjenesteyting	Astrids vei 1
20	Barne og unges kommunestyret (BUK) og Ungdomsråd (UR)	Off administrasjon	
21	Bengts Farge & Interiør	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 60 F
22	Bibliotekgata boligsameie	Borettslag/ boligsameie	Kulturhusgata 5
23	Bippat Garden Restaurant As	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 18
24	Boots Apotek Lørenskog	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 18
25	Bring Frigo AS	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 45
26	Bunnpris Skårer AS	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 60
27	Bvs-Niedax Norge AS	Næringsliv	Skårersletta 50
28	Bysykkel Lørenskog	Grensesnitt prosjekt	
29	Carpark As	Næringsliv	Astrids vei 1
30	Certas Energy Norway As	Grunneier	Astrids vei 1
31	Convice As	Utbygger	
32	Dahl Eiendom Holding AS	Eiendomsforvalter	
33	Dahl Eiendom Holding As	Grunneier	
34	Dahl Jan Christian Unhjem	Grunneier	
35	Din Dugnad As	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 80
36	Dr. Hasemann As	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 18
37	Dr. Hosseini	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 21
38	Dr. Wendts gate 10-12 sameie	Borettslag/ boligsameie	c/o OBOS Eiendomsforvaltning AS,
39	Dugnadshuset.No As	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 43
40	Dzjundze Teamwork	Utbygger	Skårersletta 33
41	E.E Vikartjenester Espen Edvardsen	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 33
42	Eierseksjonssameiet Wendts Hage	Borettslag/ boligsameie	Rådmann Paulsens gate 16/32
43	Eirik K-Olsen As	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 60 F
44	Ekspeditt As	Næringsliv	Skårersletta 50

45 Elbilforeningen
46 El-Sykkeleksperten As
47 Enova Business Services As
48 Erik Dahl Invest As
49 Erna Bråthen Hud Og Fotpleie Klinikk
50 Esso- Bensinstasjon (Certas Energy Norway)
51 Eventyrtunet 2 Eierseksjonssameiet
52 Farge & Interiør As
53 Fasit Sameie
54 Feiring Asfalt AS
55 Feiring Bruk AS
56 Fibernett ink. eiere og leverandører
57 Firfir Transport Dincer
58 Flisekompaniet Skårer
59 Foot Care AS
60 Formannskapet Lørenskog kommune
61 Forum for natur og friluftsliv, Akershus
62 Fresh Fitness
63 Fylkesmannen i Oslo og Akershus
64 Globus dame og herre frisør
65 Globusgården As
66 Grunneiere Lørenskog sentrum
67 Hafslund
68 Hageland Lørenskog
69 High End Regulering As
70 Historielaget
71 Hmk Investment AS
72 Hvam invest
73 Hyttebua As
74 Ils Regnskapshuset As
75 Ilse Jacobsen Strømmen As
76 Inattika As
77 Industriell Måleteknikk As
78 International Christian Fellowship (Icf)
79 ISS Facility Services AS avd 411031 Apokjeden
80 Iudex Invest AS
81 Jessheim Farge & Interiør As
82 JM Norge AS
83 Jum Massasje Thitiya Pilawong
84 Jysk
85 Key Partner As
86 Kiwi Solheim
87 Kommunestyret Lørenskog kommune
88 Kruse og Smith
89 KVVU Nedre Romerike
90 Kåre Sund Consult Scandinavia As
91 Lag og foreninger Lørenskog sentrum **-SE EGEN FANE**
92 Lions Club Lørenskog
93 Lka1
94 Losby gods
95 Losby Golfklubb
96 Lsv Næring AS
97 Løkenhagen barnehage
98 Lørenskog Bandasje As
99 Lørenskog Bilpleie & Bilvask Service As

Organisasjoner
Varehandel og tjenesteyting
Næringsliv
Grunneier
Varehandel og tjenesteyting
Varehandel og tjenesteyting
Borettslag/ boligsameie
Varehandel og tjenesteyting
Borettslag/ boligsameie
Næringsliv
Næringsliv
Næringsliv
Næringsliv
Varehandel og tjenesteyting
Varehandel og tjenesteyting
Varehandel og tjenesteyting
Politisk organ
Organisasjoner
Varehandel og tjenesteyting
Off administrasjon
Varehandel og tjenesteyting
Grunneier
Grunneier
Næringsliv
Varehandel og tjenesteyting
Varehandel og tjenesteyting
Organisasjoner
Varehandel og tjenesteyting
Eiendomsforvalter
Varehandel og tjenesteyting
Næringsliv
Varehandel og tjenesteyting
Næringsliv
Næringsliv
Kultur og idrett
Næringsliv
Næringsliv
Varehandel og tjenesteyting
Utbygger
Varehandel og tjenesteyting
Varehandel og tjenesteyting
Næringsliv
Varehandel og tjenesteyting
Politisk organ
Utbygger
Off administrasjon
Næringsliv
Organisasjoner
Organisasjoner
Organisasjoner
Næringsliv
Kultur og idrett
Eiendomsforvalter
Barn og unge
Varehandel og tjenesteyting
Varehandel og tjenesteyting

Oslo
Skårersletta 10
Astrids vei 1
Skårersletta 10
Skårersletta 2

v/ OBOS Eiendomsforvaltning AS, Pos
Skårersletta 60
Søster Mathildes gate 6 A-F
Feiringveien 31
Feiringveien 31

Skårersletta 19
Skårersletta 60
Skårersletta 50
Lørenskog Rådhus
Oslo
Skårersletta 60
Oslo
Astrids vei 1

Margarethas vei 7
Tunveien 2 v
Skårersletta 10
Løkenåsenveien 29
Skårersletta 80
Skårersletta 50 og 80
Skårersletta 80
Astrids vei 1
Skårersletta 80
Astrids vei 1
Skårersletta 60
Skårersletta 33
Skårersletta 55
Skårersletta 60
Skårersletta 60
Skårer Syd
Sigurds vei 1
Skårersletta 55
Skårersletta 18
Skårersletta 10
Lørenskog rådhus
Skårersletta

Skårersletta 45

Kjennveien 153
Skårersletta 55
Losbyveien 270
Losbyveien 270

Løkenåsveien 45
Skårersletta 18
Skårersletta 45

100	Lørenskog bygdemuseum	Kultur og idrett	Løkenåsenveien 29
101	Lørenskog Cycle klubb (LCK)	Kultur og idrett	
102	Lørenskog friidrettslag	Kultur og idrett	Ole Reistadsvei 2
103	Lørenskog friidrettslag		
104	Lørenskog Gastroklinikk As	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 18
105	Lørenskog Hus	Kultur og idrett	Festplassen 1
106	Lørenskog Huseierforening	Velforeninger	
107	Lørenskog IF	Kultur og idrett	Ole Reistadsvei 2
108	Lørenskog Ishallen	Kultur og idrett	Solheimveien 91F
109	Lørenskog Ishockeyklubb	Kultur og idrett	Boecks gate 5
110	Lørenskog Kommunale Pensjonskasse	Off administrasjon	Hasselveien 6
111	Lørenskog Kommune	Off administrasjon	Hasselveien 6
112	Lørenskog Lensmannskontor	Beredskap	Boecks gate 16
113	Lørenskog Næringsråd	Off administrasjon	
114	Lørenskog pensjonistuniversitet	Organisasjoner	
115	Lørenskog sentrum bussterminal	Kollektivtransport	
116	Lørenskog Sentrum Vest As	Grunneier	
117	Lørenskog Sykehjem	Eldreomsorg	Gamleveien 104
118	Lørenskog Velforeningers Fellesutvalg	Velforeninger	Postboks 397
119	Lørenskog Vest Eiendom As	Grunneier	
120	Lørenskog Øyeklinikk As	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 18
121	Mai-Senteret v/Firkløveren	Kultur og idrett	Skårersletta 78
122	Mal Norge As	Næringsliv	Trygves vei 5A
123	Malerbygg AS	Næringsliv	Trygves vei 8
124	Medier ink. Sosiale medier	Media	
125	Mellomenga borettslag	Velforeninger	Nordliveien
126	Mental Helse Ungdom Romerike	Barn og unge	Skårersletta 50 B
127	Metro Eiendomsmegling As	Næringsliv	Astrids vei 1
128	Metro Senter Ans	Grunneier	
129	Metro senter AS	Varehandel og tjenesteyting	Biblioteksgata 30
130	Metro Shopping As	Grunneier	
131	Mofreilihs Visjon Mareks Freilihs	Næringsliv	Skårersletta 33
132	Move Kiropraktikk AS	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 18
133	Naboer Lørenskog sentrum	Velforeninger	
134	NAV Lørenskog	Off administrasjon	Skårersletta 61
135	Nedre Romerike Taxi	Varehandel og tjenesteyting	Lillestrøm
136	Nedre Romerike Vannverk IKS	Off administrasjon	Strandveien 22
137	Nerligruppen AS	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 45
138	Norges Blindeforbund	Organisasjoner	
139	Norges Handicapforbund	Organisasjoner	
140	Norges Lastebileierforbund	Organisasjoner	
141	Norges Takst AS	Næringsliv	
142	Norges Turmarsjforbund	Organisasjoner	
143	Norion Global Trading	Næringsliv	Skårersletta 43
144	NRK Østlandssendingen	Media	
145	Ntaxi Adrees Ahmad	Varehandel og tjenesteyting	Sverres vei 12
146	Næringsbygg AS	Eiendomsforvalter	
147	Næringslivet Lørenskog sentrum	Næringsliv	Lørenskog sentrum
148	Næringslivsaktører Visperud	Næringsliv	Visperud
149	Nødetater	Off administrasjon	
150	OBOS	Utbygger	
151	Olav Thon Gruppen	Eiendomsforvalter	Skårer syd
152	Os Transport As	Varehandel og tjenesteyting	Ragnhilds vei 2A
153	Oslo & Akershus Catering AS	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 45
154	Oslo Rørlegger & Entreprenørbedrift As	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 10

155 Petter Myhre Invest As
156 Phoenix Norwegian Holding AS
157 Portland AS
158 Proff Assuranse AS
159 Pt Pro As
160 Quay'Sfrisør & Negledesign As
161 Rema 1000 Skårer
162 Roar Olsen
163 Rolvsrud barnehage
164 Rolvsrud I borettslag
165 Rolvsrud II borettslag
166 Rolvsrud III borettslag
167 Rolvsrud Park Blokk L Borettslag
168 Rolvsrud Park borettslag
169 Rolvsrud Park I Sameie
170 Rolvsrud park II Sameie
171 Rolvsrud Park III Boligsameie
172 Rolvsrud Park IV Boligsameie
173 Rolvsrudhjemmet
174 Romerike avfallsforedling IKS
175 Romerike Blad
176 Romerike Eiendom As
177 Roto Invest As
178 Ruter
179 Salemkirken Lørenskog
180 Sameiet Gamleveien 21-27
181 Sameiet Løkenhagen II
182 Sameiet Masserud Terrasse
183 Sameiet Masserud Toppen
184 Sameiet Sølvyggene
185 Sameiet Søster Mathildes Hage

186 Sameiet Triaden
187 Selvaag Bolig
188 Sera Logistisk As
189 Sesons Markiser AS
190 Skomax Skøyen AS
191 Skårer Boligutvikling As/ Skårer Holding AS
192 Skårer I borettslag
193 Skårer II borettslag
194 Skårer III borettslag
195 Skårer kirke ?
196 Skårersletta 10 DA
197 Skårersletta 18 AS
198 Skårersletta 31 As
199 Skårersletta 43 As
200 Skårersletta 50 AS
201 Skårersletta 50 Holding AS
202 Skårersletta 80 AS
203 Skårersletta Barnehage

204 Skårersletta Bolig 1 AS

205 Skårersletta Næringseiendom
206 Skårungen barnehage

Næringsliv
Næringsliv
Varehandel og tjenesteyting
Varehandel og tjenesteyting
Varehandel og tjenesteyting
Varehandel og tjenesteyting
Varehandel og tjenesteyting
Barn og unge
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie
Eldreomsorg
Off administrasjon
Media
Utbygger
Utbygger
Kollektivtransport
Kultur og idrett
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie

Borettslag/ boligsameie
Utbygger
Varehandel og tjenesteyting
Varehandel og tjenesteyting
Varehandel og tjenesteyting
Utbygger
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie
Borettslag/ boligsameie
Kultur og idrett
Eiendomsforvalter
Eiendomsforvalter
Eiendomsforvalter
Eiendomsforvalter
Eiendomsforvalter
Eiendomsforvalter
Eiendomsforvalter
Barn og unge

Eiendomsforvalter

Eiendomsforvalter
Barn og unge

Sigrids vei 24
Skårersletta 55
Skårersletta 80
Skårersletta 45
Astrids vei 1
Skårersletta 18
Skårersletta 55
Løkenåsenveien 81
Margrethas vei 13
Tormodsvei 21
Tormodsvei 2
Ragnhildsvei 4
Margarethas vei 39
Margarethas vei 6
Margarethas vei 25
Margarethas vei 27
c/o OBOS Eiendomsforvaltning AS, P os
Margarethas vei 45
Margrethas vei 11

Astrids vei 1
Astrids vei 1

Løeknåsenveien 5
Solheimveien 32
Astrids vei 1
c/o Olavsgaard Eiendom AS, Hvamstubb
c/o Olavsgaard Eiendom AS, Hvamstubb
Boligbyggelaget Usbl Romerike, Astri
Søster Mathildes gate 22

c/o OBOS Eiendomsforvaltning AS, P os

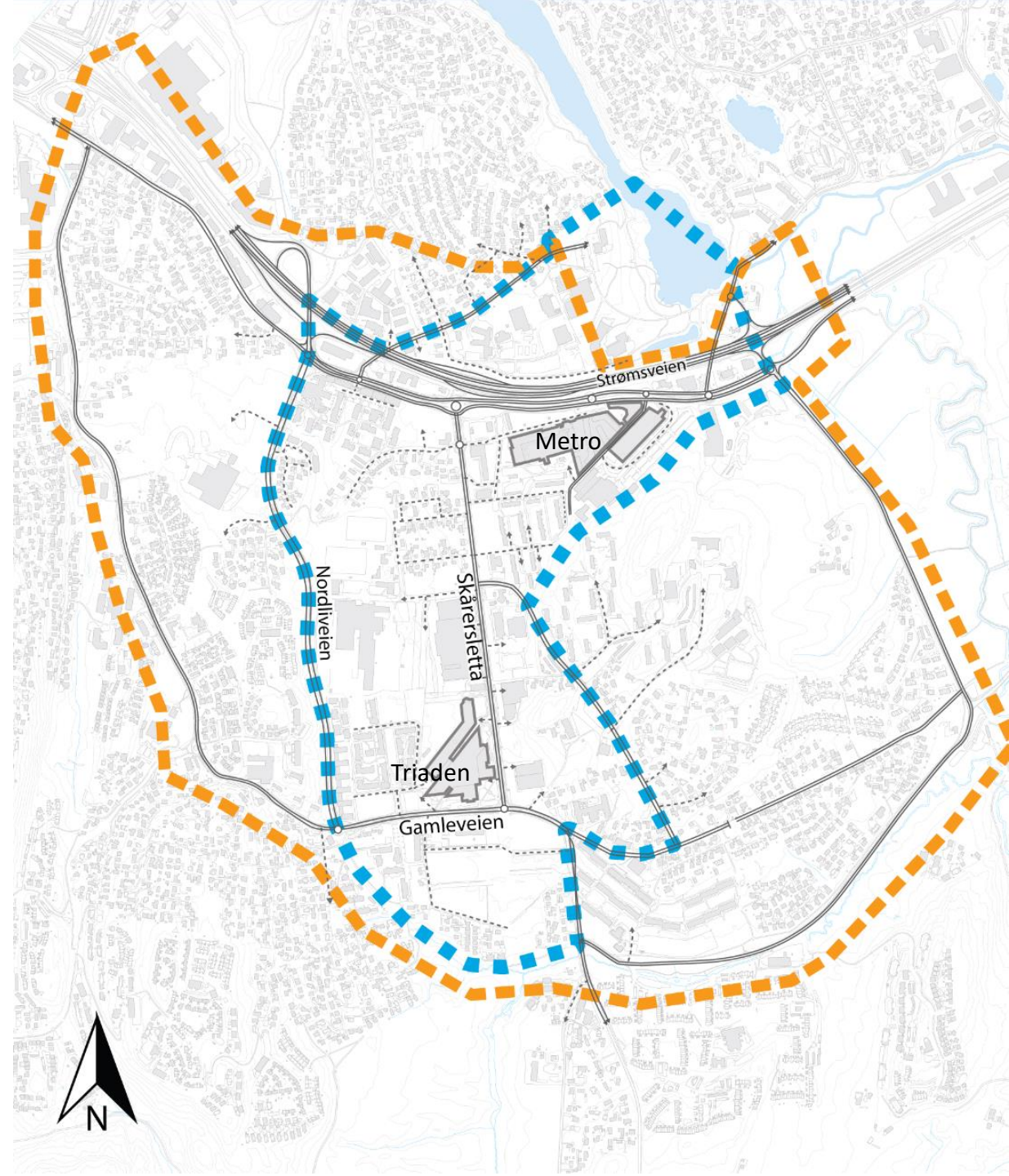
Skårersletta 45
Skårersletta 10
Skårersletta 45
Skårersletta 80
Skårersletta
Sigurdsvei 6
Sverres vei 47
Furulundvegen 6
Løkenåsenveien 35
Skårersletta 10
Skårersletta 18
Skårersletta 31
Skårersletta 43
Skårersletta 50
Skårersletta 50
Skårersletta 80
Skårersletta 50

Skårersletta
Løkenåsveien 41

207	Smart Apart 2 Borettslag	Borettslag/ boligsameie	Søster Mathildesgate 19
208	SMG 27 og 29 Sameie	Borettslag/ boligsameie	Søster Mathildes gt. 27/29
209	Soft Walk AS	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 50
210	Solheim Barnehage	Barn og unge	Løkenåsveien 6
211	Statens Vegvesen region øst	Off administrasjon	
212	Steen og Strøm AS, Metro Storsenter	Næringsliv	Biblioteksgata 30
213	Stenerud Byggservice As	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 45
214	Stor-Oslo Eiendom AS	Utbygger	Skårer syd
215	Superflax As	Næringsliv	Skårersletta 43
216	Syklistenes landsforbund	Organisasjoner	
217	Søster Mathilde gate 12-14 Sameie	Borettslag/ boligsameie	c/o OBOS Eiendomsforvaltning AS, P os
218	Søster Mathildes gate 10-12 sameie	Borettslag/ boligsameie	Søster Mathildes gt. 10 A-H
219	Tannhelsesenteret Lørenskog As	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 10
220	Tech Auto AS	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 45
221	Thon Eiendom	Utbygger	Skårer syd
222	Thon Holding As	Grunneier	
223	Thon Hotel Triaden	Varehandel og tjenesteyting	Gamleveien 88
224	Thon Hotellbygg As	Grunneier	
225	Thon Ski As	Grunneier	
226	Thongården AS	Eiendomsforvalter	
227	Tormodsvei borettslag/Torbjørnsvei 1-11 borettslag	Borettslag/ boligsameie	Torbjørnsvei 1
228	Transport Gruppen AS	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 60
229	Trend Design AS	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 78
230	Triaden Senterforening	Varehandel og tjenesteyting	Gamleveien 88
231	Triaden Storsenter	Varehandel og tjenesteyting	Gamleveien 88
232	Trygge Barn As	Barn og unge	Skårersletta 50
233	Tunveien velforening	Velforening	Tunveien 43 B
234	Turbo Trafikkskole-Trikkskole Lørenskog	Varehandel og tjenesteyting	Astrids vei 1
235	USBL	Utbygger	
236	Veidekke bolig	Utbygger	
237	Vestparken 2 borettslag	Borettslag/ boligsameie	Søster Mathildesgt 7
238	Vestparken 3 borettslag	Borettslag/ boligsameie	Søster Mathildesgt 25
239	Vestparken 4 borettslag	Borettslag/ boligsameie	Søster Mathildesgt 13
240	Vestparken 5 borettslag	Borettslag/ boligsameie	Søster Mathildesgt ?
241	Vestparken 6 Sameie	Borettslag/ boligsameie	Søster Mathildes gate 15
242	Zagros Asia Mat As	Varehandel og tjenesteyting	Skårersletta 18
243	Øie Eiendomsutvikling	Utbygger	
244	Åsheim skog eneboliger	Borettslag/ boligsameie	Åsheimveien 144
245	Åsheimknausen	Borettslag/ boligsameie	Åsheimveien 9

Analyseområde

Influensområde



Vedlegg 2- Plan for medvirkningsaktiviteter uke 38 og 39

Totalt 1 side

Medvirkningsaktiviteter – Uke 38-39

Tirsdag 17/9

08:00 – 10:00 Dialogmøte 1: flere
Utbyggere, eiere
Næringsbygg/eiendommer
Skårersletta
Lukket møte – spesielt inviterte (adresse-basert)
Informasjon + gruppe + plenum + innspill

11:00 – 17:00 Særmøter 1:1
Individuelle møter – forhåndsbooking

	Team 1	Team 2
13:00	?	↻
14:00		
15:00		
16:00		

18:00 – 20:00 Nabolagsmøte
Lag- og foreninger, private
grunneiere, sameier og borettslag fra
spesielt berørte områder Skårersletta
Lukket møte - spesielt inviterte (adresse-basert)
Informasjon + avklarende
spørsmål/plenum

Onsdag 18/9

09:30 – 11:00 Barn og unge
Løkenåsen skole klasse 10C
Lukket møte- klasserom
Informasjon + gruppe +innspill

Torsdag 19/9

08:00 – 17:00 Særmøter 1:1
Individuelle møter - forhåndsbooking

	Team 1	Team 2
08:00		
09:00	?	↻
10:00		
11:00		

Tirsdag 24/9

08:00 – 10:00 Frokostmøte 1: flere
Lørenskog Næringsråd
Handels- og næringslivsaktører
sentrum
Lukket møte – bransjespesifikk invitasjon
Informasjon + gruppe + plenum + innspill

Særmøter 1:1 10:30 – 16:30
Individuelle møter - forhåndsbooking

	Team 1	Team 2
10:30	1	7
11:30	2	8
12:30	3	9
13:30	4	10
14:30	5	11
15:30	6	12

18:00 20:00 Åpent møte
Alle interessenter og innbyggere i
Lørenskog - «Et levende sentrum»
Åpent møte – offentlig annonsering
For alle med Hjerte for fremtidens
Lørenskog
Informasjon + avklarende
spørsmål/plenum + innhenting av
innspill

Torsdag 26/9

08:00 – 12:00 Særmøter 1:1
Individuelle møter -
forhåndsbooking
Lukket møte - Møteplan

	Team 1	Team 2
08:00		
09:00	?	↻
10:00		
11:00		

14:00 - 17:00 Åpen kontordag
Åpent møte – offentlig annonsering
Informasjon + dialog

Vedlegg 3- Invitasjoner medvirkning

Totalt 7 sider



Levende sentrum i Lørenskog Invitasjon til medvirkningsmøte om plan for gater og trafikk



Lørenskog kommune inviterer til medvirkningsmøte for å få innspill til hvordan vi kan løse fremtidige trafikktutfordringer i Lørenskog sentrum. Vi skal utvikle en gatebruksplan som beskriver fremtidig bruk av gatene i sentrum. Planen skal blant annet vise kjøremønster for bil, buss, varetransport, gående og syklende.

Dere er viktige aktører i Lørenskog sentrum som vi ønsker innspill fra. Vi håper dere har mulighet til å delta. Velkommen!

Tidspunkt: 17.09.2019 klokken 08:00-10:00

Sted: Kunstsalen, Lørenskog hus, Festplassen 1

Påmelding: Meld deg på her innen 13. september 2019

Se vedlegg for mer informasjon.



Levende sentrum i Lørenskog

Informasjon om medvirkningsmøte

Lørenskog kommune har mange pågående prosjekter som omhandler transformasjonen av Lørenskog sentrum. Blant disse er utviklingen av Skårersletta:

«Skårersletta skal utvikles til en levende byggate som inviterer til opphold og aktivitet. Skårersletta skal være hovedaksen i en ønsket sentrumsutvikling og ha trafikk-løsninger som prioriterer fremkommelighet, trygghet og attraktivitet for gående, syklist og kollektivtrafikk». (Konseptvalgutredning for Skårersletta)

For å skape et levende sentrum er det behov for at biltrafikken reduseres. Vi skal derfor utvikle en gatebruksplan som beskriver fremtidig bruk av gatene i Lørenskog sentrum. Planen skal blant annet vise kjøremønster for bil, buss, varetransport, gående og syklende. Det er viktig for kommunen å få innspill og innsikt i ønsker og behov i dette arbeidet. Deres bidrag vil gi et bedre grunnlag før beslutninger skal tas.

I møtet presenterer Lørenskog kommune sine ambisjoner, mål og mulige løsninger for dette området. Basert på dette ønsker vi tilbakemeldinger og innspill fra dere, både i møtet og i etterkant.

Tidspunkt: 17.09.2019 klokken 08:00-10:00

Sted: Kunstsalen, Lørenskog hus, Festplassen 1

Påmelding: Meld deg på her innen 13. september 2019

Hvis dere ønsker mer tid med oss, er det mulighet for å booke et møte med varighet på 30-45 minutter. Dette gjøres per e-post: levendesentrum@lorenskog.kommune.no

Det er satt av tid til særmøter:

- | | |
|----------------------|----------------------|
| • 17/9 (10:30-17:00) | • 24/9 (10:30-17:00) |
| • 19/9 (08:00-17:00) | • 26/9 (08:00-12:00) |

Disse vil finne sted i kommunens lokaler.

For ytterligere informasjon se:

- Veiledende plan for offentlig rom for Lørenskog sentrum
- Konseptvalgutredning for Skårersletta

Vi håper på stort engasjement – velkommen!



Levende sentrum i Lørenskog

Invitasjon til nabolagsmøte om plan for gater og trafikk



Lørenskog kommune inviterer til medvirkningsmøte for å få innspill til hvordan vi kan løse fremtidige trafikktutfordringer i Lørenskog sentrum. Vi skal utvikle en gatebruksplan som beskriver fremtidig bruk av gatene i sentrum. Planen skal blant annet vise kjøremønster for bil, buss, varetransport, gående og syklende.

Vi ønsker innspill fra dere som er naboer til Skårersletta. Vi håper dere har mulighet til å delta. Velkommen!

Tidspunkt: 17.09.2019 klokken 18:00-20:00

Sted: Kommunestyresalen, Lørenskog rådhus, Hasselveien 6

Påmelding: Meld deg på her innen 13.september 2019

Se vedlegg for mer informasjon.



Levende sentrum i Lørenskog

Informasjon om nabolagsmøte

Lørenskog kommune har mange pågående prosjekter som omhandler transformasjonen av Lørenskog sentrum. Blant disse er utviklingen av Skårersletta:

«Skårersletta skal utvikles til en levende bygate som inviterer til opphold og aktivitet. Skårersletta skal være hovedaksen i en ønsket sentrumsutvikling og ha trafikk løsninger som prioriterer fremkommelighet, trygghet og attraktivitet for gående, syklist og kollektivtrafikk». (Konseptvalgutredning for Skårersletta)

For å skape et levende sentrum er det behov for at biltrafikken reduseres. Vi skal derfor utvikle en gatebruksplan som beskriver fremtidig bruk av gatene i Lørenskog sentrum. Planen skal vise kjøremønster for bil, buss, varetransport, gående og syklende. Det er viktig for kommunen å få innspill og innsikt i ønsker og behov i dette arbeidet. Deres bidrag vil gi et bedre grunnlag før beslutninger skal tas.

I møtet presenterer Lørenskog kommune sine ambisjoner, mål og mulige løsninger for dette området. Basert på dette ønsker vi tilbakemeldinger og innspill fra dere, både i møtet og i etterkant.

Tidspunkt: 17.09.2019 klokken 18:00-20:00

Sted: Kommunestyresalen, Lørenskog rådhus, Hasselveien 6

Påmelding: Meld deg på her innen 13.september 2019

Vi håper på stort engasjement – velkommen!



Levende sentrum i Lørenskog Invitasjon til frokostmøte om plan for gater og trafikk



Lørenskog Næringsråd og Lørenskog kommune inviterer til frokostmøte for å få innspill til hvordan vi kan løse fremtidige trafikkutfordringer i Lørenskog sentrum. Vi skal utvikle en gatebruksplan som beskriver fremtidig bruk av gatene i sentrum. Planen skal blant annet vise kjøremønstre for bil, buss, varetransport, gående og syklende.

Næringslivet er viktige aktører i utviklingen av i Lørenskog sentrum som vi ønsker innspill fra. Vi håper dere har mulighet til å delta – velkommen!

Tidspunkt: 24.09.2019 klokken 08:00-10:00

Sted: Vasshjulet, Lørenskog hus, Festplassen 1

Påmelding: Meld deg på her innen 20. september 2019

Se vedlegg for mer informasjon.



Levende sentrum i Lørenskog

Informasjon om frokostmøte

Lørenskog kommune har mange pågående prosjekter som omhandler transformasjonen av Lørenskog sentrum. Blant disse er utviklingen av Skårersletta:

«Skårersletta skal utvikles til en levende byggate som inviterer til opphold og aktivitet. Skårersletta skal være hovedaksen i en ønsket sentrumsutvikling og ha trafikk-løsninger som prioriterer fremkommelighet, trygghet og attraktivitet for gående, syklist og kollektivtrafikk». (Konseptvalgutredning for Skårersletta)

For å skape et levende sentrum er det behov for at biltrafikken reduseres. Vi skal derfor utvikle en gatebruksplan som beskriver fremtidig bruk av gatene i Lørenskog sentrum. Planen skal vise kjøremønster for bil, buss, varetransport, gående og syklende. Det er viktig for kommunen å få innspill og innsikt i ønsker og behov i dette arbeidet. Deres bidrag vil gi et bedre grunnlag før beslutninger tas.

I møtet presenterer Lørenskog kommune sine ambisjoner, mål og mulige løsninger for dette området. Basert på dette ønsker vi tilbakemeldinger og innspill fra dere, både i møtet og i etterkant.

Tidspunkt: 24.09.2019 klokken 08:00-10:00

Sted: Vasshjulet, Lørenskog hus, Festplassen 1

Påmelding: Meld deg på her innen 20. september 2019

Hvis dere ønsker mer tid med oss, er det mulighet for å booke et møte med varighet på 30-45 minutter. Dette gjøres per e-post: levendesentrum@lorenskog.kommune.no

Det er satt av følgende datoer/tidspunkt for slike særmøter: 24/9 (10:30-17:00) og 26/9 (08:00-12:00) Disse særmøtene vil finne sted i kommunens lokaler.

For ytterligere informasjon se:

- Veiledende plan for offentlig rom for Lørenskog sentrum
- Konseptvalgutredning for Skårersletta

Vi håper på stort engasjement – velkommen!



Levende sentrum i Lørenskog

Invitasjon til åpent medvirkningsmøte om plan for gater og trafikk



Skårersletta skal bli en hyggelig sentrumsgate med folkeliv, aktivitet og trivelige møteplasser. De som går og sykler skal komme seg trygt og enkelt fram og vi skal ha et attraktivt kollektivtilbud. Det betyr at biltrafikken må reduseres.

Lørenskog kommune inviterer alle interesserte til å gi innspill til gode løsninger for de som går, sykler, tar bussen eller kjører bil. Ditt bidrag vil være viktig i arbeidet med å utvikle en gatebruksplan som beskriver fremtidig bruk av gatene i sentrum. Planen skal blant annet vise kjøremønster for bil, buss, varetransport, gående og syklende.

Bli med å utvikle Lørenskog sentrum. Velkommen!

Tidspunkt: 24.09.2019 klokken 18.00–20.00

Sted: Storstua, Lørenskog hus, Festplassen 1

Vedlegg 4 – Medvirkningsmøte 17.09.2019

Totalt 8 sider

► Referat medvirkningsmøte 17.09.2019

Sammendrag/konklusjon

Følgende referat er en sammenfatning av medvirkningsmøtet avholdt den 17.09.2019, i Kunstsalen på Lørenskog Hus klokken 08.00-10.00. Møtet var det første av 4 større medvirkningsmøter avholdt av Lørenskog kommune, for å innhente innspill til prosjektet gatebruksplan.

Innhold

1	Medvirkningsmøte 17.09.2019	1
1.1	Hensikt	2
1.2	Agenda for medvirkningsmøte	2
1.3	Deltakere	3
1.4	Struktur medvirkningsaktivitet	4
2	Resultater og innspill fra medvirkningsaktiviteten	5
2.1	Gruppe - A	5
2.2	Gruppe - B	5
2.3	Gruppe - C	6
2.4	Gruppe – D	7
2.5	Gruppe – E	8

1 Medvirkningsmøte 17.09.2019

Medvirkningsmøte ble avholdt den 17.09.2019, i Kunstsalen på Lørenskog Hus, klokken 08.00-10.00.

1.1 Hensikt

Hensikten med medvirkningsmøte var å informere sentrale næringslivsaktør langs Skårersletta og i Lørenskog sentrum om prosjektet. Videre var det lagt opp til en medvirkningsaktivitet, der hensikten var å innhente innspill fra deltakerne.

1.2 Agenda for medvirkningsmøte

- | | |
|--------------|--|
| 08.00 | Velkommen
Bettina Thorvik, kommunikasjonssjef |
| 08.10 | Hvordan skape et levende sentrum i Lørenskog?
Ragnar Christoffersen, Rådmann |
| 08.3 | Plan for gatebruk i Lørenskog sentrum
Elise Rustad Fossnes, Norconsult |
| 09.00 | Medvirkning
Anna Eidsvig, Norconsult |
| 09.50 | Oppsummering
Bettina Thorvik, kommunikasjonssjef |

1.3 Deltakere

Til dette møte ble det invitert utbyggere, eiendomsutviklere, eiendomsforvaltere og andre næringslivsaktører som jobber med utleie eller utvikling av større eiendommer langs Skårersletta.

Under følger en oversikt over deltakere som deltok på møtet:

Nr.	Virksomhet	Navn	Stiling/ rolle
1	AF Gruppen	Christoffer Aase	Ass. Prosjektleder
2	AF Gruppen	Tormod Søbyskogen	
3	Boligbyggelaget Usbl	Marit Thomas	Regionleder Romerike & Hadeland
4	Boligbyggelaget Usbl	Erik Kvam	
5	Boligbyggelaget Usbl	Roar Viken	
6	CBRE	Carine Sjøli Hagen	Junior Advisor
7	Certas Energy Norway AS	Anne Østermann	
8	Dahl Eiendom Holding AS	Christian Dahl	Styrets leder
9	LSV Næring AS	Alexander Lyseggen	Eiendomssjef
10	LSV Næring AS	Einar Bratten	Adm dir
11	LSV Næring AS	Erik Torvaldsen	Prosjektsjef
12	LSV Næring AS	Helge Sætre	Driftssjef
13	Metro Senter ANS	Laila Leivestad	Ass. senterleder
14	Næringsbygg AS	Per Johansson	Daglig leder
15	Selvaag Bolig	Jan Erik Duvholt	
16	Steen & strøm	Christopher Castberg	Senterleder
17	Thon Eiendom	Christian Helling-Haugnes	Utviklingssjef
18	Thon Eiendom	Ina Georgsen	Eiendomssjef
19	Metro Senter ANS	Lene Mortensen	
20	Øie Eiendomsutvikling	Ole Johnny Paulsen	
21	Lørenskog kommune	Kadri Sæthre	Prosjektleder
22	Lørenskog kommune	Marit Liv Solbjørg	Ass. prosjektleder
23	Lørenskog kommune	Ragnar Christoffersen	Rådmann
24	Lørenskog kommune	Solveig Renestøl	Prosjektsjef
25	Lørenskog kommune	Bettina Thorvik	Kommunikasjonssjef
26	Lørenskog kommune	Camilla Håltøm	Næringssjef
27	Lørenskog kommune	Lillian J. Øtherholt	Strategi og samfunnsutvikling
28	Lørenskog kommune	Ragnhild Aagesen	Kommunikasjon
29	Lørenskog kommune	Edina Midzic	Virksomhetsleder regulering, byggesak og geodata
30	Statens vegvesen	Rune Seim	Plan Akershus, Lørenskog
31	Norconsult	Elise Rustad Fossnes	Rådgiver gatebruksplan
32	Norconsult	Torunn Vainio Gjøn	Rådgiver trafikkmodell
33	Norconsult	Anna Eidsvig	Prosessleder

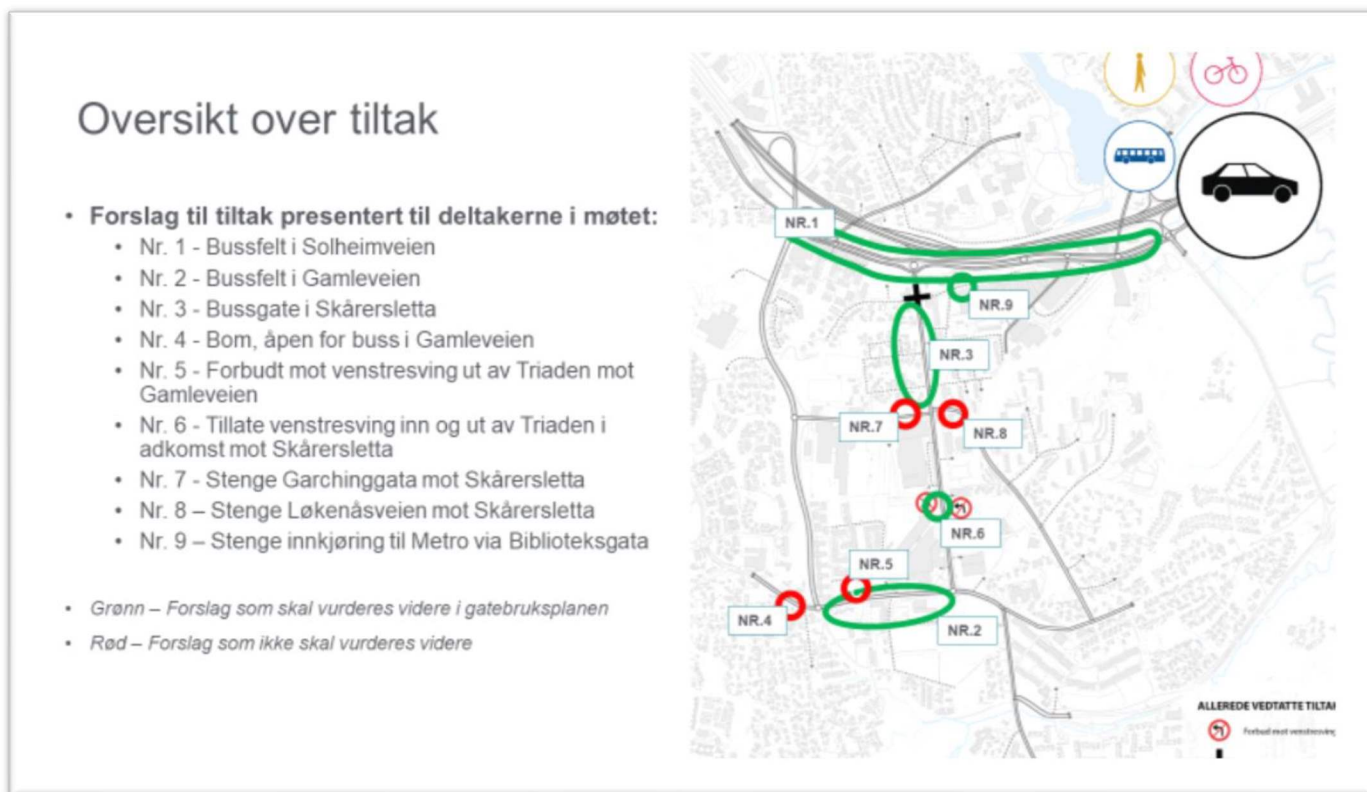
1.4 Struktur medvirkningsaktivitet

For å få innspill fra deltakerne var det på forhånd utviklet et medvirkningsspørsmål og svarark hvor deltakerne skulle gi sine skriftlige innspill. På medvirkningsmøtet satt deltakerne på valgfrie gruppebord, og på bordene ble det levert ut: svarark og kart, samt en oversikt over tiltakene for bil med kort info om hver av tiltakene. Se oversikt over alle tiltakene i bilde 1 under.

Medvirkningsspørsmål:

- Hvilke fordeler og ulemper ser dere med de forslagene vi har presentert i dag, og er det andre forslag som kan bidra til et levende sentrum?

Gruppene jobbet i ca 40 minutter.



Bilde 1: Oversikt over tiltak som ble presentert for deltakerne i møtet. Viser listen over forslag til mulige tiltak, og hvor tiltaket er tenkt.

2 Resultater og innspill fra medvirkningsaktiviteten

Videre følger en direkte avskrift av innspillene som kom på medvirkningsmøtet den 17.09.19, med utbyggere, eiendomsforvaltere og andre næringslivsaktører langs Skårersletta. Innspillene er kategorisert basert på hvilken gruppe som ga innspillene.

2.1 Gruppe - A

2.1.1 Innspill gitt under medvirkningsdelen av møte:

- Tiltak 1: Bussfelt i Solheimveien:
Tilgjengelighet til Metro (kjøpesenter og boliger) begrenses kraftig. Hvordan skal inn/utkjøring fra Solheimveien løses ift. ny bussfil?
- Tiltak 3: Bussgate i Skårersletta
Hvordan opprettholdes tilgjengeligheten kryss Skårersletta/Biblioteksgata?
Biblioteksgata har ikke gjennomkjøring, kan ikke enveiskjøres.
Er det vurdert bussgate i Skårer syd, der hvor kafeer og restauranter bli etablert?
- Tiltak 9: Stenge innkjøring via Metro via Biblioteksgata
Hensynta beboere på taket til Metro
Varemottak for blant annet Coop Mega i Biblioteksgata
Biblioteksgata har ikke gjennomkjøring, og kan ikke stenges for enveiskjøring
Metro har behov for Biblioteksgata og tilgjengelighet inn og ut mot Skårersletta

2.2 Gruppe - B

2.2.1 Innspill gitt under medvirkningsdelen av møtet:

- Positive til å gjøre Skårersletta mer attraktiv
 - o Vi bygger boliger som folk skal bli i, men vi ønsker også at de skal kunne lever der.
- El-sparkesykkel-strategi
 - o Ikke la det bli som i Oslo hvor disse kan settes/slenges hvor som helst
- Gode forhold for gående/syklende
 - o Overganger og underganger for å komme over Skårersletta
- God og informativ skilting
 - o For syklende og gående
- Få ned antall parkeringsplasser
 - o Både gateparkering
 - o Garasje, få ned/ redusere minimumskravet til parkering pr. leilighet
- Nordliveien
 - o Se denne i sammenheng med Skårersletta
 - o Vurdere hastighet på vei/ reduseres?
- Gode forhold for sykkelparkering
 - o Tilrettelegg for dette.

2.3 Gruppe - C

2.3.1 Innspill gitt under medvirkningsdelen av møtet:

- Se på prioritering av el-bil i tilknytning til kollektivfelt
- Hvorfor gjør man om rundkjøringen til en kryssløsning ved bussterminalen/ Biblioteksgata?
- Tiltak 1- Bussfelt i Solheimveien:
Fordel: fordel åpne for el-bil i bussfelt. Hva med et lokk over 159?
Negativt: Se på bussfelt i et bredere perspektiv, ikke kun i avgrensede området.
- Tiltak 2 – Bussfelt Gamleveien: Se svar tiltak 1
- Tiltak 3 – Bussgate i Skårersletta: Hvorfor er bussgaten avgrenset til nordlig del av Skårersletta?
- Tiltak 4 – Bom, åpent for buss i Gamleveien: Enig
- Tiltak 5 – Forbud mot venstresving ut av Triaden mot Gamleveien: Enig
- Tiltak 6 – Tillate venstresving inn og ut av Triaden i adkomst mot Skårersletta: Hvordan gir dette bedre bussfremkommelighet
- Tiltak 7 – Stenge Garchinggata mot skårersletta: Enig
- Tiltak 8 – Stenge Løkenåsenveien mot Skårersletta: Enig
- Se også forslag til Lørenskog-ringen på bilde 2.



Bilde 2: Innspill kart fra gruppe C. Innspillet viser hvor bil og buss bør ha prioritet, og eventuelt utvikling av nye vei.

2.4 Gruppe – D

2.4.1 Innspill gitt under medvirkningsdelen av møte:

- Tiltak 3 – Bussgate i Skårersletta: Det er paradoksalt at man ønsker et helhetlig sentrum, mens ved å stenge Skårersletta for trafikk deler man opp og fragmenterer sentrum.
- Å stenge Skårersletta for annet enn buss er vi redd vil gjøre at folk ikke vil bruke de nye «åpne arealene»
- De som bor «bak» i Lørenskog vil bruke sentrum vest i stedet for sentrum øst, som er i strid med vedtak om hva som skal være sentralområde
- Dersom man ønsker liv i sentrum, ønsker vi å opprettholde tilkomst til Skårersletta og forsterke attraktiviteten til sentrum i henhold til VPOR. Sentrum bør være lett tilgjengelig for alle.
- Ligger allerede gjeldende regulering til boligprosjektet i sentrum via Sverres vei og Biblioteksgata
- Tiltak 9 – Stenge innkjøring til Metro via Biblioteksgata: positive til, for å aktivere sentrum.
- Bilde 3: Viser gjeldende regulering med innkjøring til prosjektet (Solheimutvikling).



Bilde 3: Innspill kart fra gruppe D

2.5 Gruppe – E

2.5.1 Innspill gitt under medvirkningsdelen av møtet:

- Positiv:
Utvikle til pent gateløp
O. T.Gruppen positive til stenging for biltrafikk
- Negativ:
Frykter overbelastning Nordliveien
120-130 trailere pr. døgn må ivaretas – gjelder for Apotek 1
Betydelig varetransport til 120 butikker- Triaden må ivaretas
NAF-gården ønsker å opprettholde biltrafikken på hele Skårersletta
- Tiltak 1- Bussfelt i Solheimveien: Positiv t- O.T. Gruppen og NAF-gården er positive til bussfelt her.
- Tiltak 2 - Bussfelt i Gamleveien: Positiv - O.T. Gruppen og NAF-gården er positive til bussfelt her.
Forutsetter økt veibredde.
- Tiltak 3 - Bussgate i Skårersletta:
Positiv- O.T. gruppen er positive til bussgate her. Forutsetter an utbedring av Nordliveien for ivaretagelse av økt trafikkmengde og økt forsinkelse.
Negativ- NAF-gården ønsker at biltrafikken for hele Skårersletta opprettholdes.
- Tiltak 6 - Tillate venstresving inn og ut av Triaden i adkomst mot Skårersletta
Positiv- OT- gruppen er positive, men bekymret for opphoping i P-hus-. NAF-gruppen ønsker venstresving også mellom NAV og Apotek 1
- Tiltak 7 - Stenge Garchinggata mot Skårersletta
Negativ: NAF-gruppen er sterkt negative til stenging av Garchinggata både for trailer og personbil.
O.T gruppen er av samme oppfatning her.
- Tiltak 9 - Stenge innkjøring til Metro via Biblioteksgata
- Positiv: O.T gruppen er positive til dette.
- NAF-gården og Olav Thon gruppen mener rundkjøringene må være store nok til at trailere opp mot 25 meter kommer smidig rundt dem. NAF-gården er bekymret for varelevering til Skårersletta 53-55. Det blir bratt fra Nordliveien og ned til innkjøringen til Apotek 1 der den er i dag. Særlig utfordrende for vogntog!

Vedlegg 5 – Nabolagsmøtet 17.09.2019

Totalt 17 sider

► Referat Nabolagsmøte 17.09.2019, kl. 18.00-20.00

Sammendrag/konklusjon

Følgende referat er en sammenfatning av nabolagsmøtet avholdt den 17.09.2019, i Kommunestyresalen på Lørenskog Rådhus klokken 18.00-20.00. Møtet var det andre av fire større medvirkningsmøter avholdt av Lørenskog kommune, for å innhente innspill til prosjektet gatebruksplan.

Innhold

1	Nabolagsmøtet 17.09.2019	2
1.1	Hensikt	2
1.2	Agenda for nabolagsmøtet	2
1.3	Deltakere	2
1.4	Struktur medvirkningsaktivitet	4
2	Resultat og dokumentasjon av innspill	7
2.1	Bilister	7
2.2	Buss	14
2.3	Syklende	14
2.4	Gående	14

1 Nabolagsmøtet 17.09.2019

Nabolagsmøtet ble avholdt den 17.09.2019, i Kommunestyresalen på Lørenskog Rådhus, klokken 18.00-20.00.

1.1 Hensikt

Hensikten med nabolagsmøtet var å informere naboer langs Skårersletta og i Lørenskog sentrum om prosjektet. Videre var det lagt opp til en medvirkningsaktivitet, der hensikten var å innhente innspill fra deltakerne.

1.2 Agenda for nabolagsmøtet

18.00	Velkommen Lillian Jahr Oterholt, spesialrådgiver
18.10	Hvordan skape et levende sentrum i Lørenskog? Ragnar Christoffersen, Rådmann
18.30	Plan for gatebruk i Lørenskog sentrum Elise Rustad Fossnes, Norconsult
19.05	Medvirkning Anna Eidsvig, Norconsult
19.55	Oppsummering Lillian Jahr Oterholt, spesialrådgiver

1.3 Deltakere

Til dette møte ble det invitert naboer, borettslag, sameier, samt lag og foreninger som har direkte tilknytning til Skårersletta eller nærliggende område i Lørenskog sentrum.

Under følger en oversikt over deltakere som deltok på nabolagsmøtet:

NR.	Navn	Kommentar
1	Arne Aarstad	Sameiet Sølvbyggene
2	Arvid Brandmo	
3	Asbjørn Ruud	
4	Dan og Anne Karen Fayen	
5	Espen Steen	
6	Gunnar Solberg	Rolvsrud park 1 sameie
7	Hege Bjørge	
8	Jan Henrik Sverdrup	Sameiet Løkenhgen 4

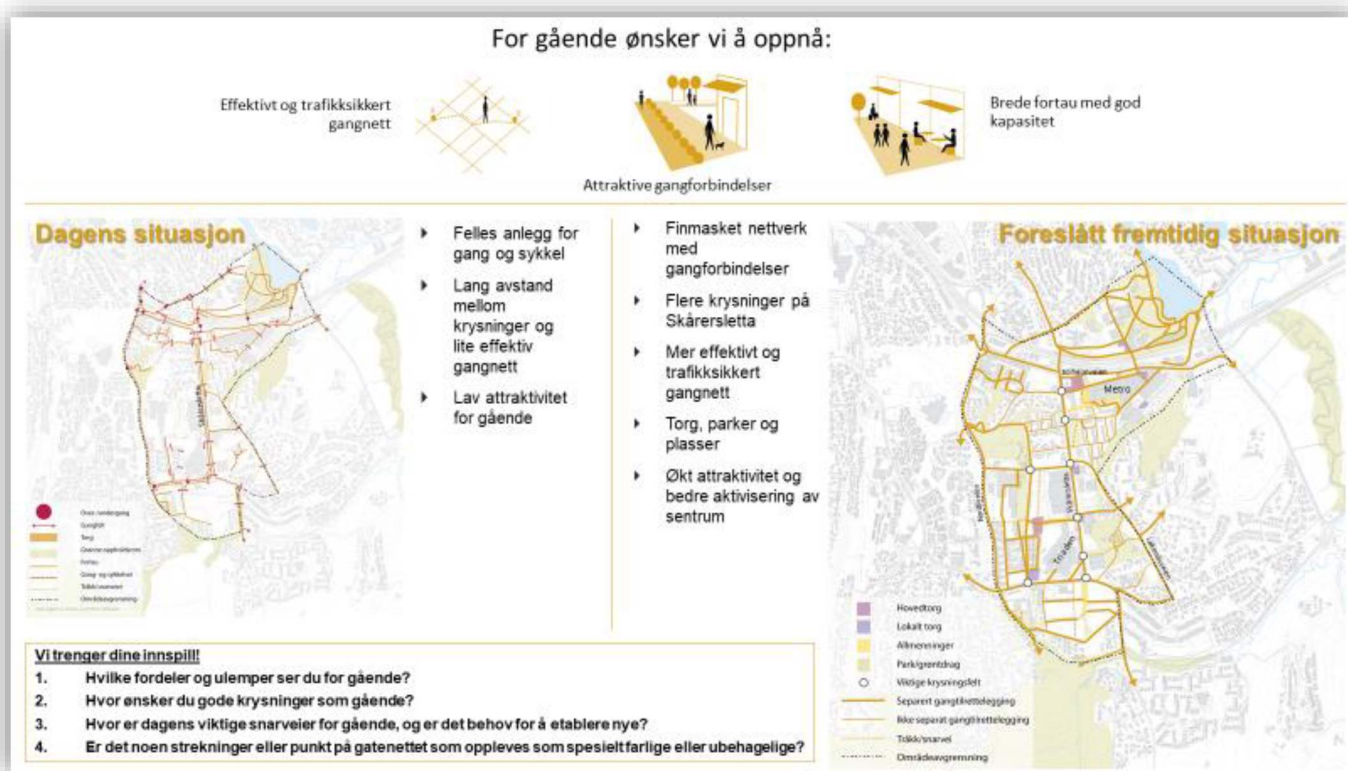
9	Johnny Granø	Sameiet Løkenhagen 1
10	Kari-Anne Olsen	Skårersletta 13
11	Lars Partyka	
12	Kenneth Olsen	Rolvstrud 1
13	Morten Vines	Sameiet Løkenhagen 1
14	Rune Tønder	Søster Mathildes Hage
15	Silje Steen	
16	Sturle Lyberg	Tunvn 115
17	Torill Bjørnson	Trygves vei 1
18	Yngve Thoresen	Finstadsletta 183
19	Arve Bråthen	Skårersletta 15B
20	Helge Kracht	Fjellhamar
21	Zahra Samadi	Trygvesvei 3 b
22	Tormod Olav Løkken	Masserudven 13
23	Terje Bernton	Masserud terrasse
24	Asaf Khan	
25	Imran Khan	
26	Siw Aarflot	Sølvbyggene
27	Anne-Marie Randen	Skårer 3
28	May-Britt Selmersen	
29	Kadri Sæthre	Lørenskog kommune
30	Marit Liv Solbjørg	Lørenskog kommune
31	Ragnar Christoffersen	Lørenskog kommune
32	Solveig Renestøl	Lørenskog kommune
33	Camilla Håltem	Lørenskog kommune
34	Lillian J. Otherholt	Lørenskog kommune
35	Ragnhild Aagesen	Lørenskog kommune
36	Knut Edvard Helland	Lørenskog kommune
37	Else Pran	Lørenskog kommune
38	Jonas Rudi	Lørenskog kommune
39	Edina Midzic	Lørenskog kommune
40	Elise Rustad Fossnes	Norconsult
41	Anna Eidsvig	Norconsult

1.4 Struktur medvirkningsaktivitet

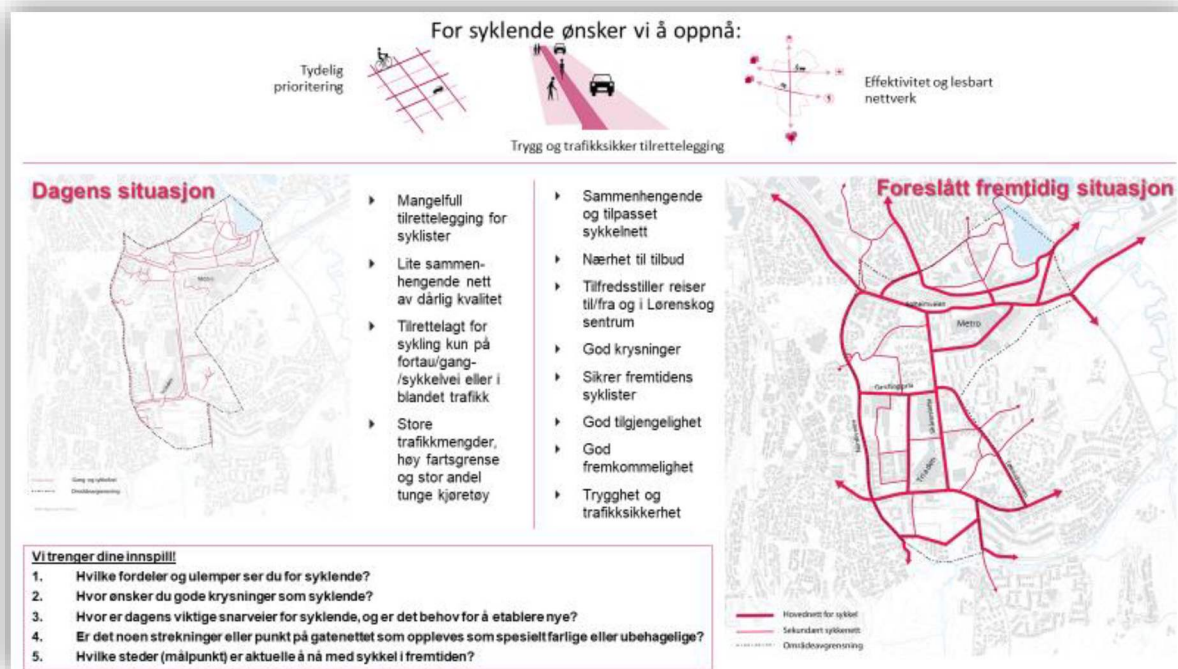
For å få innspill fra deltakerne var det på forhånd satt opp fire temastasjoner, på utsiden av Kommunestyresalen. Temaene på de fire stasjonene var: gående, syklende, buss og blister. På hver av stasjonene var det hengt opp veggaviser, som ga deltakerne informasjon om tema, spørsmål og svarark for hvert tema. Stasjonene var bemannet med representanter fra Lørenskog kommune eller Norconsult som kunne svare på spørsmål, og guide deltakerne til å gi innspill sine skriftlig til senere dokumentasjon.

Deltakerne beveget seg fritt mellom stasjonene, og ga innspill på det de ønsket. Det var satt av ca 40 minutter til denne delen av programmet.

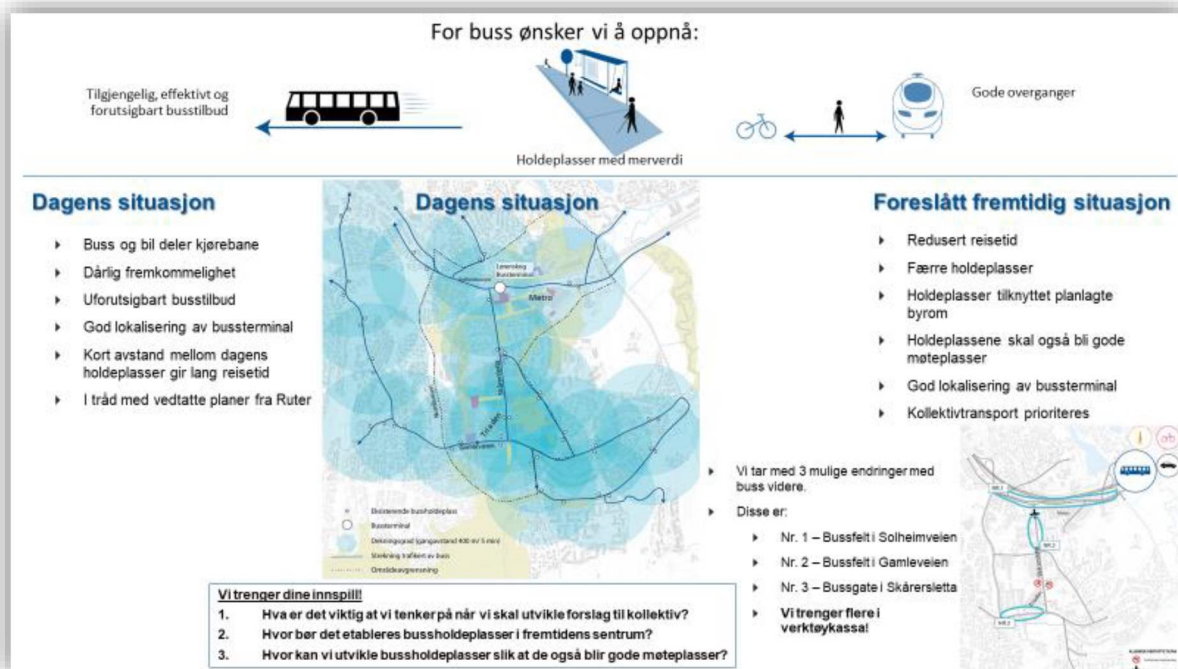
Videre følger er en kopi av veggavisene, for å vise hvilken informasjon og spørsmål som deltakerne fikk på de fire stasjonene.



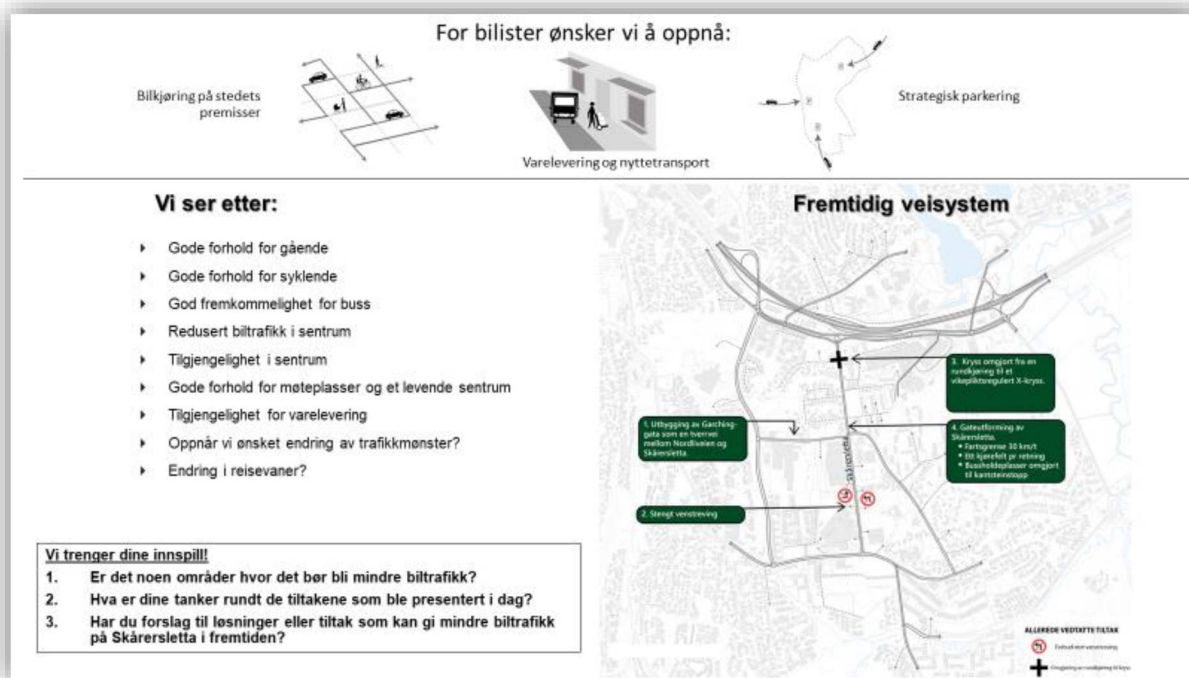
Bilde 1: Veggavis for tema gående.



Bilde 2: Veggavis for tema syklende



Bilde 3: Veggavis for tema buss



Bilde 4: Veggavis for tema bilister



Bilde 5: Veggavis for tema bilister

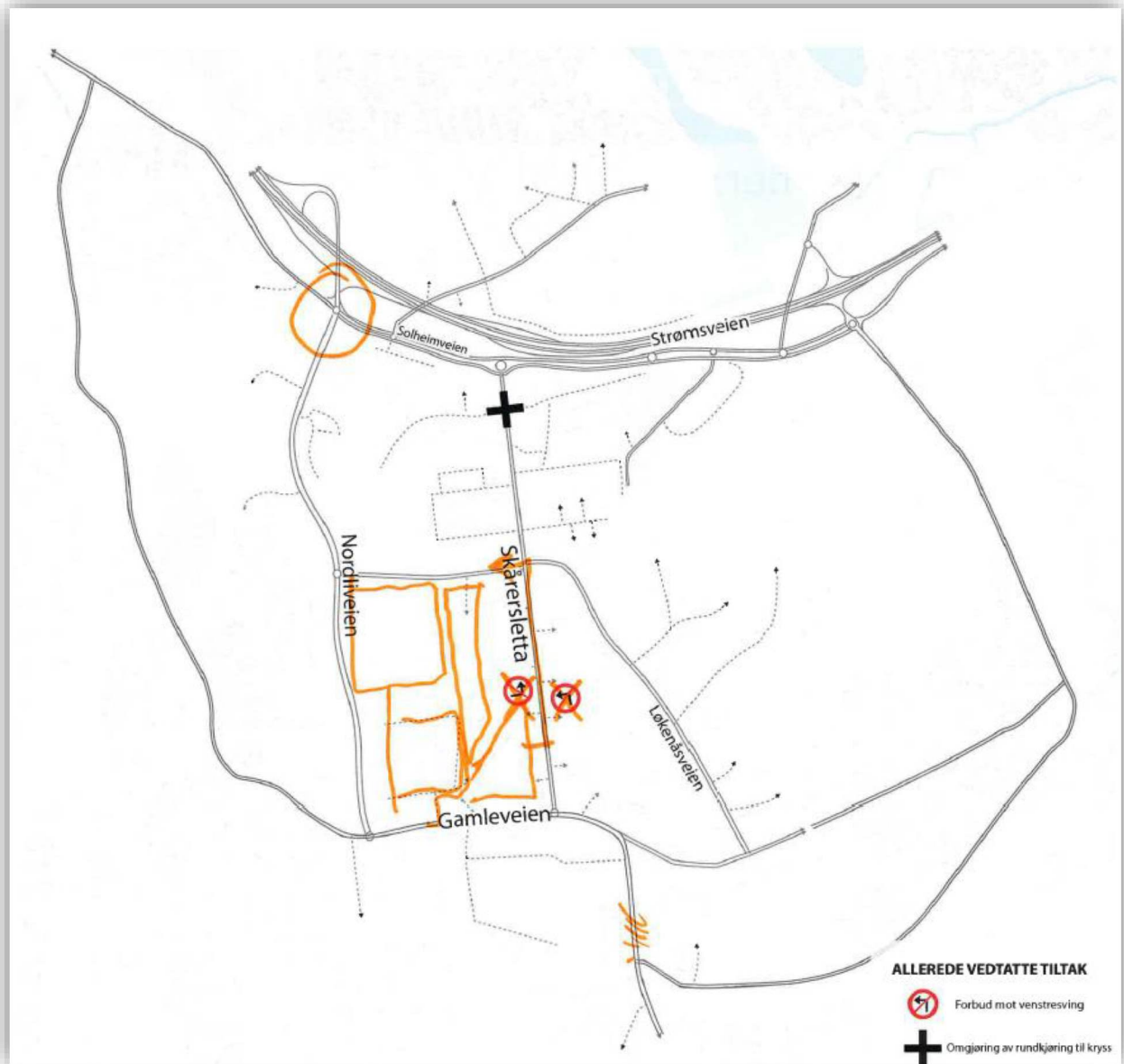
2 Resultat og dokumentasjon av innspill

Videre følger en direkte avskrift av innspillene som kom på nabolagsmøte den 17.09.19, med naboer, borettslag, sameiere med flere langs Skårersletta. Innspillene er kategorisert basert på hvilken temastasjon de notert ned på.

2.1 Bilister

- Lyskryss
- Vi må ikke glemme at veldig mange er avhengig av bil. Frakte unger hit og dit i en travel hverdag. Må tilrettelegges.
- Mesteparten av bilbruken er utenfor Skårersletta
- Ha varelevering FØR åpningstid av kafeer, butikker osv.
- Ett felt for kjøring
 - Størst felt for gående/syklende
 - Kafeer, butikker o.l.
- Hva med parkering utenfor Metrosenteret hvis punkt 9 (*ref. nummerering av forslag til tiltak*) gjennomføres?
- Greit med kollektivfelt i Solheimveien
- Redusere hastigheten på Nordliveien
- Tungtrafikken på Nordliveien gir økt støy ved Søster Mathildes gate/Skårerbyen- Oppleveres belastende
- Hvis dere skal gjennomføre tiltak eller føringer for å redusere biltrafikken, må løsningene gjøre slik at ikke bilistene kan følge føringen som trafikant- innenfor rimelighetens grenser.
- Utkjøring Triaden/Gamleveien – Steng for venstresving ut av senteret. (Prøv å kjøre ut her til trafikkerte tider.)
- Eget bussfelt Solheimveien: er dette nødvendig?
- Nordliveien/Gamleveien:
 - Steng for tungtransport. Må gå 352 ut ved Ragnsells (Feiring)
 - Vanlig bilister kan fortsette, men redusert fartsgrense gjennom «sentrum».
 - Fint med mindre trafikk på Skårersletta, men husk uteservering fungerer dårlig på vinteren i Norge. Steng for gjennomkjøring.
- Bom på Skårersletta nord for Løkenåsveien
 - Bom på Skårersletta nord for Løkenåsveien vil hindre gjennomkjøring. Kun buss og utrykning.
 - Tillat venstresving ved Triaden
 - Beboere i nordre del tilhører Metro
 - Beboere i søndre del tilhører Triaden
 - Skal man andre steder må man kjøre rundt
 - Blir bedre å gå og sykle langs med Skårersletta
 - Beboere på Sørli må i dag kjøre rundt pga. bom på Gamleveien. Dette har fungert bra i mange år.

- Innspill kart- se bilde 6: Trafikk fra Triaden som skal ut, bør kjøre ned Skårersletta og ut Garchinggata (Se bilde under)



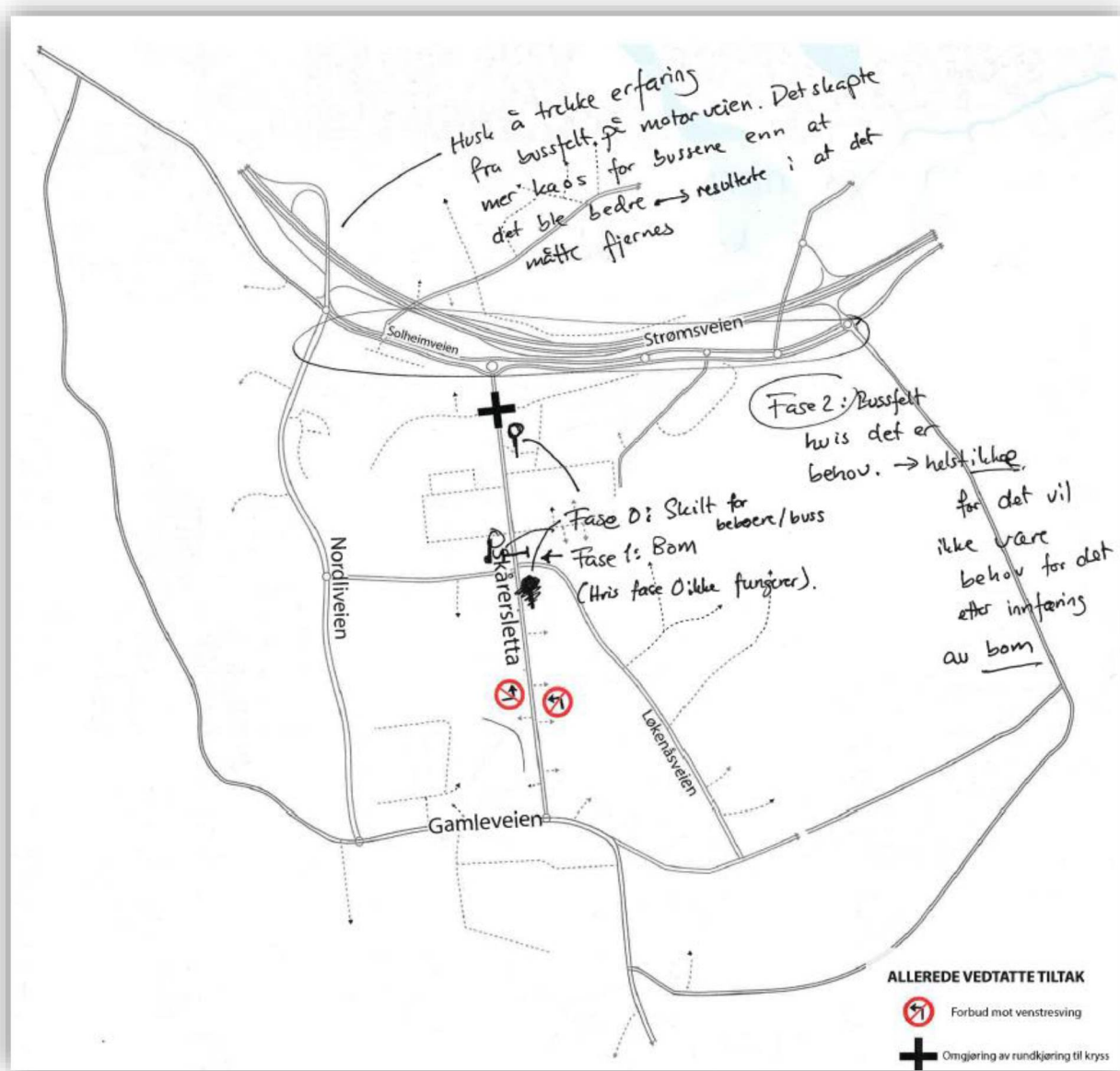
Bilde 6: Innspill på kart- Viser at trafikken fra Triaden bør gå ut Skårersletta og videre ut via Garchinggata.

- Innspill kart- se bilde 7: Skårersletta miljøgate (se kart under)
 - Hvis man ønsker Skårersletta som miljøgate, så må man stenge for gjennomgangstrafikk for nordre enda av gata.
 - Hvis man ikke stenger for gjennomgående trafikk så vil det ikke bli noen miljøgate
 - Gamleveien må ikke bli en bussrelatert vei, Da vil all biltrafikk forflyttes ned til Skårersletta
 - Direkte innspill til kartet:
 - Ut og innkjøring mot gamleveien
 - Kun ut mot høyre
 - I selve Skårersletta, inn og ut fra Triaden
 - Steng for gjennomgangstrafikk
 - Kun buss, gående og syklende gjennom Skårersletta
 - Bruk Nordliveien- Gamleveien-Losbyveien som ringvei



Bilde 7: Innspill gitt på kart. Viser hvordan Skårersletta kan bli en miljøgate med bom, og hvordan resten av trafikken kan føres i ring rundt sentrum.

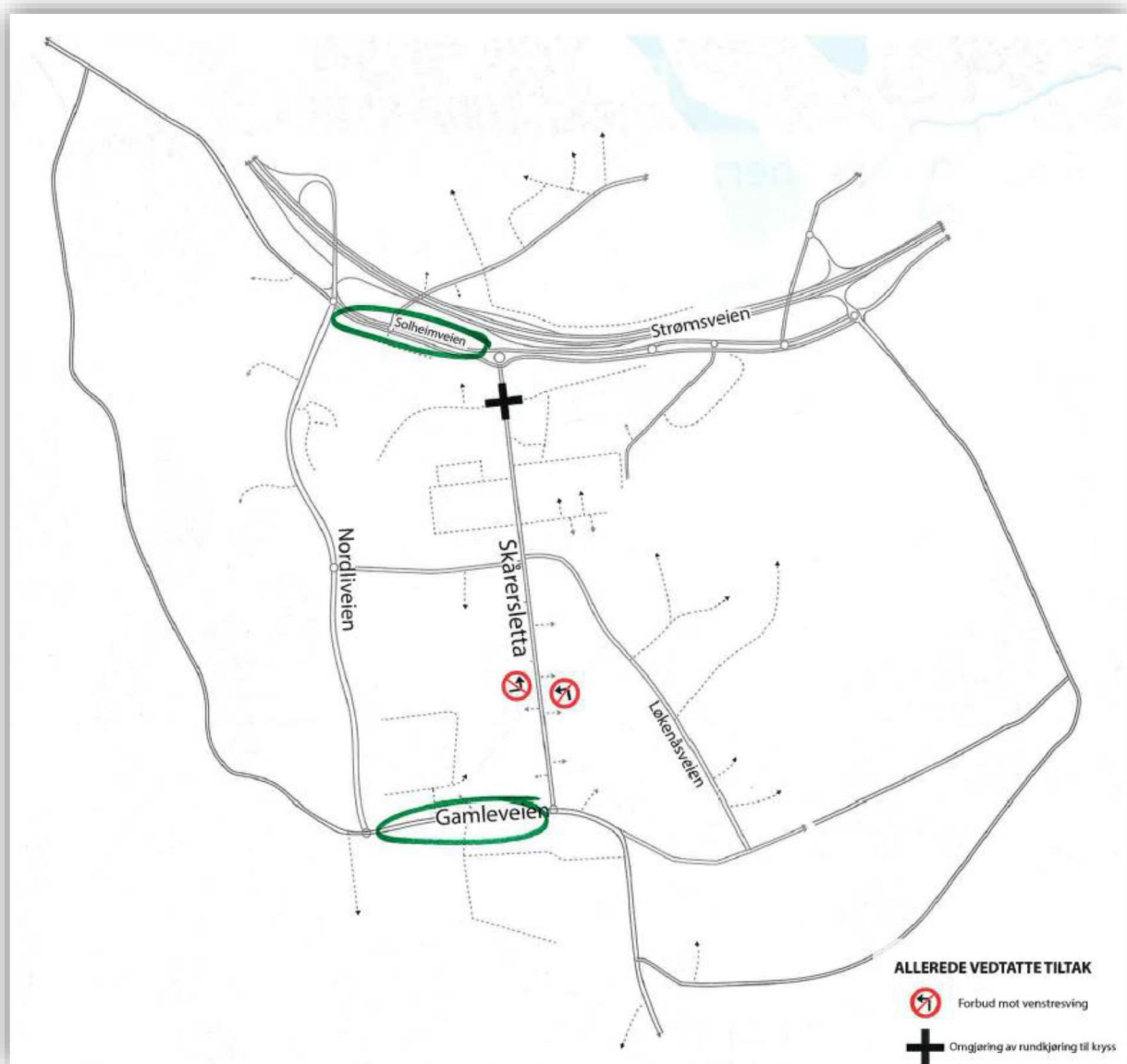
- Innspill kart- se bilde 8
 - Fase 0: Skilt for beboere/buss
 - Fase 1: Bom (Hvis ikke 0 fungerer)
 - Fase 2: Bussfelt hvis det er behov--> helst ikke, for det vil ikke være behov for det etter innføring av bom.
 - Husk å trekke erfaring fra bussfelt på motorveien. Det skapte mer kaos for bussene enn at det ble bedre -> resulterte i at det måtte fjernes.



Bilde 8: Innspill kart. Viser ulike faser for utviklingen av Skårersletta og Lørenskog sentrum

- Innspill kart- se bilde 9

- Bussfelt: Føler at fremkommelighetsproblemene for buss i de markerte områdene er overdrevet. Redusert fremkommelighet for bil i de samme områdene vil bare forflytte problemene.
- Viktig: Ikke fordriv bilene så innbyggeren drar ut av kommunen for å handle større varer, fordi de ikke kommer frem lokalt.



Bilde 9: Innspill kart. kommentar på hvilke utfordringer som kan oppstå ved etablering av bussfelt på markerte områder.

- Innspill kart- se bilde 10

- Venstresving må forbys ut fra Triaden. Det er allerede store problemer her.
- Hva med infrastruktur fra trafikk inn og ut av Lørenskogen? Nordliveien og Gamleveien er jo overbelastet allerede.



Bilde 10: Innspill kart. Vier ønske om forbud mot venstresving ut fra Triaden

- Innspill kart- se bilde 11
 - o Viktig at fremkommelighet ikke blir vanskelig
 - o Er veldig for flere parkeringsplasser under bakken.
 - o Mulig rundkjøring ved utkjøringen fra Triaden og ut i Gamleveien
 - o Lyskryss eller rundkjøringen i det nye krysset Nordliveien-Garchinggata
 - o Føler det blir for dumt med bussfelt. Det blir mer feltskift og skaper mer trafikk
 - o Fase 0: Gjennomkjøring forbudt utenom til boliger
 - o Fase 1: Stenge Biblioteksgata. De som skal til Metro kan kjøre via garasjen.



Bilde 11: Innspill kart. Viser utviklingen av Skårersletta og Lørenskog sentrum

2.2 Buss

- Beholde bussholdeplassene. Dette gjør det lettere og mer attraktivt å ta kollektiv.
- Bussen kommer hyppig nok i dag
- Gangfeltet er veldig nær rundkjøringen ved Metro (i Skårersletta). Skaper farlige situasjoner, må bråbremse.
- Bussholdeplasser bør ikke være alt for lang avstand, ikke alle som er friske til beins.
- Eget felt for buss er viktig. Ikke EL-biler eller biler. Bussen må komme raskt frem.
- Forslag til Skårersletta «Lille Manhattan» - En el-buss som går frem og tilbake kontinuerlig (som man kan hoppe på og hoppe av).

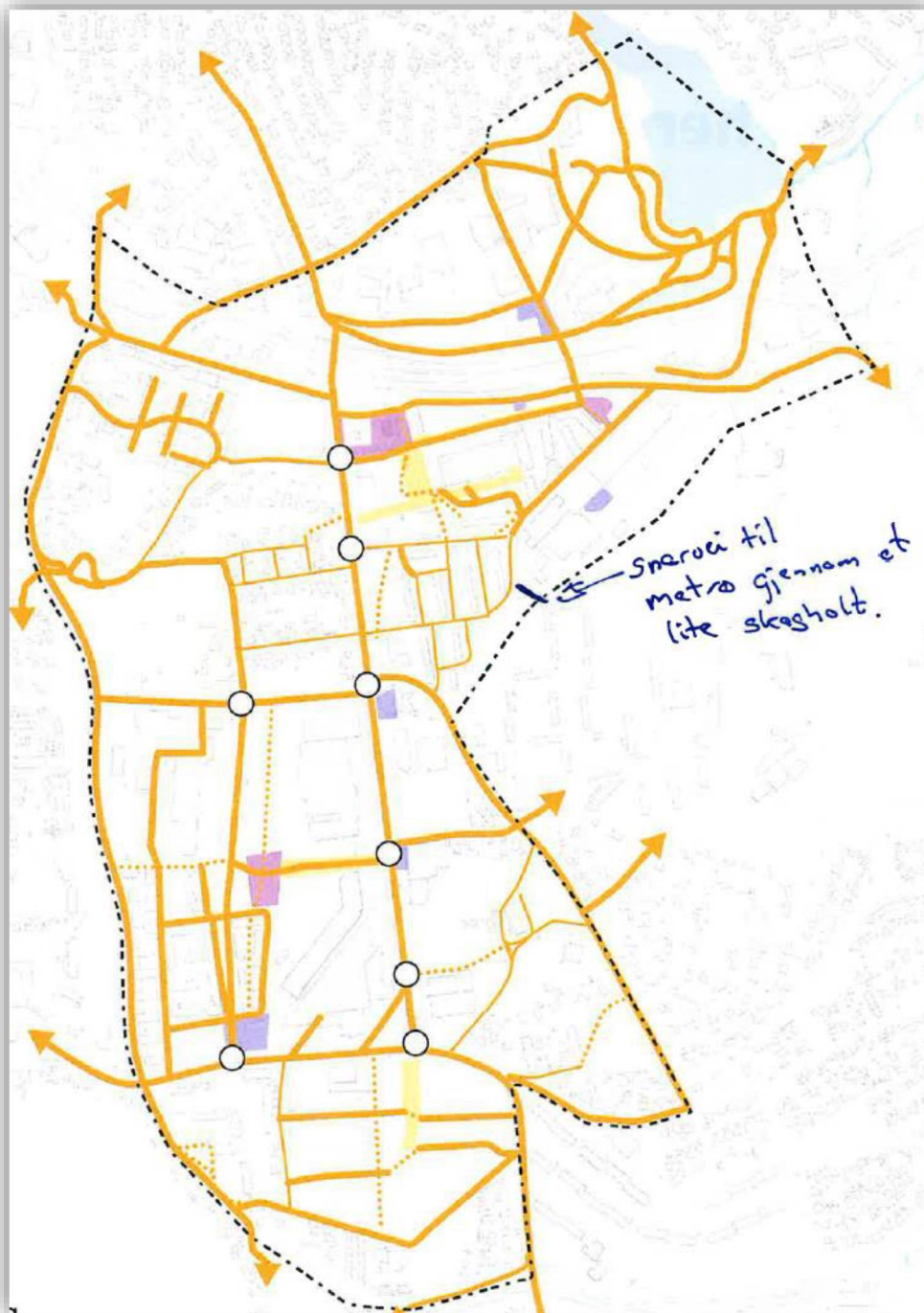
2.3 Syklende

- Egne sykkelstier adskilt fra gående
- Flere sykkelparkeringsstativer
- Sykkelsti gjennom Skårersletta
- Med 18000 kvm større Triaden med utkjøring ut i Skårersletta. Hvordan skal dette praktisk forenes med sykkel og gående i Skårersletta? Man må prioritere syklende og tilrettelegge sykkelstien foran biltrafikken og legge mest mulig av inn og utkjøring til Triaden på et sted; Gamleveien.
- Med å stenge for gjennomgående trafikk og ha færre ut og inn kjørings muligheter til Triaden, vil Skårersletta bli den miljøgata man ønsker seg.
- Sykkelvei samlet på østsiden av Skårersletta. Det gir mer flyt og ser bedre ut enn to på hver vei.
- Sykkelsti/gangvei gjennom Rasta:
 - Konflikt med gående ved Rasta skole
 - Sykkelfelt i vei eller gangvei
 - God tilknytning til Oslo
 - Brøyte sykkel- og gangveiene på vinteren

2.4 Gående

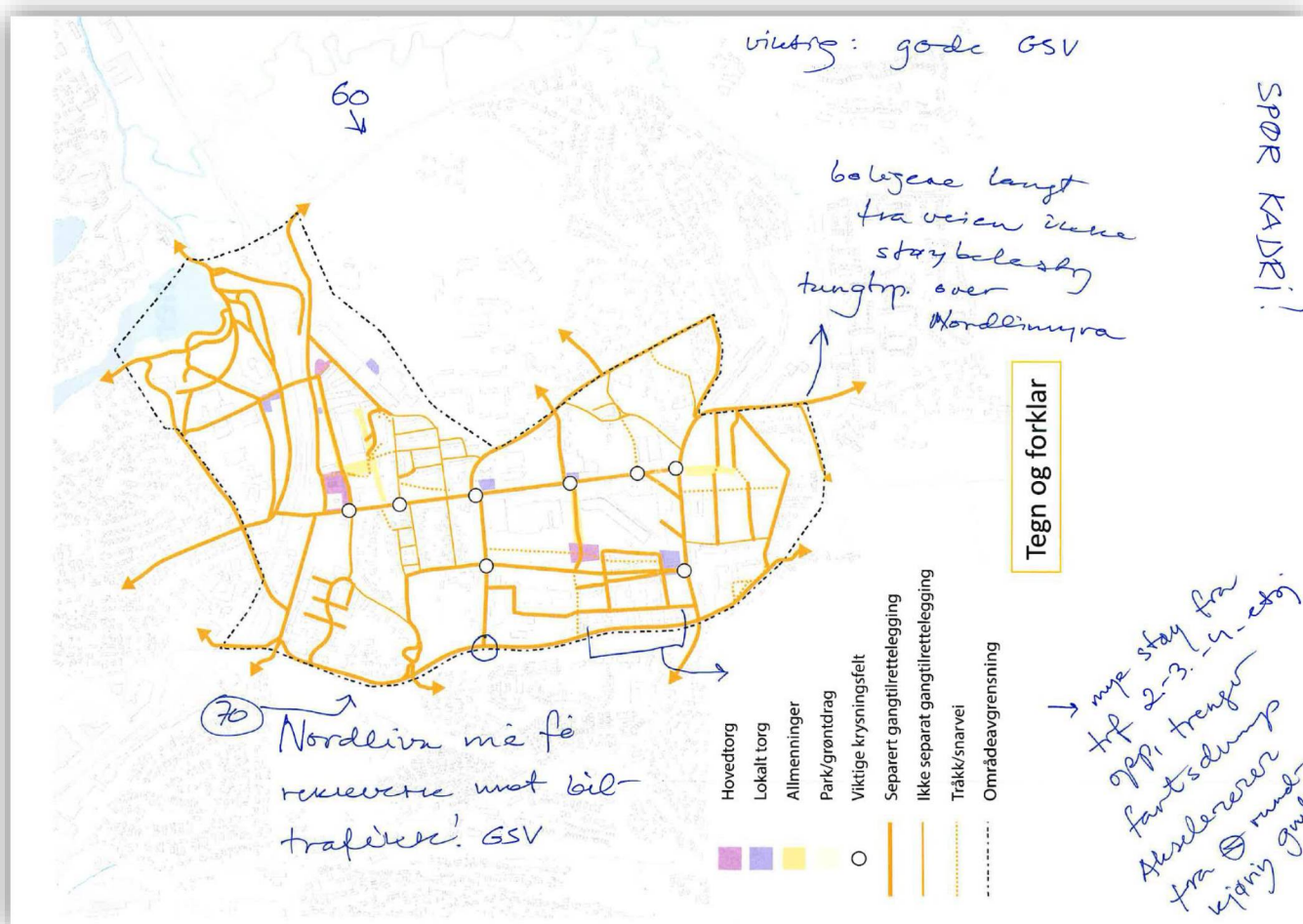
- Skille gående og syklende, må ha egne gang/sykkelstier
- Flere krysningspunkt mellom Skårersletta og Nordliveien, langs Triaden
- Drømmer om Grønn lunge over (som et levende lokk) motorveien – fra Lørenskog hus til Thurmanskrysset- avkjøringen
- Tråkk over Skåreråsen, helst trapp mot Metro at også førbar om vinteren.

- Innspill kart- se bilde 12
 - Snarvei til Metro gjennom et lite skogholt



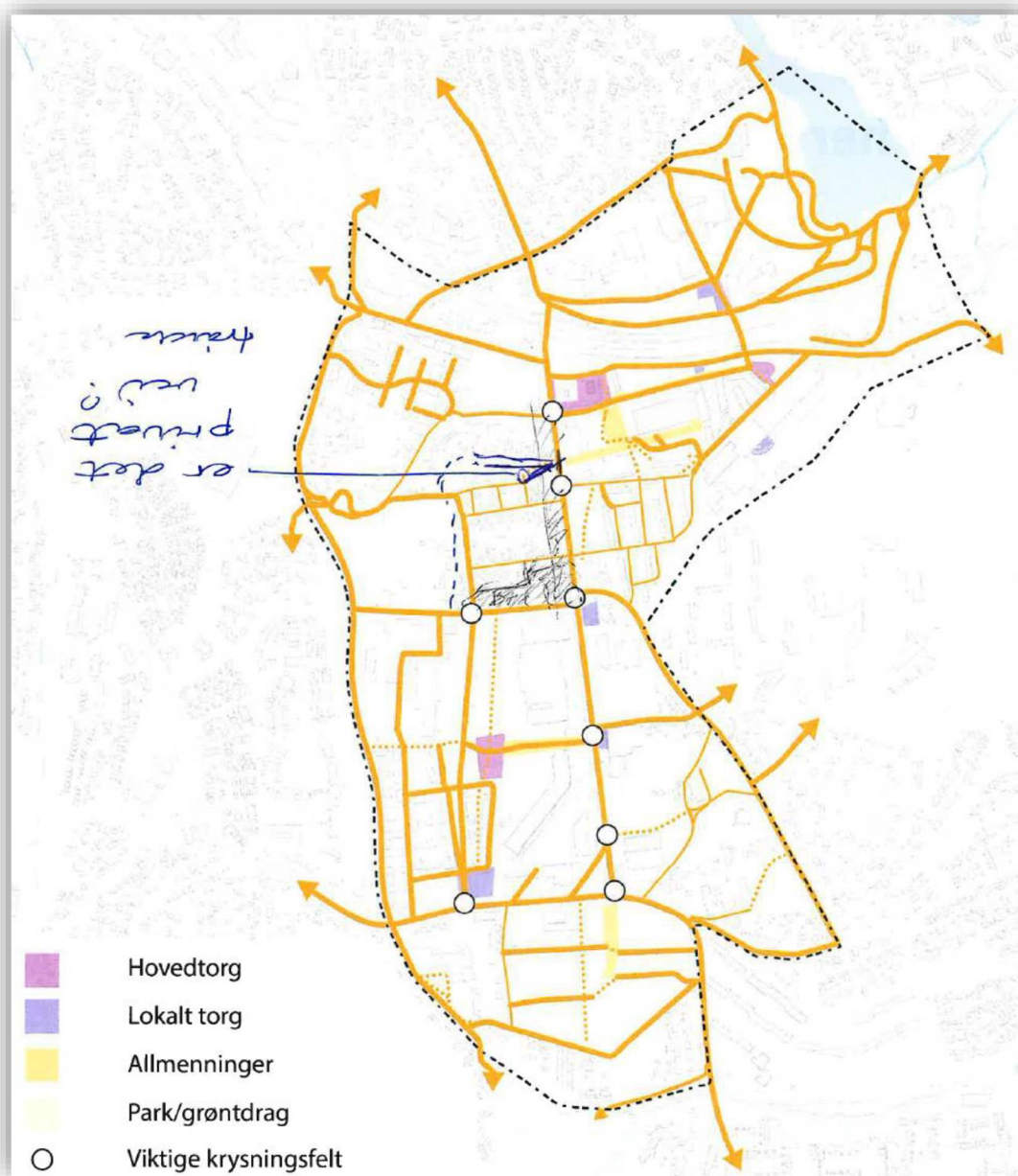
Bilde 12: Innspill kart. Viser innspill om snarvei til Metro gjennom et lite skogholt.

- Innspill på kart- se bilde 13: Støyproblematikk Nordliveien
 - Nordliveien har fartsgrense 70
 - Nordliveien må få rekkverk mot biltrafikk
 - Viktig med gode GSV
 - Over Nordlimyra: boliger langt fra veien, ikke samme støybelastning av tungtransport
 - Mye støy fra tungtransport 2-4 etasje opp. Trenger fartsdump. Akselererer fra rundkjøring.



Bilde 13: Innspill kart. Støyproblematikk på Nordliveien

- Innspill kart- se bilde 14
 - Er dette privat vei? Tråkk (se kart under)



Bilde 14: Innspill kart. Spørsmål om vei er privat

Vedlegg 6 – Løkenåsen skole 18.09.2019

Totalt 8 sider

► Referat medvirkning Løkenåsen skole 18.09.2019

Sammendrag/konklusjon

Følgende referat er en sammenfatning av medvirkningsprosessen som ble gjennomført med 10. klasse på Løkenåsen skole onsdag den 18.09.2019. Prosessen søkte å ivareta barn og unges perspektiver inn i medvirkningsprosessen for prosjektet gatebruksplan.

Innhold

1	Medvirkning Løkenåsen skole 18.09.2019	2
1.1	Hensikt	2
1.2	Agenda	2
1.3	Deltakere	2
1.4	Struktur medvirkningsaktivitet	2
2	Resultater fra medvirkningsaktivitetene	3
2.1	Gruppe 1	3
2.2	Gruppe 2	5
2.3	Gruppe 3	6
2.4	Gruppe 4	7
2.5	Gruppe 5	8

1 Medvirkning Løkenåsen skole 18.09.2019

Medvirkningsprosess ble avholdt med 10. klasse på Løkenåsen skole den 18.09.2019, klokken 09.30-11.00.

1.1 Hensikt

Hensikten med møte var å innhente innspill til det videre arbeidet med gatebruksplanen fra barn og unge i Lørenskog kommune.

1.2 Agenda

5 min	Kort introduksjon av oss
10 min	Lørenskog kommune - mål og ambisjoner
10 min	Hva er en gatebruksplan?
10 min	Oppvarmingsøvelse
50 min	Medvirkningsøvelse
10 min	Takk for i dag ☺

1.3 Deltakere

Deltakerne i medvirkningsprosessen var elevene i Klasse 10 C på Løkenåsen skole.

1.4 Struktur medvirkningsaktivitet

Elevene ble delt inn i tilfeldige grupper. Hver gruppe fikk utlevert kart over Lørenskog, penner, klistremerker og ark slik at de kunne gi sine innspill skriftlig.

Prosesslederen tok de gjennom fire forskjellige øvelser, disse var:

1. Kan dere tegne på kartet hvor dere beveger dere i Lørenskog i dag.
Grønn penn for å markere hvor dere går.
Rød penn for å markere hvor dere sykler.
2. Hvor ønsker dere at det skal lages nye eller bedre snarveier for gående og syklende?
Grønne klistremerke for å markere hvor dere ønsker nye eller bedre snarveier. Skriv G for gående og S for syklende på klistremerkene.
3. Hvor i Lørenskog sentrum eller i områdene dere beveger dere, er det ubehagelig å gå, sykle eller ta kollektiv?
Oransje klistremerker for å markere områdene. Skriv G for gående, S for syklende og K for kollektiv.
4. Noter følgende ned på arket:
 - a. Hvordan kan vi få ned bilbruken i Lørenskog?
 - b. Hva vil dere ha i Lørenskog i fremtiden?

2 Resultater fra medvirkningsaktivitetene

Videre følger en direkte avskrift av innspillene som kom fra medvirkningen på Løkenåsen skole klasse 10c, den 18.09.2019. Innspillene er kategorisert basert på hvilken gruppe som ga innspillene.

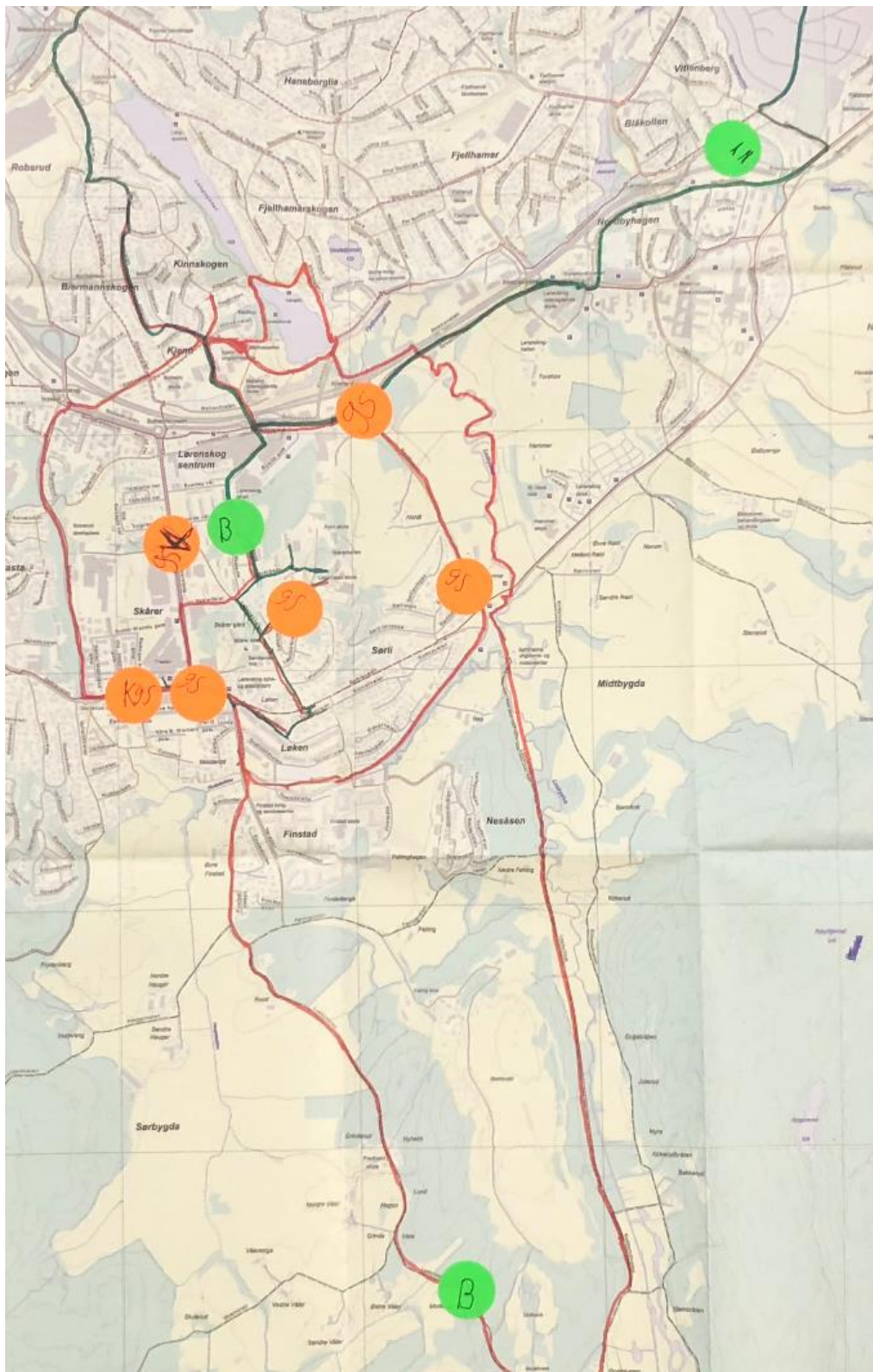
2.1 Gruppe 1

2.1.1 Hvordan kan vi få ned bilbruken i Lørenskog?

- Fartsdumper
- Bommer (bomber)
- Bompenger
- Mindre bilveier og større gåveier
- Ny regel. Mindre bil på søndager

2.1.2 Hva vil vi ha i Lørenskog:

- Starbucks coffee (butikk)
- Foot Locker (butikk)
- (Arcade)
- Flere lekeland dor ungdom, et eksempel mega fun
- Litt mer fancy butikker som Gucci
- Amerikanske fast food spisesteder som KFC
- Badeland
- VR Arcade
- Arcade
- Mer teknologi
- Mer fancy som Dubai
- Vannfontene utenfor
- Svære sjokoladebutikker



Bilde 1: Besvarelse gruppe 1

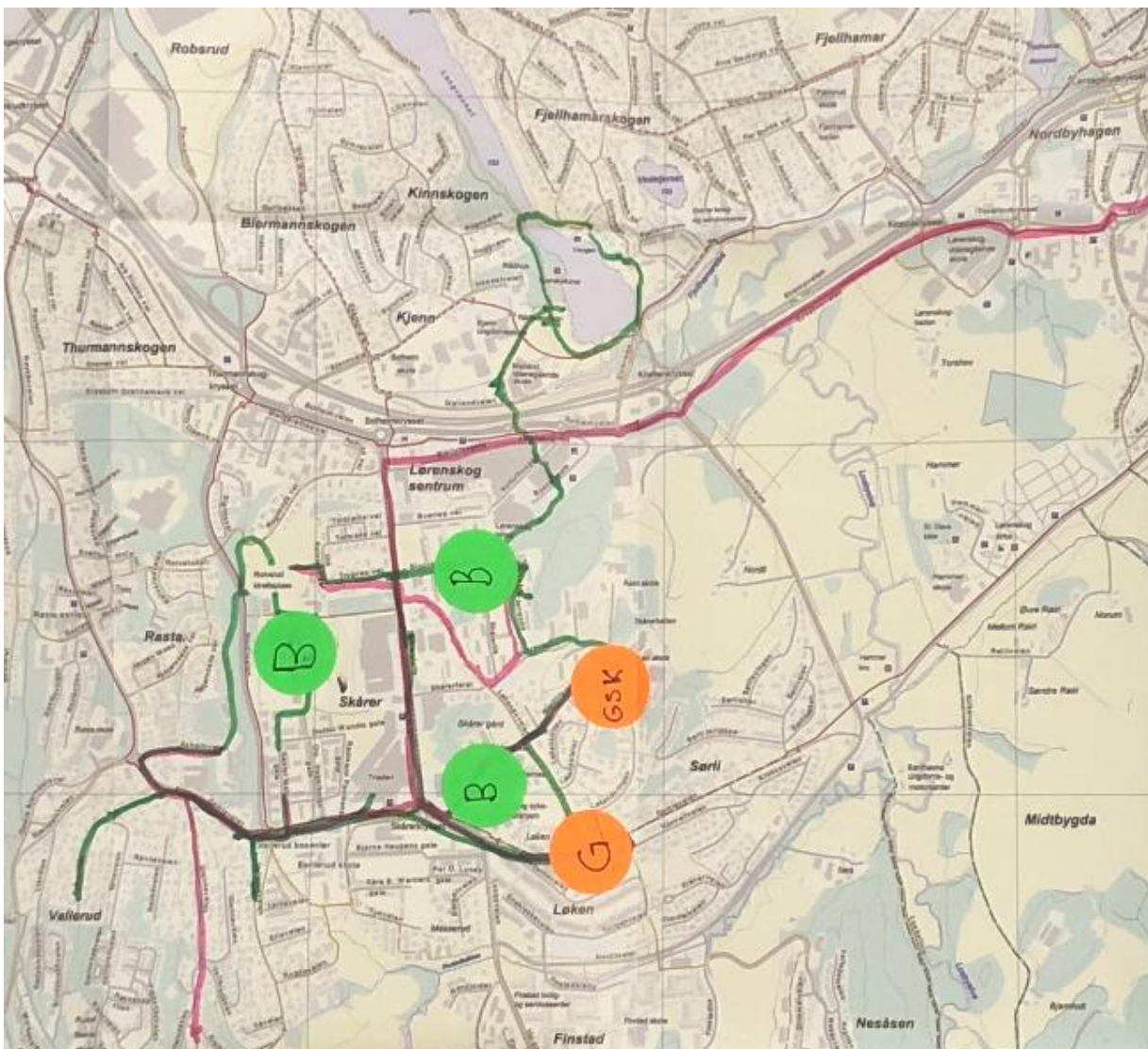
2.2 Gruppe 2

Hvordan kan vi få ned bilbruken i Lørenskog:

- Mer kollektivtransport
- Mindre parkeringsplasser
- Mer sykkelparkering
- Lånesykkel /sparkesykkel
- Flere fortauveier

2.2.1 Hva vil vi ha i Lørenskog:

- Flere idrettshaller
- Flere busstopp



Bilde 2: Besvarelse gruppe 2

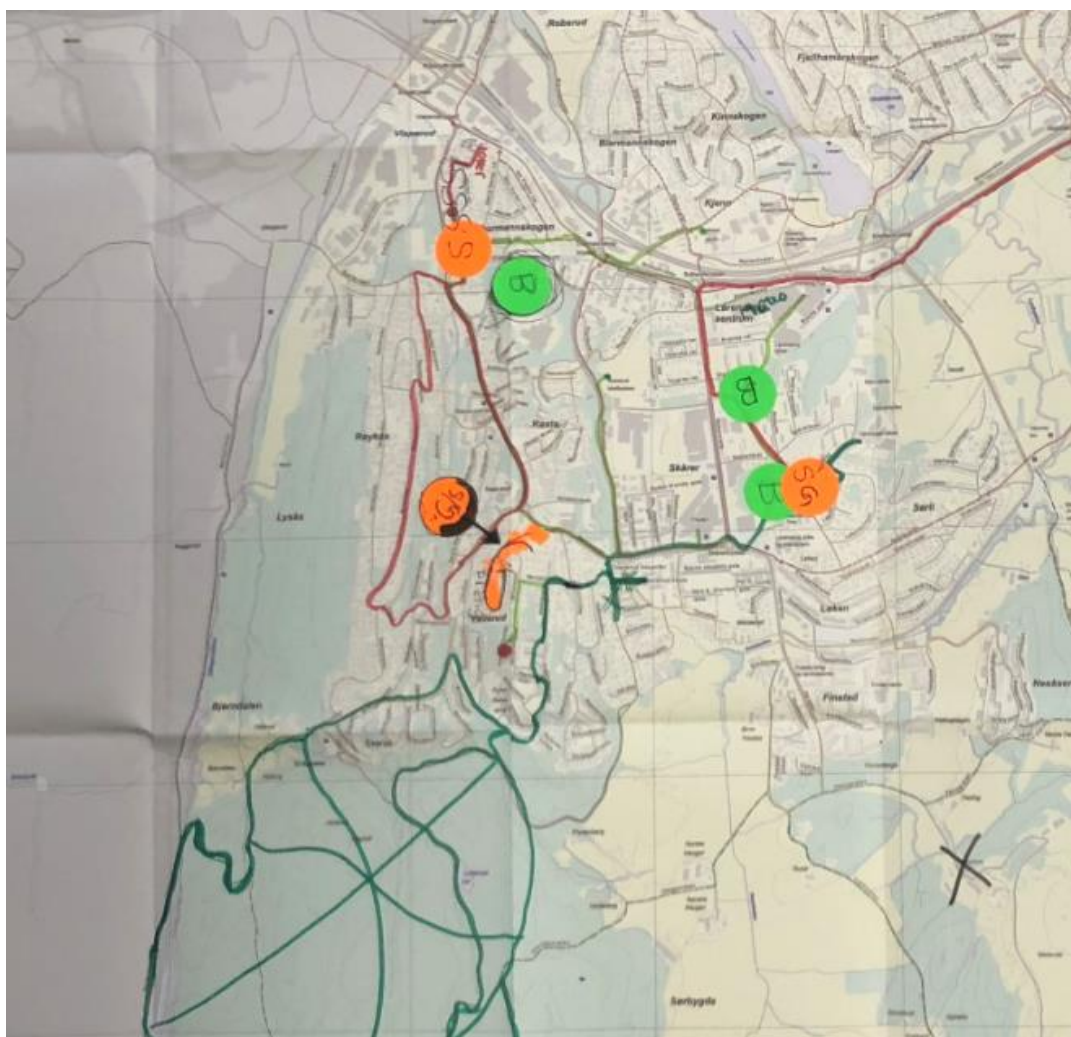
2.3 Gruppe 3

2.3.1 Hvordan kan vi få ned bilbruken i Lørenskog:

- Rive bensinstasjoner → ladestasjon
- Bomring rundt Lørenskog!
- Bedre kollektivtilbud → tilrettelegge for buss
- El-sykkellading ved knutepunkt
- Sykkelstasjoner

2.3.2 Hva vil vi ha i Lørenskog:

- Strengere regler for tungtransport – ubehagelig. Mye ved benterud og Triaden
- El-zip-line istedenfor bilvei. Mekanisk zipline. Fra skolen – Vallerud og Rasta
- Skiheis → Stolheis / Gondol
- Lettere å ta buss til Lørenskog stasjon.



Bilde 3: Besvarelse gruppe 3

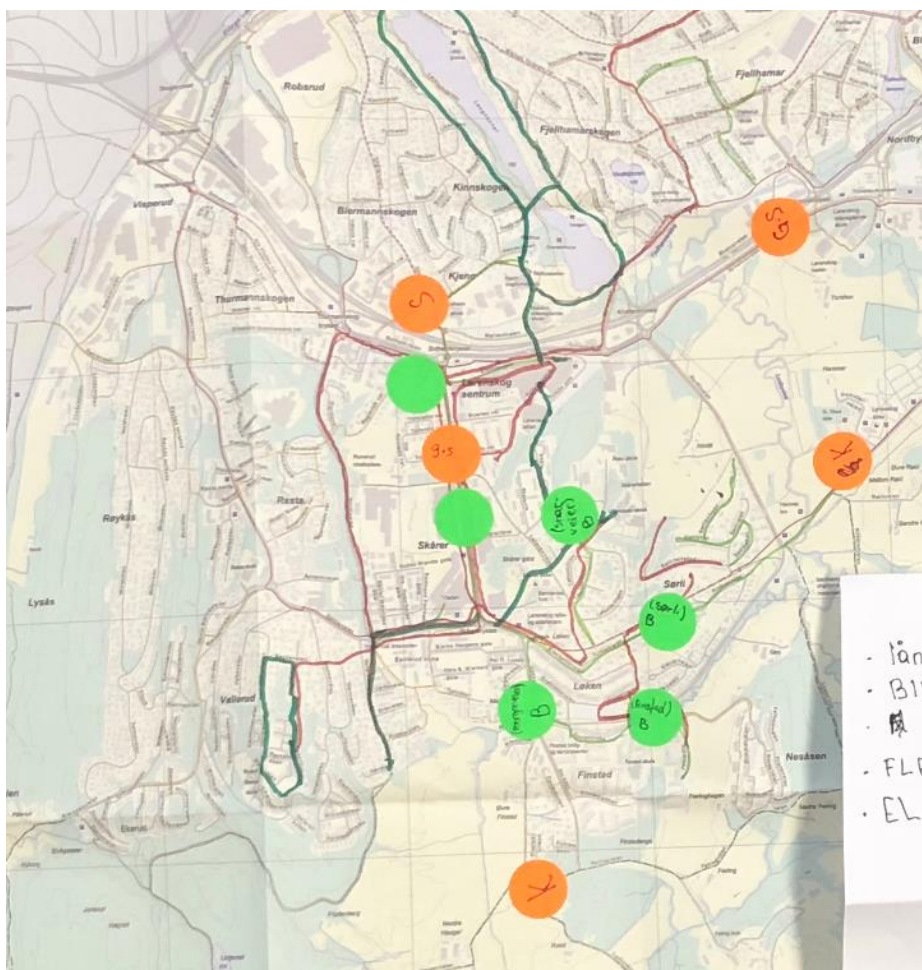
2.4 Gruppe 4

2.4.1 Hvordan kan vi få ned bilbruken i Lørenskog:

- Lånesykler
- Billigere buss
- Mer kollektivtransport
- Flere busstasjoner
- EL-sparkesykler som i Oslo

2.4.2 Hva vil vi ha i Lørenskog:

- Rive ned gigagøy og bygge en grønn park, men ikke leiligheter.
- Bedre lekeplasser
- Klatrepark!!!!
- Stor klatrepark!!!
- Sykkelveier
- Mindre leiligheter



Bilde 4: Besvarelse gruppe 4

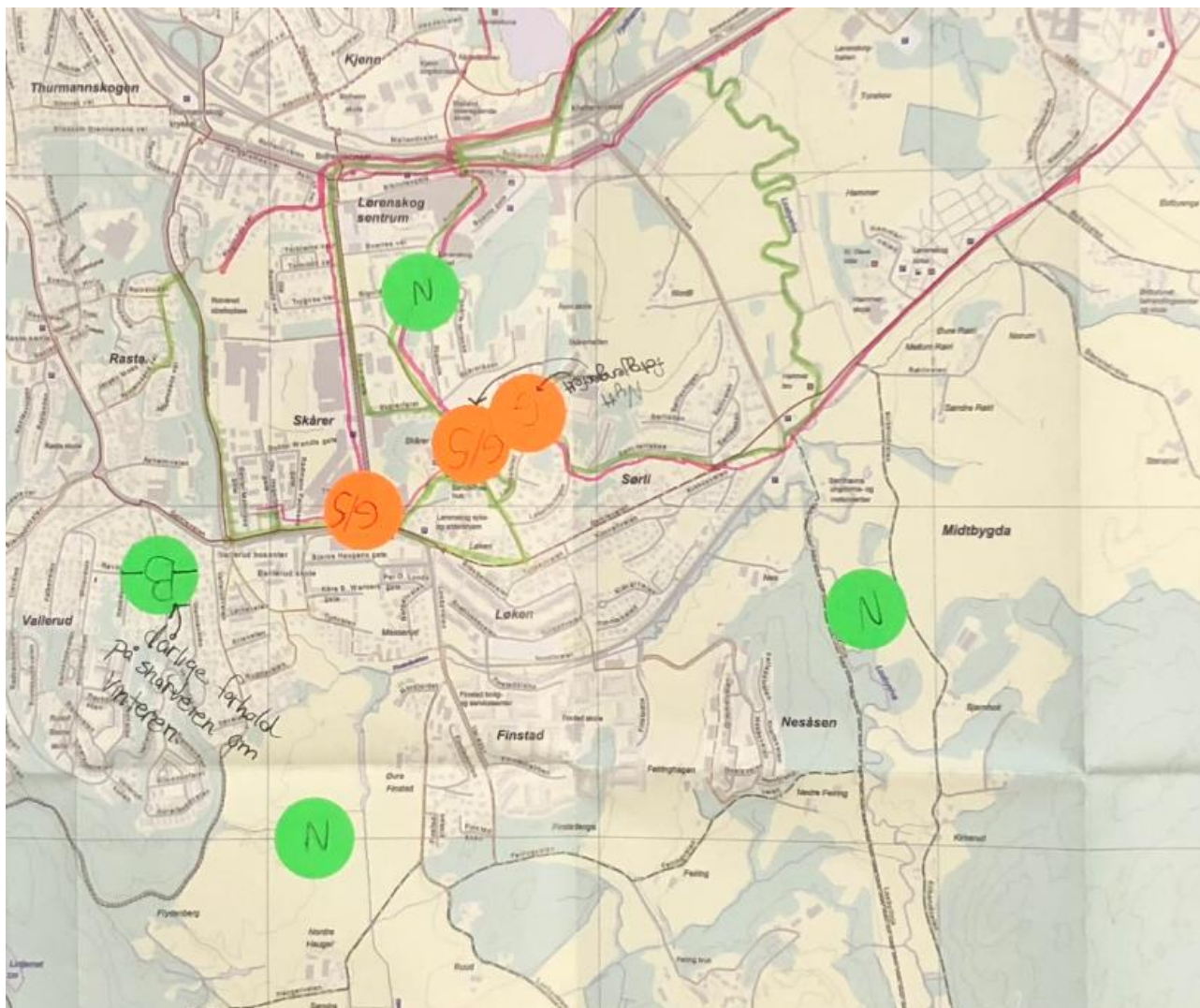
2.5 Gruppe 5

2.5.1 Hvordan kan vi få ned bilbruken i Lørenskog:

- Absolutt ikke bom
- Finere bussholdeplasser

2.5.2 Hva vil vi ha i Lørenskog:

- Mer grøntområde (gress og skog)
- Bedre snarveier
- Gågater
- Bedre fritidstilbud og møteplasser (andre steder enn Lørenskog hus)
- Ikke bygge så høyt



Bilde 5: Besvarelse gruppe 5

Vedlegg 7 – Frokostmøte 24.09.2019

Totalt 11 sider

► Referat Frokostmøte - næringslivet - 24.09.2019

Sammendrag/konklusjon

Følgende referat er en sammenfatning av frokostmøtet avholdt den 24.09.2019, i Vasshjulet på Lørenskog Hus klokken 08.00-10.00. Møtet var det tredje av fire større medvirkningsmøter avholdt av Lørenskog kommune, for å innhente innspill til prosjektet gatebruksplan.

Innhold

1	Frokostmøte 24.09.2019	2
1.1	Hensikt	2
1.2	Agenda for frokostmøte	2
1.3	Deltakere på frokostmøte	3
1.4	Struktur medvirkningsaktivitet	4
2	Resultater og innspill fra medvirkningsaktiviteten	5
2.1	Gruppe – 1	5
2.2	Gruppe - 2	5
2.3	Gruppe – 3	7
2.4	Gruppe – 4	8
2.5	Gruppe – 5	9

1 Frokostmøte 24.09.2019

Frokostmøtet ble avholdt den 24.09.2019, i Vasshjulet på Lørenskog Hus, klokken 08.00-10.00.

1.1 Hensikt

Hensikten med medvirkningsmøte var å informere sentrale næringslivsaktør langs Skårersletta og i Lørenskog sentrum om prosjektet. Videre var det lagt opp til en medvirkningsaktivitet, der hensikten var å innhente innspill fra deltakerne.

1.2 Agenda for frokostmøte

- | | |
|--------------|--|
| 08.00 | Velkommen
Siv Svensson Ostrø, Lørenskog Næringsråd |
| 08.10 | Hvordan skape et levende sentrum i Lørenskog?
Ragnar Christoffersen, Rådmann |
| 08.30 | Plan for gatebruk i Lørenskog sentrum
Lillian Jahr Oterholt, spesialrådgiver |
| 09.00 | Medvirkning
Anna Eidsvig, Norconsult |
| 09.50 | Oppsummering
Bettina Thorvik, kommunikasjonssjef |

1.3 Deltakere på frokostmøte

Til dette møte ble sendt ut en åpen invitasjon til næringslivet i Lørenskog, i samarbeid med Lørenskog Næringsråd.

Under følger en oversikt over deltakere som deltok på møtet:

NR.	Navn	Virksomhet/ bedrift	Stilling/ rolle
1	Anders Vik	Apotek1	Ukjent
2	Anne-Marie Oppegaard	Leder Næringsrådet	Ukjent
3	Carl Frode Fjellheim	Olavsgaard Eiendom AS	Direktør
4	Cato Ruud	Frp	Ukjent
5	Eivind Aarsøy	Real Eiendomsmegling	Ukjent
6	Ernst Modest Herdieckerhof		Varaordfører
7	Helge Svee	Aase Prosjekt AS	Avdelingsleder
8	Jørgen solvei	Triaden Lørenskog Storsenter	Senterdirektør
9	Kjell Erik Sandberg	B. A. Sandberg AS	Styreleder.
10	Kristian Olsvik	Fjellhamar Bruk eiendom	Ukjent
11	Lars Petter Raknes	KAOS	Ukjent
12	May Brit Sandberg Damsleth	B. A. Sandberg AS	Dagl. leder
13	Morten Kim Pedersen	Real Næringsmegling AS	Næringsmegler
14	Nina Øygarden	N'kreativ Forum og event	Ukjent
15	Roar Kvangraven	Uno Mas	Daglig leder
16	Silja Selven Moe	Akershus Universitetssykehus HF	Avdelingsleder eiendomsforvaltning og -utvikling
17	Siv Ostrø	Lørenskog Næringsråd	Sekretær
18	Snorre Sletdal	MDG	Ukjent
19	Terje Bøen	Bøen Consulting AS	Styreleder
20	Terje Larsen	Ressurshuset Norge AD	Seniorkonsulent
21	Lørenskog kommune	Kadri Sæther	Prosjektleder
22	Lørenskog kommune	Ragnar Christoffersen	Rådmann
23	Lørenskog kommune	Ragnhild Aagesen	Kommunikasjon
24	Lørenskog kommune	Bettina Thorvik	Kommunikasjonssjef
25	Lørenskog kommune	Camilla Håltem	Næringssjef
26	Lørenskog kommune	Lillian J. Otherholt	Spesialrådgiver
27	Lørenskog kommune	Edina Midzic	Virksomhetsleder regulering, byggesak og geodata
28	Statens vegvesen	Rune Seim	Plan Akershus, Lørenskog
29	Norconsult	Elise Rustad Fossnes	Rådgiver gatebruksplan
30	Norconsult	Torunn Vainio Gjøen	Rådgiver trafikkmodell
31	Norconsult	Anna Eidsvig	Prosessleder

1.4 Struktur medvirkningsaktivitet

For å få innspill fra deltakerne var det på forhånd utviklet et medvirkningsspørsmål og svarark hvor deltakerne skulle gi sine skriftlige innspill. På medvirkningsmøtet satt deltakerne på valgfrie gruppebord, og på bordene ble det levert ut: svarark og kart, samt en oversikt over tiltakene for bil med kort info om hver av tiltakene. Se oversikt over alle tiltakene i bilde 1 under.

Medvirkningsspørsmål:

- Hvilke fordeler og ulemper ser dere med de forslagene vi har presentert i dag, og er det andre forslag som kan bidra til et levende sentrum?

Gruppene jobbet i ca 30 minutter.



Bilde 1: Oversikt over tiltak som ble presentert for deltakerne i møtet. Viser listen over forslag til mulige tiltak, og hvor tiltaket er tenkt.

2 Resultater og innspill fra medvirkningsaktiviteten

Videre følger en direkte avskrift av innspillene som kom på frokostmøte den 24.09.2019, med næringslivsaktører i Lørenskog sentrum. Innspillene er kategorisert basert på hvilken gruppe som ga innspillene.

2.1 Gruppe – 1

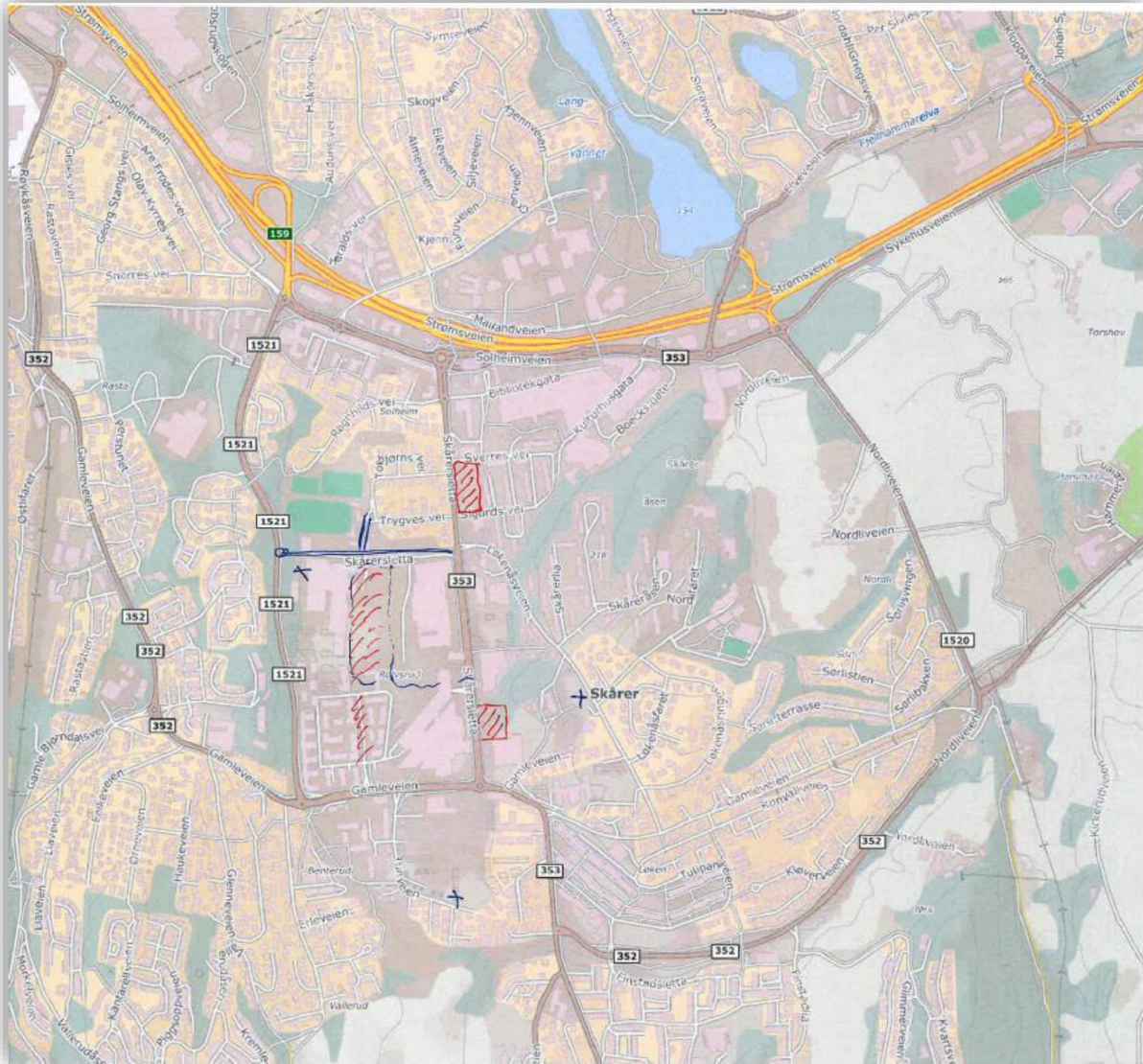
2.1.1 Innspill gitt under medvirkningsdelen av møtet:

- Ønsker om grøntområder
- Tiltak 1- Bussfelt i Solheimveien: Dårlig ide. Lage eget bussfelt o Solheimveien, skaper kø på Skårersletta
- Tiltak 2- Bussfelt Gamleveien: Rundkjøring-Tunveien, flytte adkomsten til Triaden til vis a vis Tunveien. Hvis det er plass, så er det en god plan (Bussfelt)
- Tiltak 3- Bussgate i Skårersletta: Ikke for den løsningen

2.2 Gruppe - 2

2.2.1 Innspill gitt under medvirkningsdelen av møtet:

- Hvem er gatebruksplanen for?
 - o Egen innbygger, næringsliv?
 - o Hva med folk nordfra? Kollektiv er tungvint
 - o Bedre kollektiv på visse områder (nord)
 - o Melkerute en utfordring
- Thurmannskogkrysset og kollektivbelastningen, innvirkning på flyt og gatebruksplanen?
- Hvordan koble folk til toget? (sykkel, gange, buss)
- Transport
 - o Tungvint å komme til Lørenskog
 - o Vanskelig i nord
 - o Langt og tungvint til tog
 - o Dårlig kapasitet på «Star Auto» krysset
 - o Visperud krysset dårlig kapasitet
- Skårersletta – Fortsatt preg av trafikk-åre» ligner Dronning Eufemias i Oslo
 - o Hvor er livet i gata?
 - o Skille trafikk og syklende
 - o Plankryss med mulig konflikt
- Hvordan transportere beboere fra Ødegården/Fjellhamar til «Lørenskog sentrum» i stedet for at de drar til Strømmen/Lillestrøm/Oslo?
- Se bilde 2 for innspill gitt på kart.

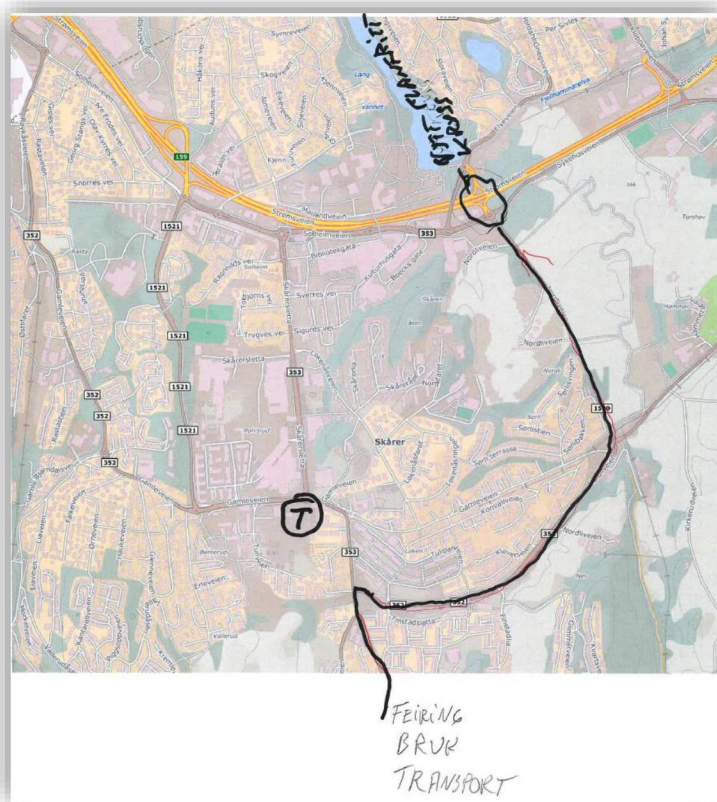


Bilde 2: Innspill gitt på kart av gruppe 2.

2.3 Gruppe – 3

2.3.1 Innspill gitt under medvirkningsdelen av møtet:

- Lavere fartsgrense – 30 km gjennom sentrum
- Ikke stenge veier, men gi gode alternativer for de som skal ut av området.
- Billigere busser/gratis buss- gjør at folk bruker den
- Ringbuss «Lørenskog bussen» "Hop-on-hop-of"
- Fortau uten snø vinterstid
- Hvorfor sykkel på hver side av Skårersletta, hvorfor ikke samlet ensidig?
- Transport til fra LIF (Rolfsrud)
- Triaden + Metro drivkraft for å skape liv i Skårersletta. Redusert tilgang sentre kan påvirke «livet» i nye Skårersletta negativt.
- Hva med tilreisende både sentre Triaden og Metro?
 - o Mye kø inn og mindre folk
 - o Fra eks. Nittedal og Oslo omegn
- Se bilde 3 for innspill gitt på kart:
 - o Ønsket plassering for ny t-bane stasjon
 - o Hvor Feiring Bruk kan kjøre tungtransport
 - o Ønske om nytt planfritt kryss

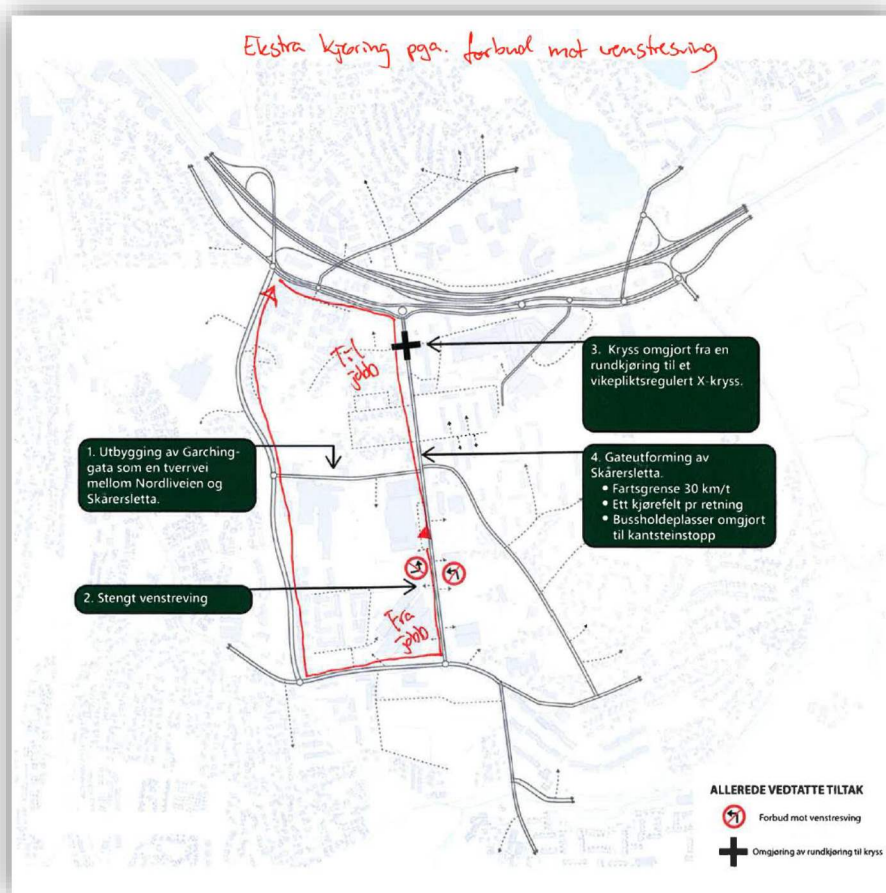


Bilde 3: Innspill gitt på kart av Gruppe - 3. Illustrere ønsket plassering for ny t-bane, samt hvilken vei Feiring bruk kan bruke som transportåre.

2.4 Gruppe – 4

2.4.1 Innspill gitt under medvirkningsdelen av møtet

- Pri 1 for Apotek 1 er adkomst til distribusjonsterminal i Skårersletta 55.
- Adkomst ivaretas ved etablering av Garchinggata, men det er særs viktig at denne er oppe og går før adkomsten via Skårersletta reduseres, da vi ivaretar pålagt medisinsk leveranse til et hundretalls apotek.
- Tiltak 1- Bussfelt i Solheimveien: Hvordan vil dette slå ut sammen med redusert fremkommelighet til Metro via Skårersletta?
- Tiltak 5 – Forbudt mot venstre sving ut av Triaden mot Gamleveien: Med kort vei til rundkjøring, hva skiller dette forslaget fra forbudet på Skårersletta?
- Tiltak 6 – Tillate venstresving inn og ut av Triaden i adkomst mot Skårersletta: Positiv for handelen forutsatt tilstrekkelig veinett, led forebygger kø.
- Tiltak 7 – Stenge Garchinggata mot Skårersletta: Vil i så fall gjøre adkomst til Skårersletta 55 umulig (Samme med forbud mot venstresving).
- Se bilde 4 for innspill på kart: Viser hvor det vil bli behov for ekstra kjøring pga. forbud mot venstresving.

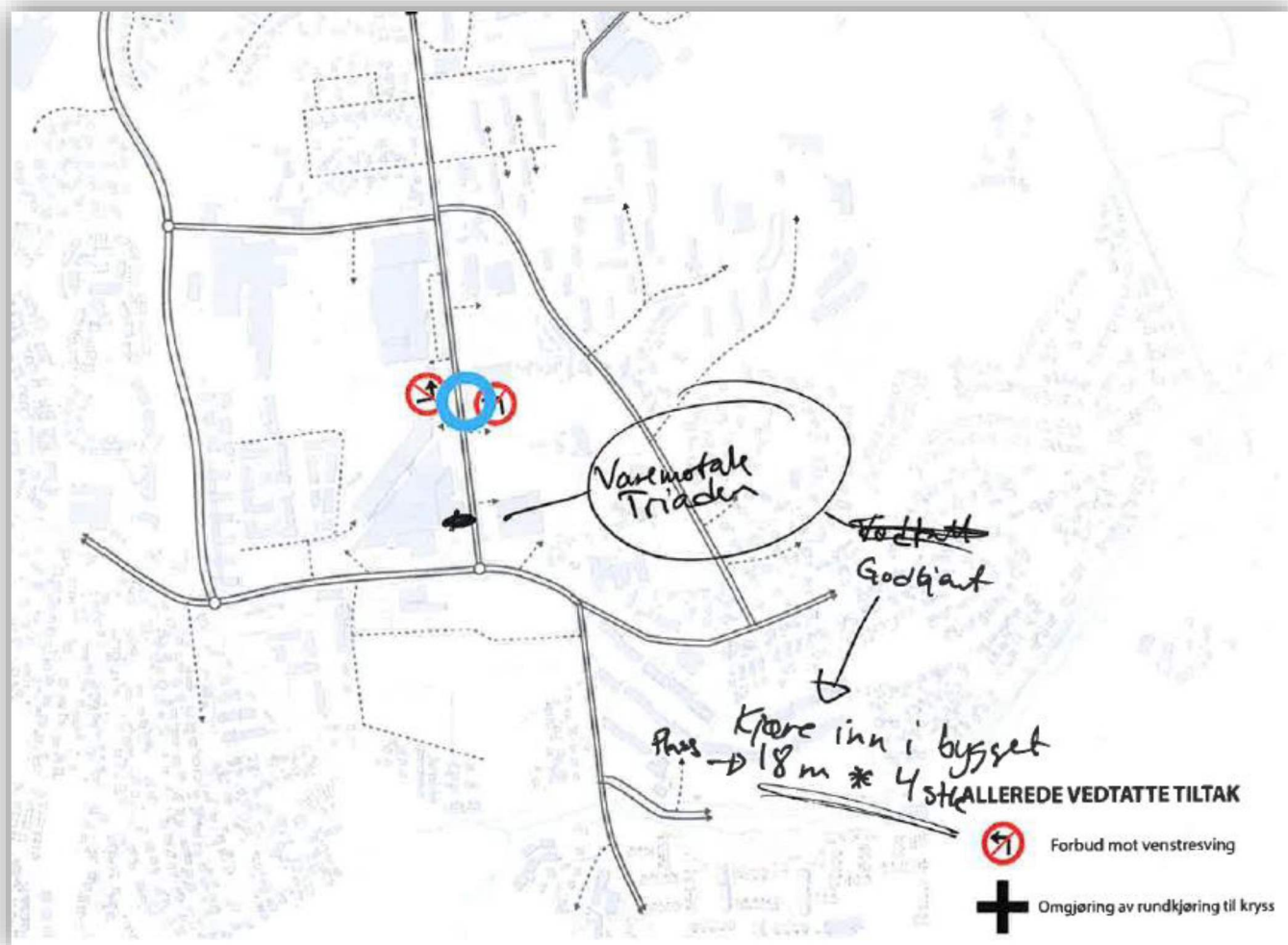


Bilde 4: Innspill gitt på kart av Gruppe – 4 Illustrere ekstra kjøring grunnet forbud mot venstresving.

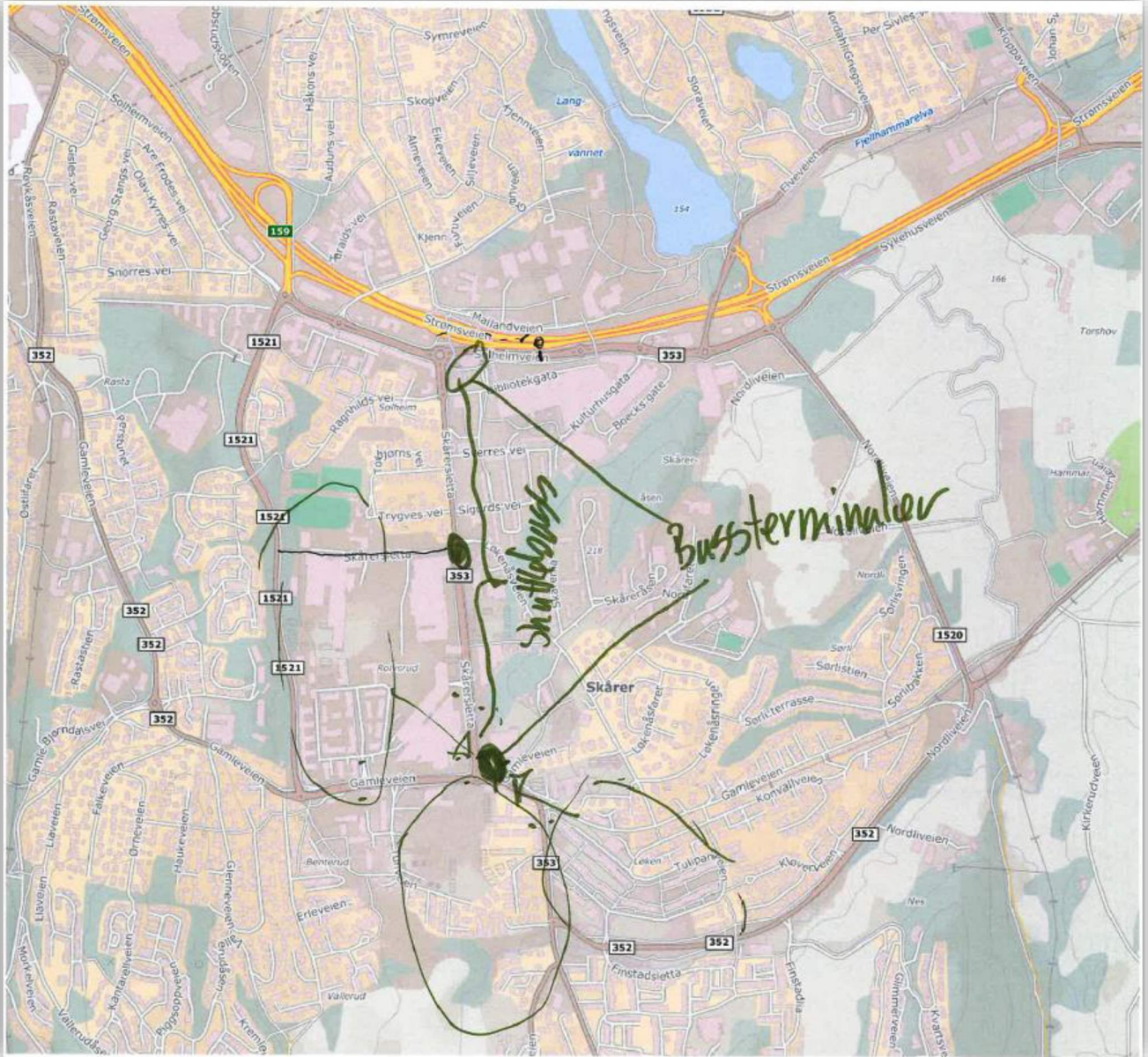
2.5 Gruppe – 5

2.5.1 Innspill gitt under medvirkningsdelen av møtet

- Tiltak 1 - Bussfelt i Solheimveien
Forslaget må ses i sammenheng med forslag nr. 9. Vi er positive til bussfelt, men mener at nåværende innkjøring til Metro fra rundkjøring må bestå.
- Tiltak 2 - Bussfelt i Gamleveien
Forslå en bussterminal ca utenfor Marktgåten. Samle en bussholdeplass her og kutte ut holdeplasser i Gamlevein og Losbyveien. Vi ser ikke behov for bussfelt i Gamleveien.
- Tiltak 3 - Bussgate i Skårersletta
Vi ser ikke behov for bussgate i Skårersletta. Biltrafikken vil automatisk reduseres når bussen stopper i gata.
- Tiltak 4 - Bom, åpen for buss i Gamleveien
uaktuelt.
- Tiltak 5 - Forbudt venstresving ut av Triaden mot Gamleveien
ikke aktuelt
- Tiltak 6 - Tillate venstresving inn og ut av Triaden i adkomst mot Skårersletta
Vi mener at det er viktig å omgjøre vedtaket om å forby venstresving ut av Triaden. Dette må være tillatt.
- Tiltak 7 - Stenging av kobling mellom Garchinggata og Skårersletta
Garchinggata må beholdes åpen mellom Skårersletta og Nordliveien.
- Tiltak 8- Stenging av kobling mellom Løkenåsveien og Skårersletta
Ikke aktuell
- Tiltak 9 - Stengt innkjøring til Metro fra Biblioteksgata
Vi er redd for trafikkork v/ Solheimveien hvis tilgangen stenges til Metro. Det vi er mest redd for er at det blir færre kunder som kommer til Lørenskog hus/sentrum ved vanskeligere tilgang.
- Se bilde 5: Godkjent nytt varemottak for Triaden. Her må lastebiler på 18 meter ha mulighet til å kjøre inn og ut i fremtiden.
- Se bilde 6: Viser kobling mellom shuttlebuss mellom eksisterende og ny bussterminal ved Triaden.



Bilde 5: Innspill gitt på kart fra Gruppe- 5. Viser plassering av nytt varemtale, hvor det er behov for at lastebiler på 18 meter kommer inn i fremtiden.



Bilde 6: Innspill gitt på kart fra Gruppe - 5. Viser etablering av ny/ekstra bussterminal på ved Triaden, med shuttlebusser mellom.

Vedlegg 8 – Åpent møte 24.09.2019

Totalt 22 sider

► Referat åpent møte 24.09.2019, kl 18.00-20.00

Sammendrag/konklusjon

Følgende referat er en sammenfatning av åpent møte avholdt den 24.09.2019, i Storsalen på Lørenskog Hus klokken 18.00-20.00. Møtet var det fjerde av fire større medvirkningsmøter avholdt av Lørenskog kommune, for å innhente innspill til prosjektet gatebruksplan.

Innhold

1	Åpent møte 24.09.2019	2
1.1	Hensikt	2
1.2	Agenda for åpent møte	2
1.3	Deltakere	2
1.4	Struktur medvirkningsaktivitet	3
2	Resultat og dokumentasjon av innspill	6
2.1	Bilister	6
2.2	Gående	13
2.3	Syklende	17
2.4	Buss	20

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
---------	------	-------------	------------	----------------	----------

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

1 Åpent møte 24.09.2019

Åpent møte ble avholdt den 24.09.2019, i Storsalen på Lørenskog Hus, klokken 18.00-20.00.

1.1 Hensikt

Hensikten med nabolagsmøtet var å informere innbyggerne i Lørenskog om prosjektet. Videre var det lagt opp til en medvirkningsaktivitet, der hensikten var å innhente innspill fra deltakerne.

1.2 Agenda for åpent møte

18.00	Velkommen Ragnhild Bergheim, ordfører
18.10	Hvordan skape et levende sentrum i Lørenskog? Ragnar Christoffersen, rådmann
18.30	Plan for gatebruk og trafikk i Lørenskog sentrum Lillian Jahr Oterholt, spesialrådgiver
18.50	Hvordan lykkes med sentrumsutvikling? Erling Dokk Holm, byutvikler
19.20	Medvirkning Anna Eidsvig, Norconsult

1.3 Deltakere

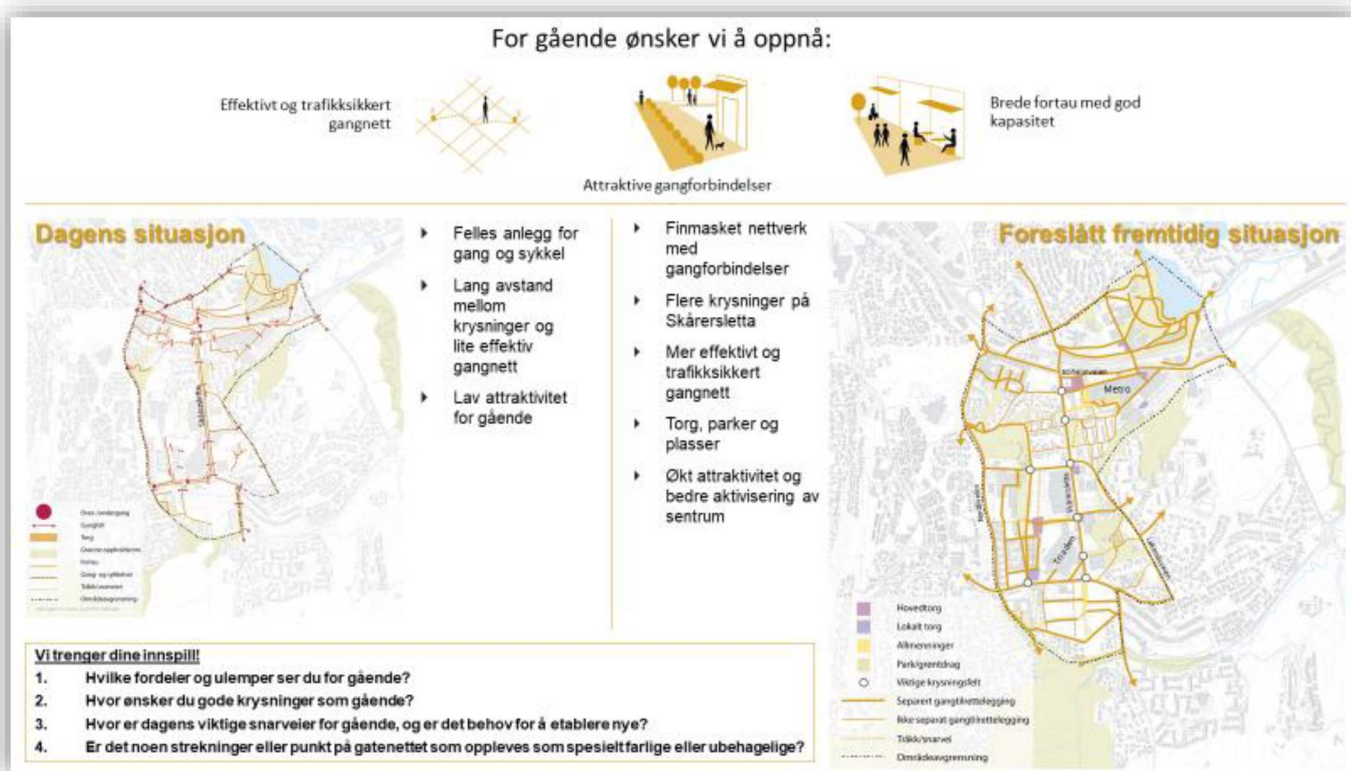
Til dette møte ble det sendt ut åpen invitasjon til alle innbyggerne i Lørenskog. Invitasjonen ble publisert på nettsiden til Lørenskog kommune, Facebook, samt Romerike Blad. Estimert antall deltakere er mellom 175-200 stykker.

1.4 Struktur medvirkningsaktivitet

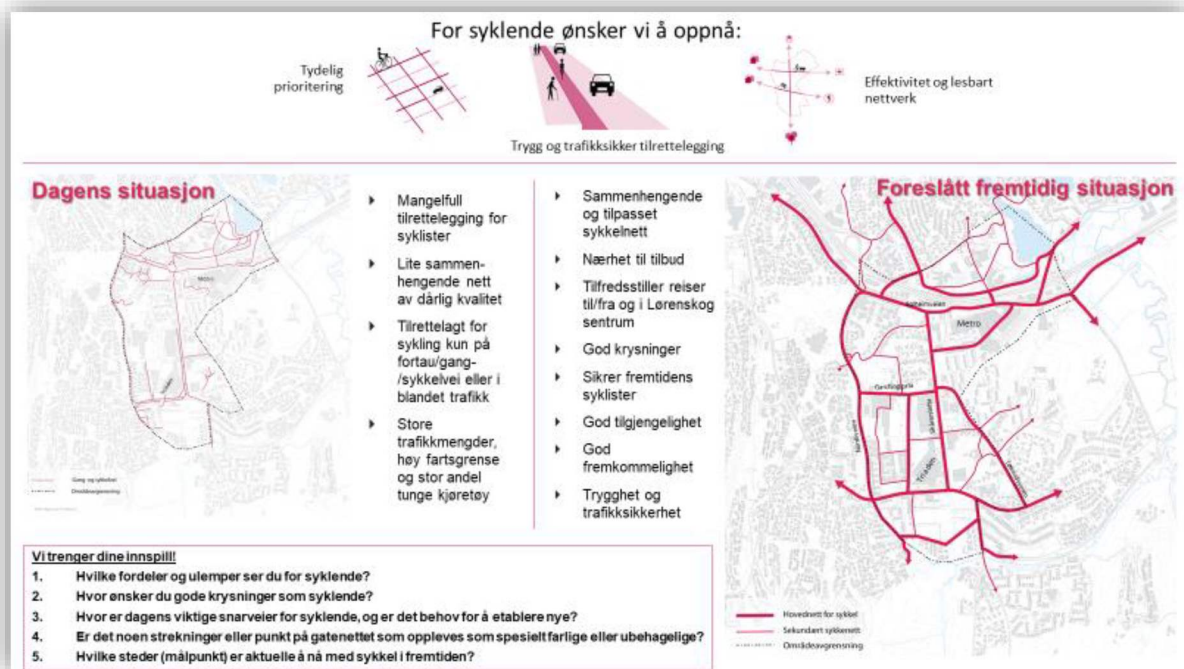
For å få innspill fra deltakerne var det på forhånd satt opp fire temastasjoner, på utsiden av Storsalen. Temaene på de fire stasjonene var: gående, syklende, buss og blister. På hver av stasjonene var det hengt opp veggaviser, som ga deltakerne informasjon om tema, spørsmål og svarark for hvert tema. Stasjonene var bemannet med representanter fra Lørenskog kommune eller Norconsult som kunne svare på spørsmål, og guide deltakerne til å gi innspill sine skriftlig til senere dokumentasjon.

Deltakerne beveget seg fritt mellom stasjonene, og ga innspill på det de ønsket. Det var satt av ca 40 minutter til denne delen av programmet.

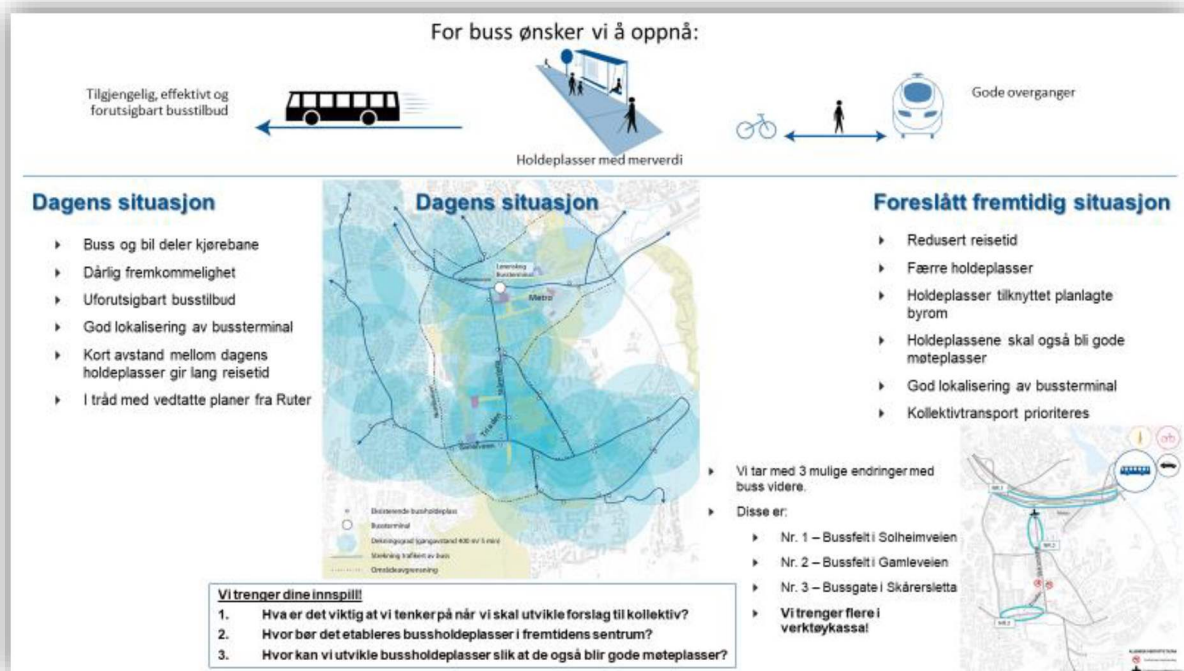
Videre følger er en kopi av veggavisene, for å vise hvilken informasjon og spørsmål som deltakerne fikk på de fire stasjonene.



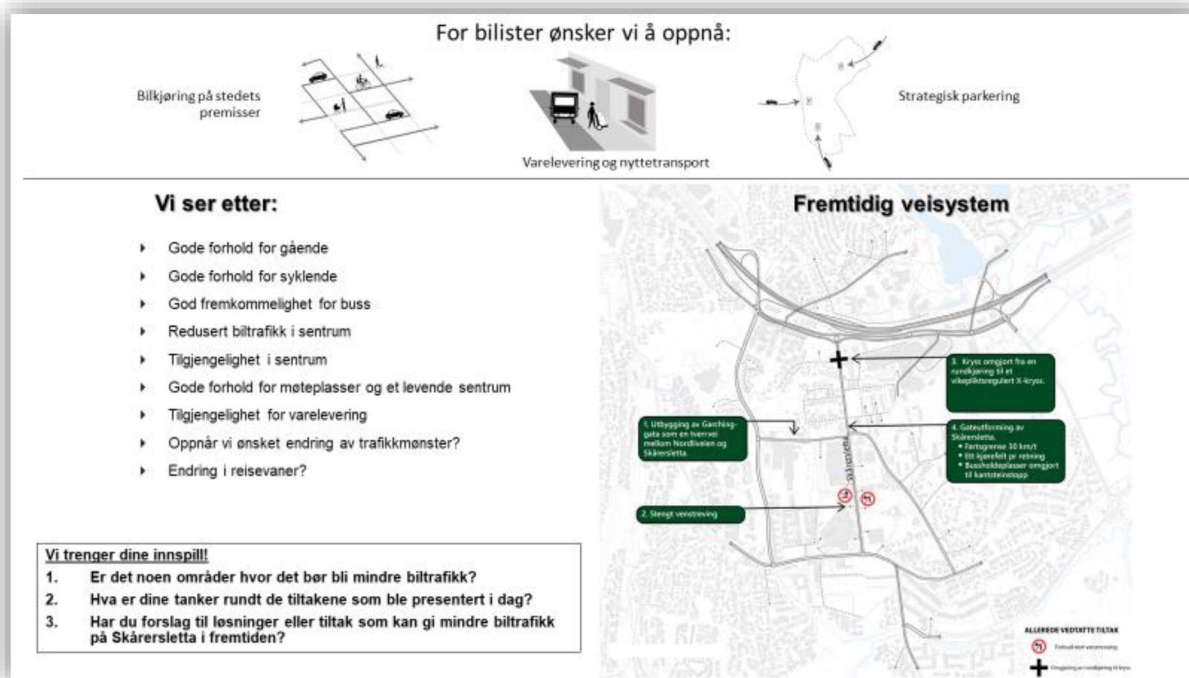
Bilde 1: Veggavis for tema gående.



Bilde 2: Veggavis for tema syklende



Bilde 3: Veggavis for tema buss



Bilde 4: Veggavis for tema bilister



Bilde 5: Veggavis for tema bilister

2 Resultat og dokumentasjon av innspill

Videre følger en direkte avskrift av innspillene som kom på nabolagsmøte den 17.09.19, med naboer, borettslag, sameiere med flere langs Skårersletta. Innspillene er kategorisert basert på hvilken temastasjon de notert ned på.

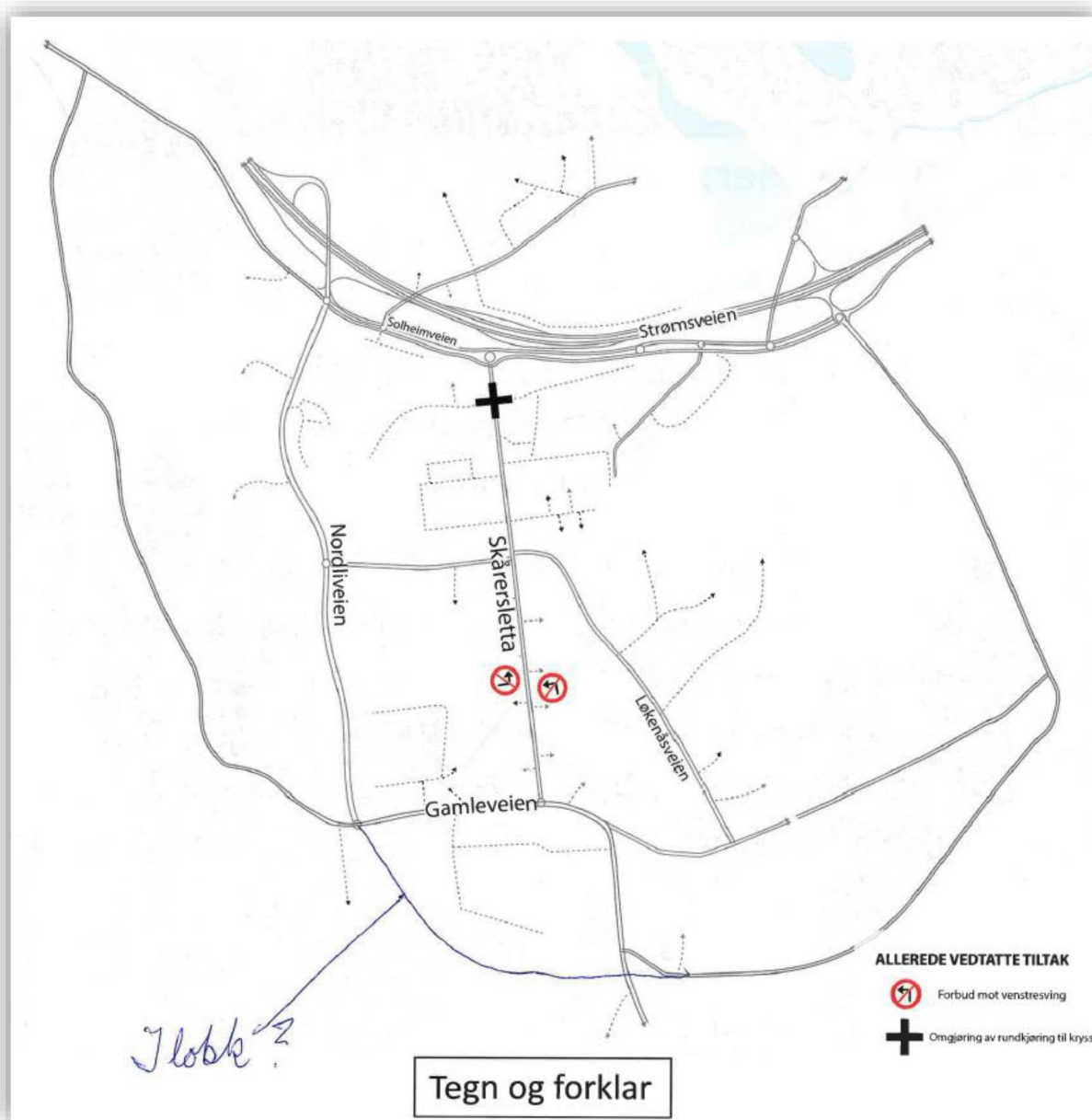
2.1 Bilister

- Viktig at de som har/kjøper leiligheter har mulighet til besøk. Parkeringsmuligheter for familie og venner. Gjerne under bakken, men ikke fjern eller ikke bygge p-plasser i nærheten av leiligheter.
- Betalbare p-plasser så man kan ha gjester
- Kommunens tjenestebiler bør ha mulighet for parkering. Flere el-biler til tjenestene.
- God fremkommelighet og tilgjengelighet for tjenestebiler (Kommunale)
 - o Slik som; Fysio, hjemmehjelp/hjemmesykepleie, teknisk osv.
- Hvordan blir innkjørslene til beboerne i blokkene på Metro senteret? Skal veien ut til Skårerveien stenges?
- Viktig at gående blir skjermet for syklistene. I Oslo sykler mange på fortauet i stedet for å benytte seg av ny lagt sykkelstier.
- Bygging ved Triaden, Skårer og Metro (Solheim): Vi som bor i Sverres vei er slitene av 15 år med byggestøy. Er det noe tidsperspektiv på alt som er planlagt/skal planlegges fremover?
- Innspill:
 - o For å nå mål til kommunen, må bilbruken ned
 - o Tiltak for å redusere bilbruk
 - o I gatebruksplan og modeller, se på konsekvensen for sidegater, når flytter trafikken
 - o Få ambassadører som reduserer bilbruk, som går, sykler kjører buss
- Innspill:
 - o Det har gjennom årene vært flere hendelser med disse utkjøringene (Spør forsikringsselskapene)
 - o Gamleveien bør sikres med midtdeler, og dette blir mer aktuelt hvis det anlegges egne bussfiler. Da blir det i prinsippet Y-felts vei
 - o Hvis ikke kommer køene ut fra Skårer vest/Triaden og fra Skårer Syd/Tunveien til å bli betydelige og meget forurensende. (Biler i kø forurensar mer enn bilen som kjører)
 - o Spørsmål om forbudet mot venstresving ut mot Gamleveien fra Triaden bør tas opp til ny vurdering.
- Ønsker flere parkeringsplasser i kveldstid og eventuelt busser til forskjellige blokker.
- Kan vi få buss på Nordliveien, takk
- Ønsker å stoppe «rallykjøringen» mellom de to rundkjøringene – Skårersletta/Gamleveien og Nordliveien/Gamleveien. Fartsdempere ville kanskje være løsningen.
- Innspill:
 - o Veldig bra planer for Lørenskog sentrum!
 - o Enig i å ha mindre biltrafikk der.
 - o Men: Dere nevnte ikke noe om parkeringsplass der folk bor. Vi ønsker fortsatt 1-2 biler per familie, men vi behøver ikke kjøre i sentrum.
 - o Bil trenger vi til turer andre steder.
 - o Derfor: Sørg for bedre parkeringsmuligheter også for folk som bor i sentrum, altså privat parkering
 - o Eller som sagt, veldig bra!
- Innspill:
 - o Parkering Metro- dårlig konstruksjon/plan på P-huset vil gi kø/vanskelig fremkommelighet til taket for ute parkering

- Manglende gjesteparkering for boliger gir ensomhet- familie/venner kommer ikke når det tar 2-timer hver vei med kollektiv og bare 15 min med bil.
- For en liten tid tilbake ble det snakket om at Sigurdsvei (som går inn fra Skårersletta) skulle stenges for biler. Det vil i tilfelle medføre ganske stor økning av trafikk i Sverresvei. Er det fremdeles aktuelt? Dette er ikke ønskelig for oss som bor i Sverresvei!
- Kantsteinstopp for buss medfører i at det hindrer biler å komme frem g det oppstår kø. Tomgang er ikke miljøvennlig! Et eksempel er busstoppene i Tvetenveien i Oslo. Ikke bra at biler hindres i å komme frem uten nødvendig stopp eller at bilistene velger å kjøre omveier for eksempel komme seg til Triaden og Metro. Bilen trengs ved større nødvendige innkjøp selv om man bor i nærområdet!
- Har dere tenkt på hvor mange som kommer ut av Ragnhildsvei? Det bygges flere nye blokker, og det er i dag helt kaos.
- Dere har ikke tenkt på gamle og funksjonshemmede som ikke kan gå til bussen!
- Bussfelt i Solheimsveien: Bygg planfritt kryss i Thurmannskogkrysset for å ta av for trafikken som kan/skal til/fra 159/E6 (Oslo)
- Mer tungtrafikk i Nordliveien gir mer støy for Asbjørnsens vei/ Aasheimveien. Støyskjerming mellom Nordliveien- Asbjørnsens vei.
- Hva med trafikk-kaos ved Visperud hvis Skårersletta stenger? Spesielt i rushtiden?

- Innspill:

- Hvorfor er planene om å forlenge Nordliveien forbi (og nedenfor i lokk) Benterud skole til Losbyveien og Gamleveien? Veien ville ledet mye trafikk utenom sentrum. Dette var planen en gang i tiden, men det bodde vel for mange politikere ved traseen? (Se bilde under)
- Hvorfor skal trafikken ledes inn i eldre bebyggelse i Løkenåsen, og forbi kirke/omsorgsboliger og i en sløyfe rundt sentrum? Det planlegges tett bebyggelse og legges vesentlig ulemper på det eksisterende. Likedan med søppelavsug fra Skårer Syd over til villaer. Slike belastninger må den nye utbyggingen ta selv.



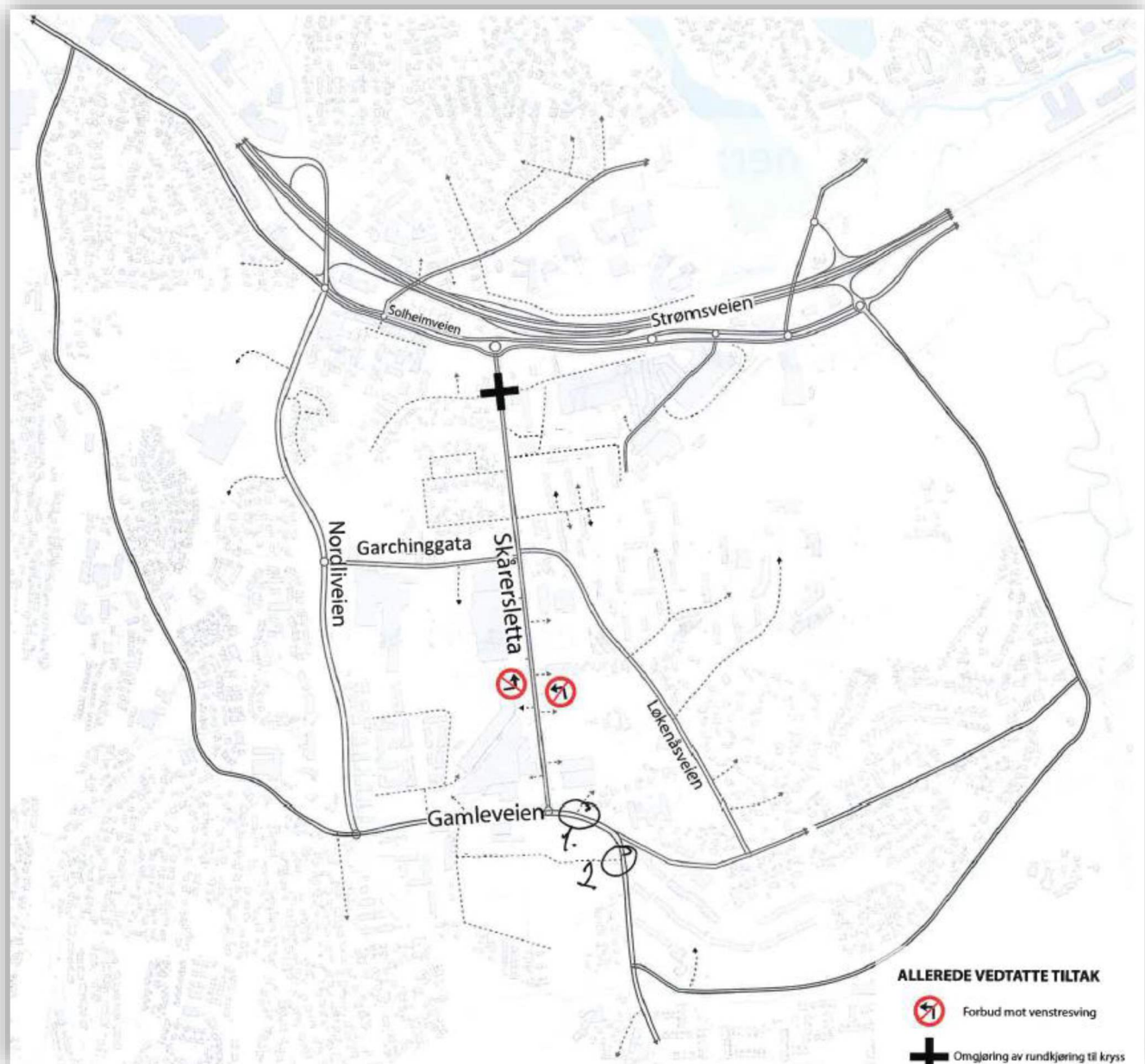
Bilde 6: Forlengelse av Nordliveien til Losbyveien i lokk.

- Innspill kart- se bilde 7
 - o Åpne opp Sørliveien (bussbommen), for å få til en «ringvei» rundt sentrum.
 - o Det vil avlaste Skårersletta
 - o Trafikk-avvikling på Skårersletta blir «rykk og napp» fordi bussen vil bestemme farten, alle bak bussen vil «stå og stampe».



Bilde 7: Åpne bussbom Sørliveien og få "ring" rundt sentrum

- Innspill kart- se bilde 8
 1. Tett og gjengrodd utkjørsel fra foreløpig parkering til Lørenskog sykehjem ut på Gamleveien. Uoversiktlig for bilister
 2. Dårlig sikt ved utkjøringen fra nye Rema 1000 Bergerveien, ut på Gamleveien med tanke på fartsgrense 50 km/t. Bør reduseres?



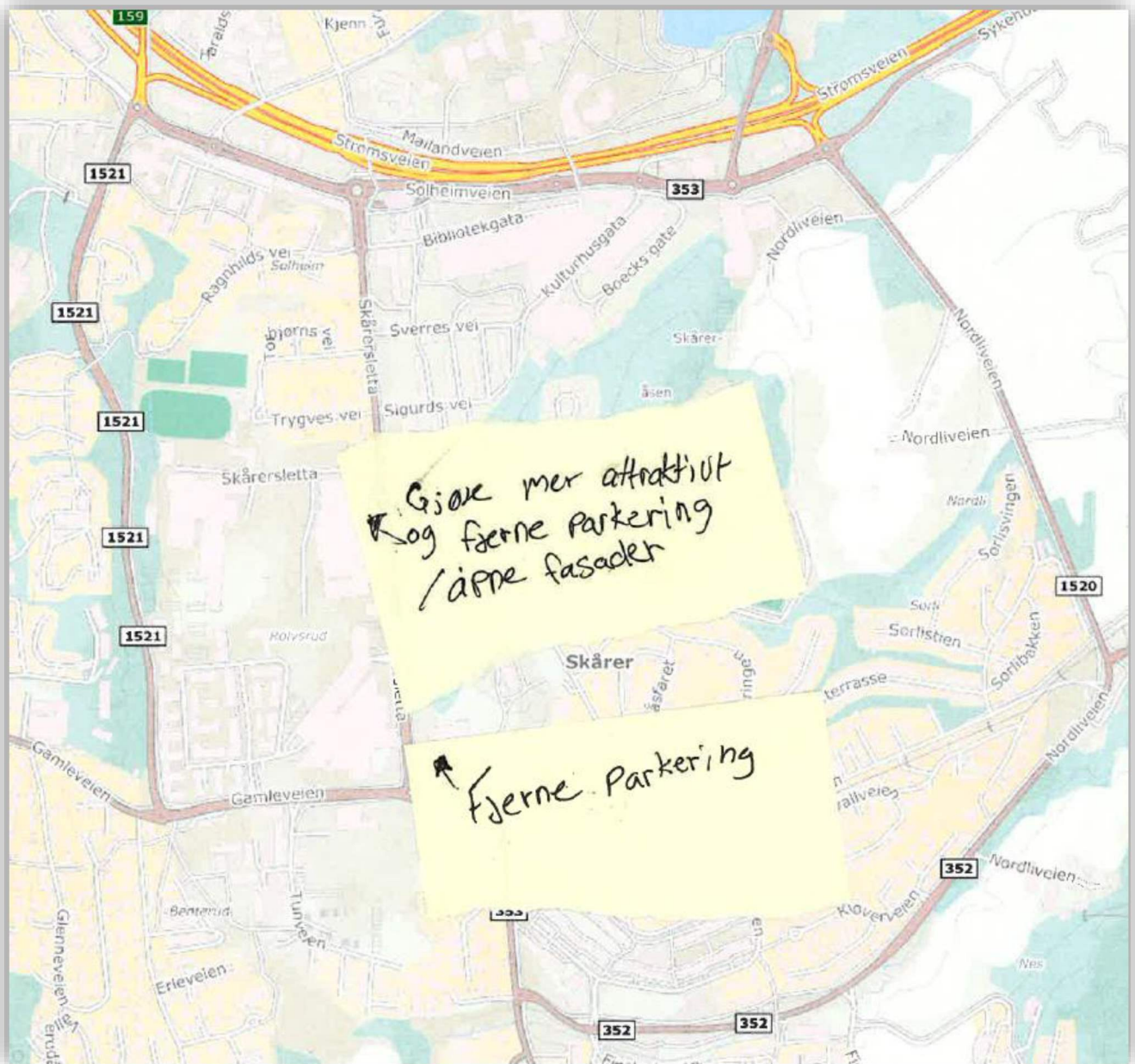
Bilde 8: Uoversiktlige kryss for bilister

- Innspill kart - Se bilde 9
 - o Ny avstikker fra Garchinggata til Trygvesvei avlaster Skårersletta
 - o Bom for gjennomgang – kun buss- rett før avkjøringen til Triaden på Skårersletta
 - o Hvorfor ikke bygge veien fra Gamleveien til Losbyveien? Avlaster tungtransport, og avlaster alle andre veier.



Bilde 9: Ny avstikker på Garchinggata, bom ved Triaden og forlengelse av Nordliveien til Losbyveien

- Innspill kart- se bilde 10
 - o Gjør mer attraktivt og fjern parkering/åpne fasader
 - o Fjern parkering



Bilde 10: Gjøre det attraktivt og fjern parkering

2.2 Gående

- Savner gang-/sykkelforbindelser fra sentrumsaksen over mot den grønne lungen «Elveparken»
- Sti snarvei fra Sverres vei til blokkene på toppen. Trapp plan for 3 år siden.
- Vi trenger gangveier-turveier (Se til Flomvollen på Lillestrøm)
- Skille gang og sykkelvei
- Kunst ute i gaterommet
- Trenger trær som tar opp lys og vind
- Underganger ved Hageland må noen se på! Skummel og mørk! Er vegvesenet negative til fotgjengerfelt?
- Trenger fotgjengerfelt oppover Gamleveien ved Lørenskog sykehjem
- Godt belyst og godt beplantet på fortau. OBS! Sjekk opp belysning i Losbyveien!
- Innspill
 - o Husk at det fortsatt er kalde og sure høst- og vinterdager. Tenk på det når dere planlegger Skårersletta- overbygg over utstillingsvinduene, slik at det er ok å gå et stykke for å komme til en butikk midt på, uten å «blåse bort»- «regne vekk» eller måtte kave i snø.
- Kort vei fra buss til fasiliteter for folk med rullator og rullestol
- Parkeringsmuligheter for folk i «provinsen» (Rasta). Folk med rullator/rullestol må slippe å bytte buss for å komme til Skårersletta.
- Innspill
 - o Gjøre mer attraktivt å gå, det betyr:
 - o Innhold i 1.etasjer må være attraktive
 - o Grøntområder, møteplasser
 - o Offentlig rom, tilgjengelighet for alle
 - o 1.etasje også inneholde møteplasser som er ikke kommersielle, f. eks: organisasjoner (DNT, andre frivillige)
 - o Innhold i 1.etasje i gatene rundt, ikke bare Skårersletta, blant annet Tunveien 1
 - o Gjøre grøntområder/parkområder ferdig så raskt som mulig f. eks Allmeningen.

- Innspill kart- se bilde 11
 - o Kryssing av Losbyveien ved Bergerveien bussholdeplass bør være nærmere Skårersletta
 - o Utkjøringen fra midlertidig parkering på Lørenskog sykehjem/søppel sug mot Gamleveien er veldig gjengrodd og uoversiktlig



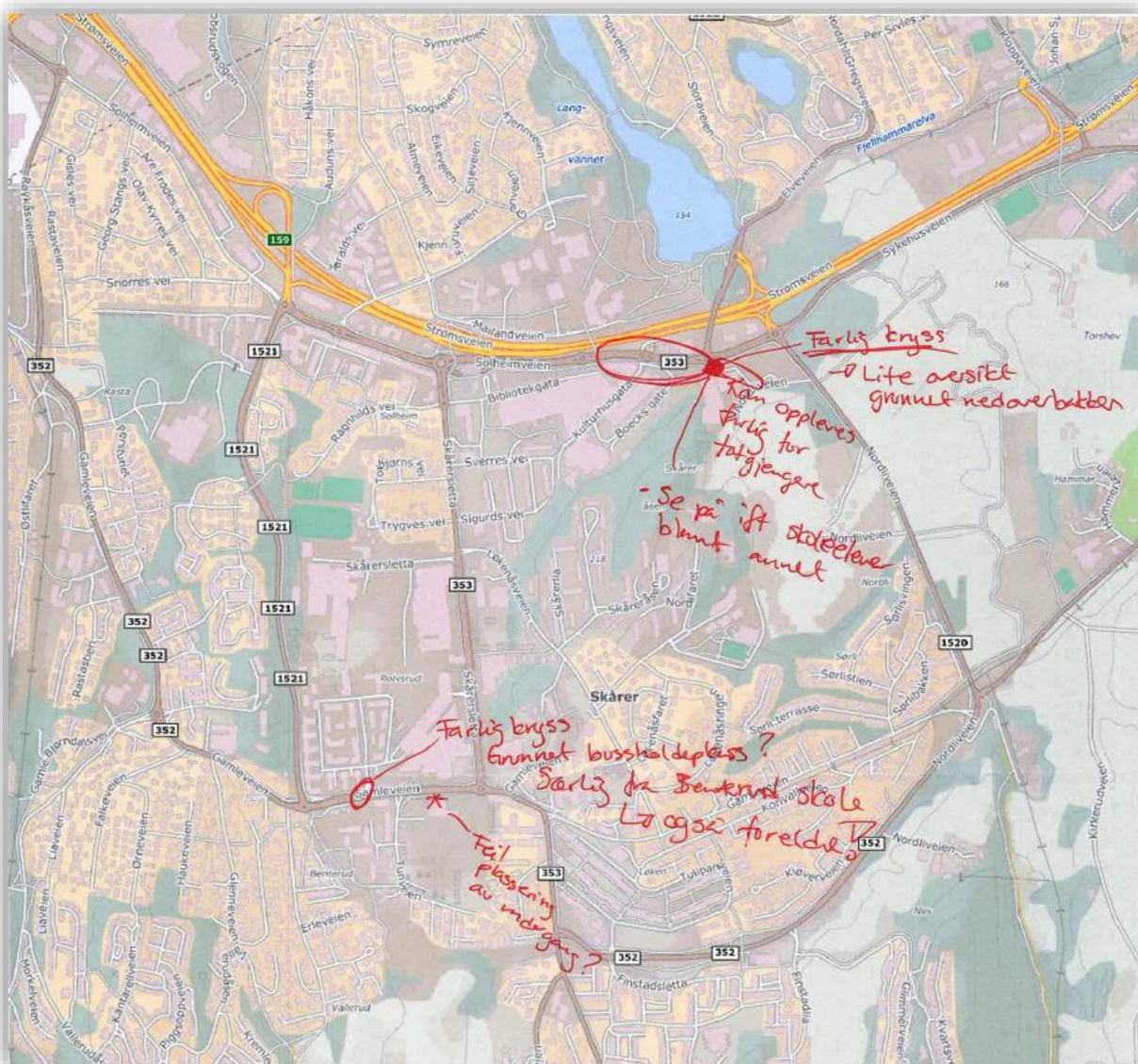
Bilde 11: Flytte kryssing i Losbyveien nærmere Skårer og uoversiktlig utkjøring

- Innspill kart- se bilde 12
 - o Etablere bedre gangforbindelse som vist på kartet



Bilde 12: Bedre gangforbindelse

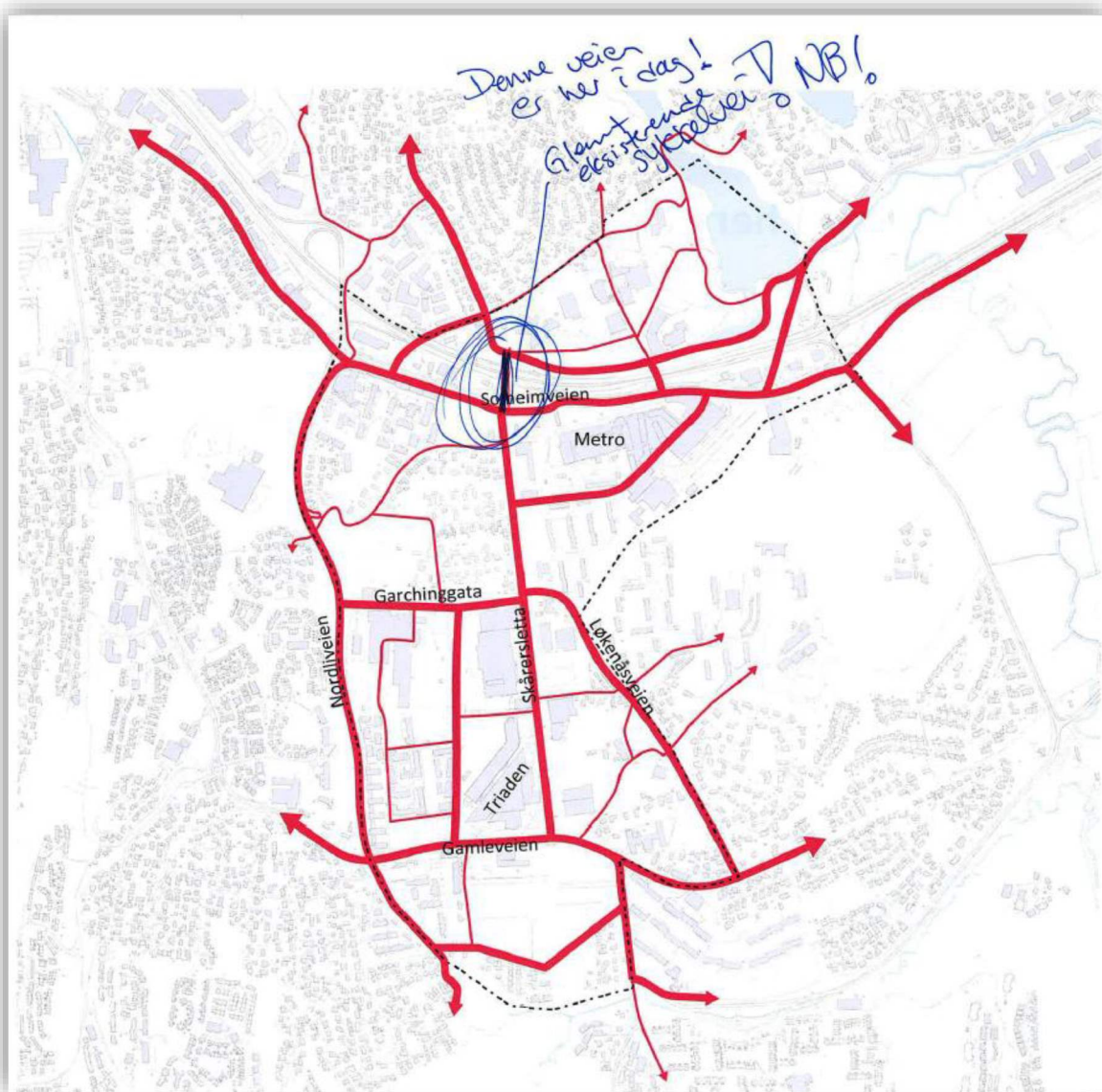
- Innspill kart- se bilde 13
 - o Farlig kryss- Lite oversiktlig grunnet nedoverbakke for bilene ned til krysset. Kan oppleves som farlig for fotgjengere, og da spesielt med tanke på Skoleelever. Krysset ved utkjøringen Europrip og rett for Katten bussholdeplass.
 - o Farlig kryss- Grunnet bussholdeplass? Særlig fra Benterud skole- også foreldre som krysser veien. Feil plassering av undergangen?



Bilde 13: Farlige kryss for fotgjengere- utkjøringen ved Europrip og Gamleveien fra Benterud Skole

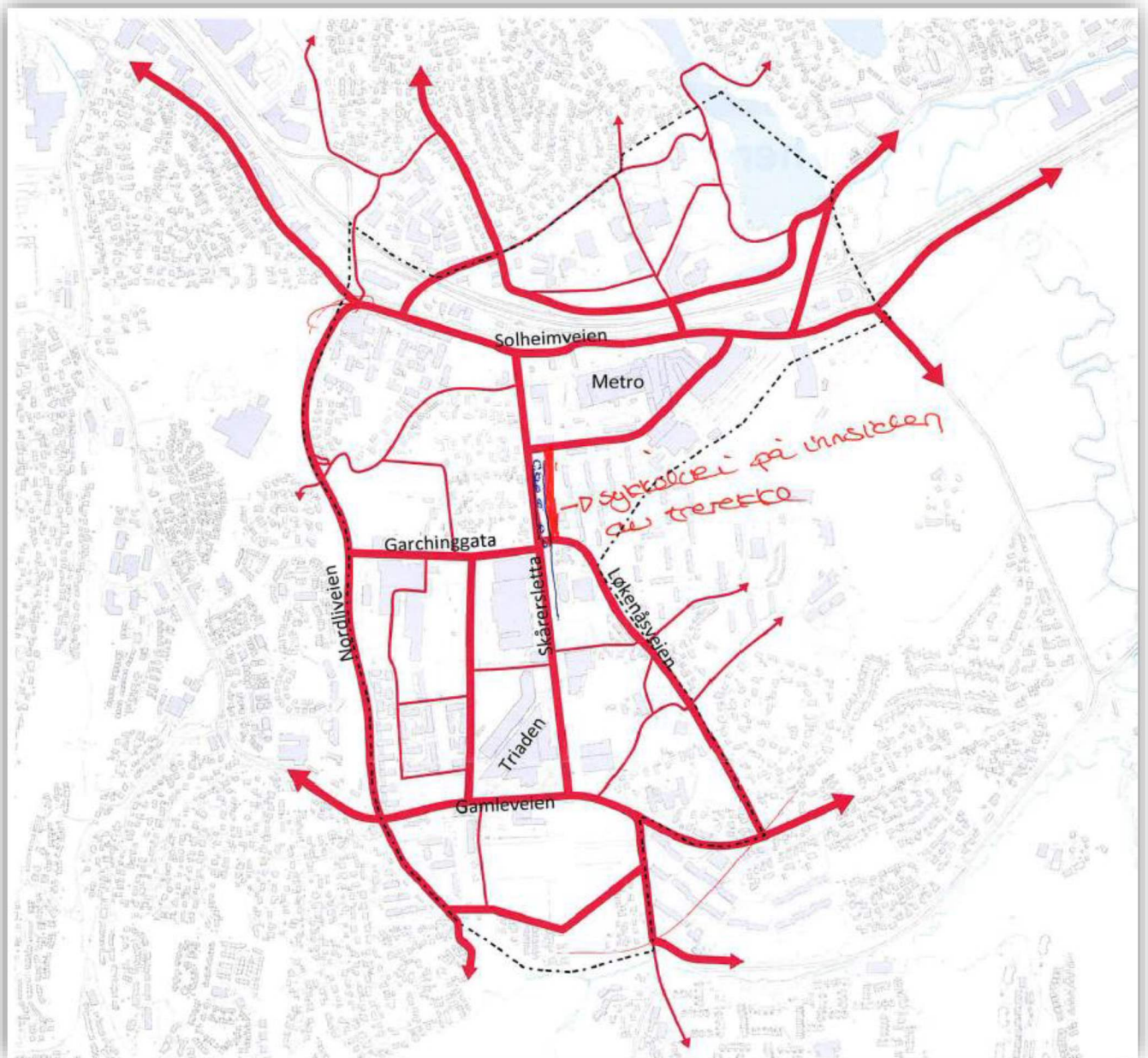
2.3 Syklende

- Mer sykkelparkering ved kjøpesentrene, Lørenskog Hus og andre «knutepunkter». Må ikke være sykkelhotell!
- Sammenhengende sykkelfelt
- Trygg sykkelparkering, ved knutepunkt under tak (ikke sykkelhotell)
- Nok sykkelparkering, flere steder
- Generelt spørsmål: Hvordan innhentes innspill fra barn/unge/innvandrere?
- Innspill kart- se bilde 14
 - o Glemte å tegne inn eksisterende sykkelvei, denne veien er her i dag



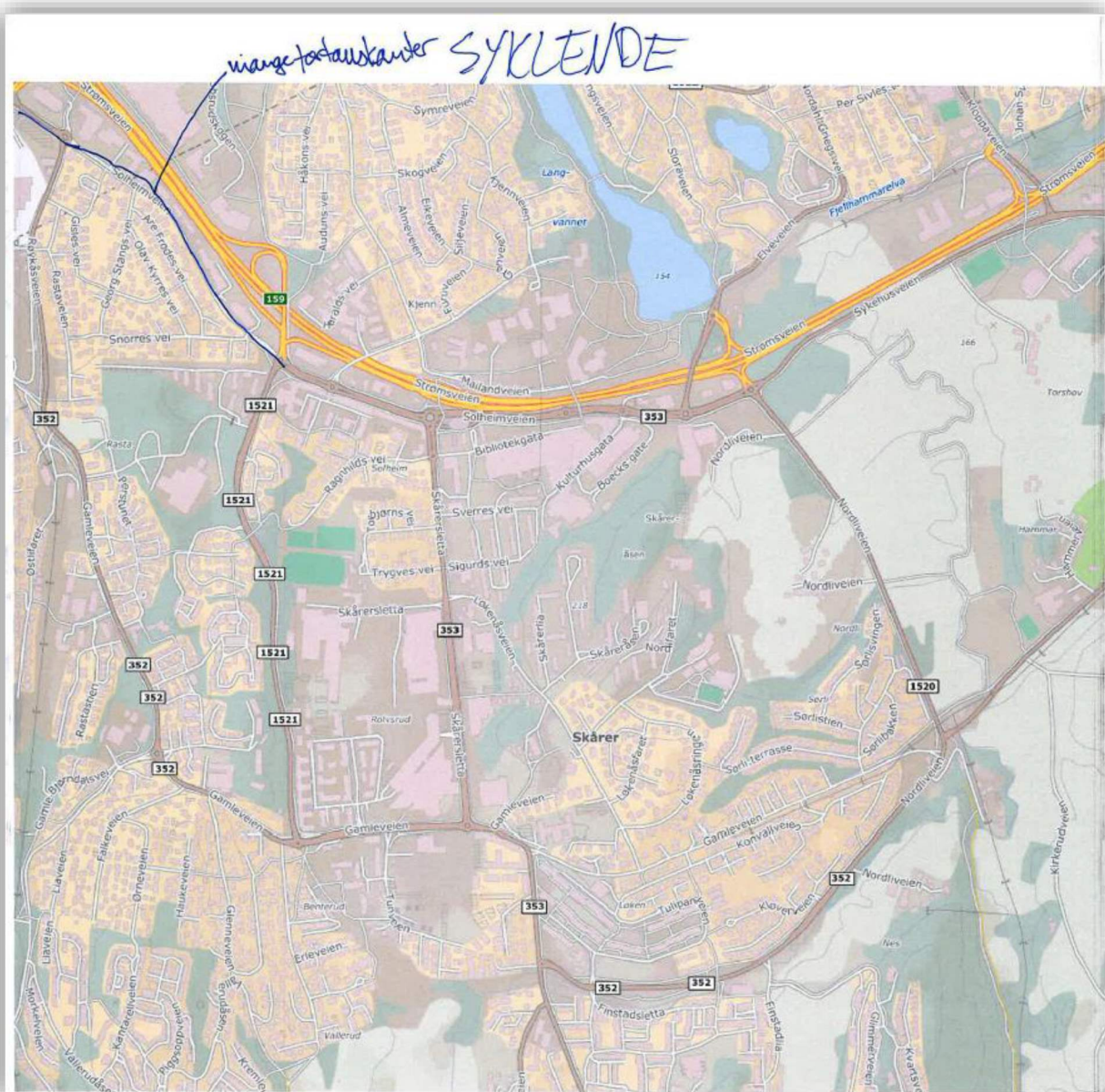
Bilde 14: Eksisterer sykkelvei her i dag

- Innspill kart- se bilde 15
 - o Sykkelvei på innsiden av trerekke
 - o Ingen el-sparkesykler, men bysykler



Bilde 15: Ønske om sykkelvei på innsiden av trerekke

- Innspill kart- se bilde 16
 - o Mange fortauskanter Solheimsveien
 - o I dag er det svært dårlig for syklende. Behov for bedre tilknytning til Oslos sykkelveier, og bedre separate sykkelfelt. Bør ha flere skilt for syklende, og sammenhengende veier der man slipper å gå av sykkelen.
 - o Farlige punkter: Fra Nordliveien til Karihaugen. Hele Skårersletta. Hele Losbyveien.
 - o Losby og langs Losbyveien er naturlige områder å nå med sykkel i fremtiden.



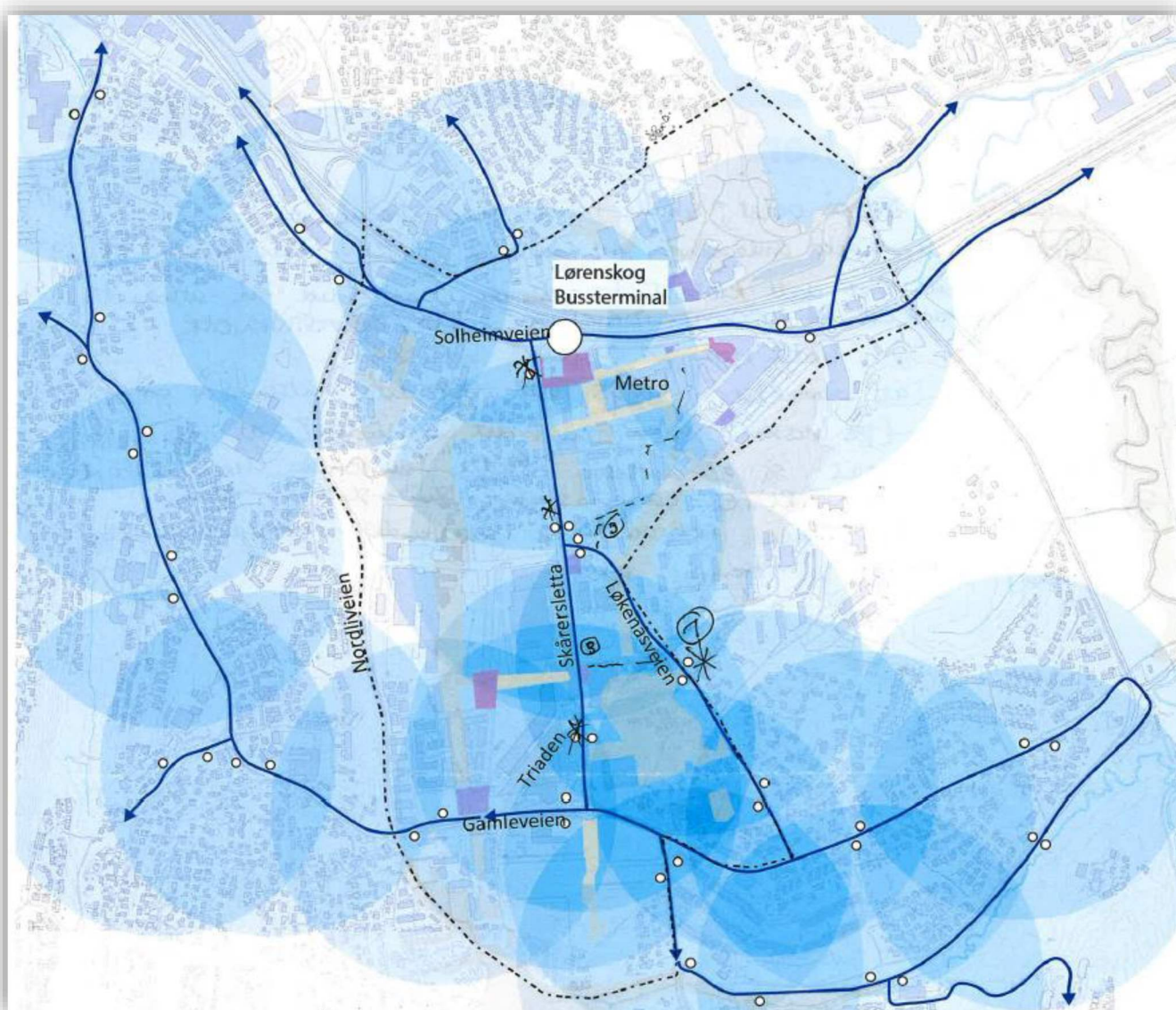
Bilde 16: Mange fortauskanter i Solheimveien i dag

2.4 Buss

- Bedre busstilbud fra Skårersletta (Gamleveien) til Lillestrøm og Lørenskog stasjon.
- Foreslår at man setter opp «materuter» fra de forskjellige delene av Lørenskog og inn til Skårersletta. Dette for å gjøre det attraktivt/enkelt å ta vinglasset lørdag ettermiddag :) Og for å unngå at vi heller tar bussen til Oslo for å ta vinglasset der. Vil man ha mer forgjengere og mindre biler + mer folk i Lørenskog sentrum er dette viktig. Må være enkelt og attraktivt å dra inn til Skårersletta.
- Flere busser og rask traseer til Oslo
- Direkte buss fra Skårer Syd og til toget.
- Få toget som en viktig transport og at det integreres i kollektivtrafikken mot Oslo.
- Buss i sentrumsringen
- Bergerveien bussholdeplass er veldig fint, ikke flytt denne.
- Fortgang i A-hus banen.
- OBS: Rådmannen snakker om at Lørenskog har mange nasjonaliteter i Lørenskog sentrum. Hvor er denne gruppen i møtet? Er det hvite 60 åringer som skal representere «folkets mening»?
- Gratis buss- hop on/off
- Hyppige avganger hele dagen (døgnet) også «på tvers» i Lørenskog. (Langs Skårersletta, Skårerveien, til togstasjonen)
- Billige/gratis sentrumsbuss mellom togstasjonen og Skårer syd
- Gratis busstransport fra Metro til Losby i helgene
- Fotgjengerfelt nærmere bussholdeplassen i Bergerveien
- Holdeplass ved Togstasjonen, Metro, Triaden, Sørlihavna- møtepunkter der man ofte må bytte fremkomstmiddel/venter. Kan bli møteplasser.
- Metro p-kjeller oppleves som full (tilbakemelding x2)
- Manglende p-plasser for Skårersletta 50
- Svingxxxx? gir omkjøring- mer trafikk
- Det må bli hyppigere bussavganger på Skårersletta for å ta av for biltrafikken i dag
- Nordliveien (Parallelt med S. Mathildes vei) Gamleveien --> Thrumannskogkrysset
 - o Masse trafikk, støv, støy, ønsker kontroll
 - o Problemet er at det er en fartsetappe.
- Matebusser til de sentrale bussene. Det vil si rosa busser (Oslo)
- Bedre busstilbud til Lillestrøm og (fra Gamleveien) Lørenskog stasjon. Ofte avganger.
- Innspill
 - o Hvordan skal funksjonshemmede komme seg av og på bussen på kantsteinstoppene? (Bla. Leddbusser)
 - o Dersom man ønsker at folk i Kurland og Barliområdet skal benytte seg av buss for å komme seg til Triaden, hvorfor skal de nå etter omleggingen av bussrutene måtte bytte buss på Ahus?
 - o Er det mulig med en bussforbindelse fra/til fra Lørenskog sentrum – Losby gods
 - o Skikkelig leskur som beskytter mot vær og vind på alle bussholdeplasser er viktigere enn lekeapparater/ting og se på!

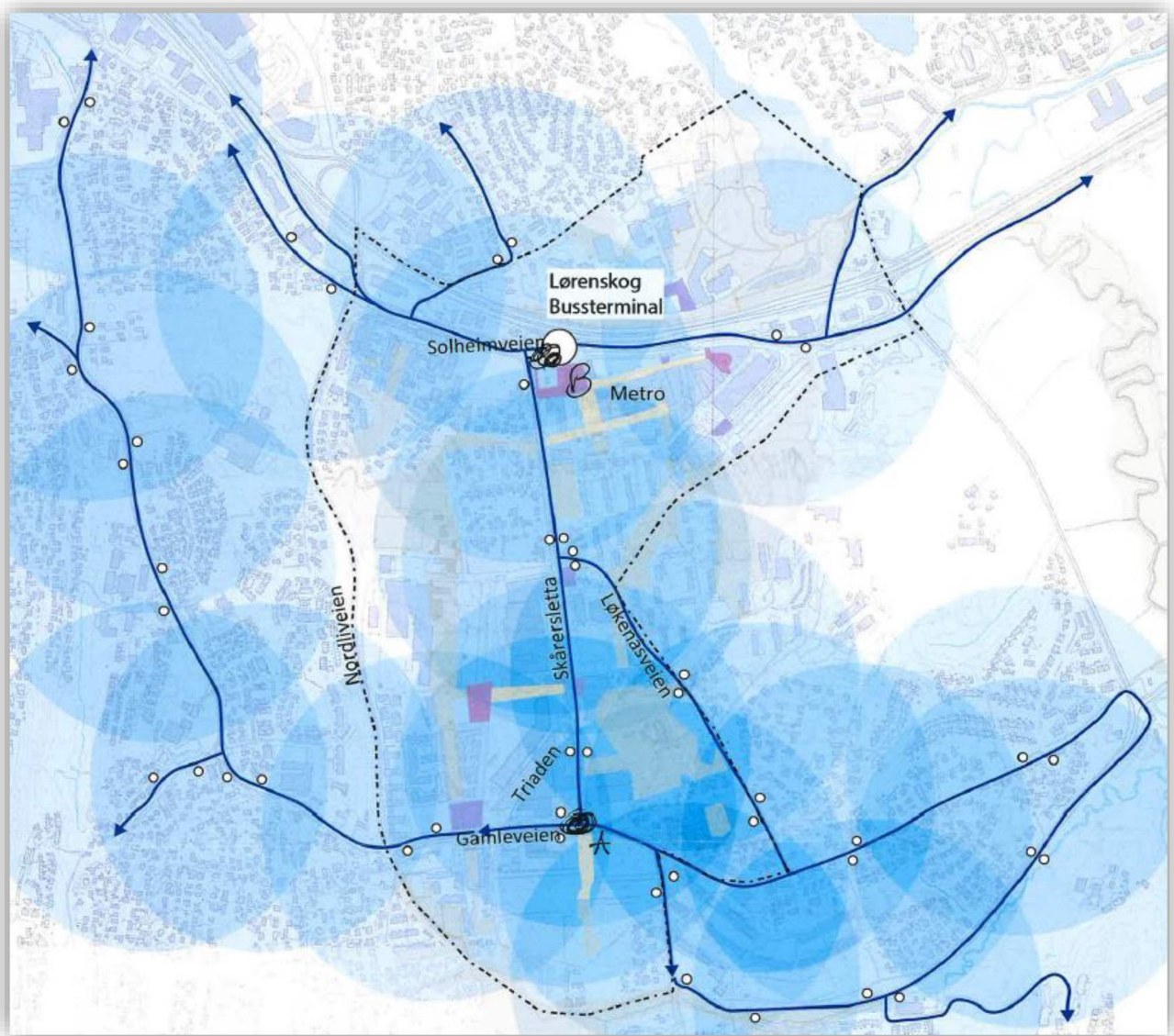
- Innspill kart - se bilde 16:

1. Skåreråsen: Se på ordet: skulle tru vi hører hjemme på Skårer, men siden omleggingen av buss så flytter åsen for seg sjøl. Mange eldre i et godt etablert bo-område har blitt en utkant. (oppoverbakke=nedoverbakke=tid/belastninger)
2. Tror ikke på å kutte ned på antallet busstopp: joda opplevelser langs ruta gjør det enklere å gå, eller vente (på bussen), men hvis det inkluderer at opplevelsene skal koste penger så er det plutselig «sletta» fullstendig markedsstyrt. Gratis ringrute Løkenåseveien-Skårersletta-Ahus
3. Snarvei: Mange snarveier er fullstendig ufremkommelige i dag, kartlegging trenger tid



Bilde 17: Kommentar til omlegging av bussruter, samt et ønske om å beholde holdeplasser. Flere snarveier er også ufremkommelige, og det trengs en kartlegging

- Innspill kart– se bilde 18
 - o Autonome busser/selvkjørende busser som går kontinuerlig på Skårersletta
 - o God/Sømløs overgang mellom buss Gamleveien/Skårersletta
 - o Trygg sykkelparkering i knutepunkt- ikke sykkelhotell, men stativ under tak, med mulighet for å låse fast sykkel.
 - o Redusere fremkommelighet for bil (Enveiskjøring?)
 - o A: Sykkelparkering sør
 - o B: sykkelparkering nord



Bilde 18: Ønske om plassering av sykkelparkering. A- nord på Skårersletta. B- sør på Skårersletta

Vedlegg 9 – Åpen kontordag 26.09.2019

Totalt 3 sider

► Dokumentasjon innspill åpen kontordag 26.09.2019

Innhold

1	Dokumentasjon av innspill fra Åpen kontordag	2
1.1	Scan- IMG_5451	2
1.2	Scan- IMG_5452	2
1.3	Scan IMG_5453 / IMG_5455 / IMG_5456	2

1 Dokumentasjon av innspill fra Åpen kontordag

Åpen kontordag ble avholdt i Veiviseren på Lørenskog Hus den 26.09.2019.

Videre følger en direkte avskrift av innspillene som kom på åpen kontordag den 24.09.2019. Innspillene er kategorisert basert på dokument med scan fra åpen kontordag.

1.1 Scan- IMG_5451

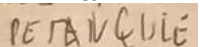
- Fra stasjonsbyen må også kunne komme til sentrum. Dvs. bil eller bil + p
- Metroparkering stenging innkjøring er bare tull. Kronglete gjennom p-huset. Klarer ikke stor biler.
- Snarveien over Løkenåsveien Lv.45 ned til bussholdeplass. Nå borte pga. bygging av bhg. Bergetveien, gangveien, som er der i dag, er for bratt. Passer ikke «folk flest».
- Gamleveien mangler fortau m/Lv.8 (Løkenåsveien) bussholdeplass mot sørvest Lp sykehjem.
- Skårer Gård + park – er det LK som eier? Ønsker benker
- Hvorfor gjøre det vanskelig, forvirrende? For mange forslag, ikke vise det som ikke går videre.
- Åpne gamleveien? (bussbom i) for gjennomkjøring

1.2 Scan- IMG_5452

- Utrede mulighet for veg som kobler Finstad og Gamleveien, veien som egentlig er lagt død. «Ringveien» = forlengelse av Nordliveien.

1.3 Scan IMG_5453 / IMG_5455 / IMG_5456

Innspill til «nytt» Lørenskog sentrum og planer for trafikk (biler syklende, gående, offentlig kommunikasjon, sparkesykling etc.)

1. Litt om meg: Bodd i Lørenskog siden 1984, barn og barnebarn som også ønsker å bo i Lørenskog.
2. Veldig fint at dere tar med innbyggerne på «råd og innspill». LK har laget et veldig bra planverk for utvikling av hele Lørenskog, dere fortjener ros.
3. Lørenskog sentrum og Skårersletta
Sletta kan f. eks «brytes opp» med:
 - Lekeapparater, gjerne kombinert med kunst som kan benyttes til lek
 - Minigolf,  (? Her har jeg ikke sjangs til å tyde håndskriften), sjekkplass, bordtennis.
 - Beplantning, grønne lunger
 - Små kaféer, restauranter
 - Danse utested?
 - Viktig 1: universell utforming
 - Viktig 2: unngå konflikter med elektriske sparkesykkel. Se til Trondheim
 - Områder for minikonsserter, opptredener, «speakers corner»
 - Isbelagt overflate
4. Mini-pendelbuss på Skårersletta. Mellom metro og Skårer syd
5. Lørenskogringvei → Nordliveien – **FANESAK! VELDIG VIKTIG:**
 - Foreslår at miljøkulver som lå inne i planene fra 80-årene (mellom krysset Nordliveien/Gamleveien og Losbyveien/Nordliveien) bygges. Da blir det kanskje ikke nødvendig å utvide til bussfelt. Og miljø/trafikk på Skårersletta reduseres betraktelig. Simuler.

